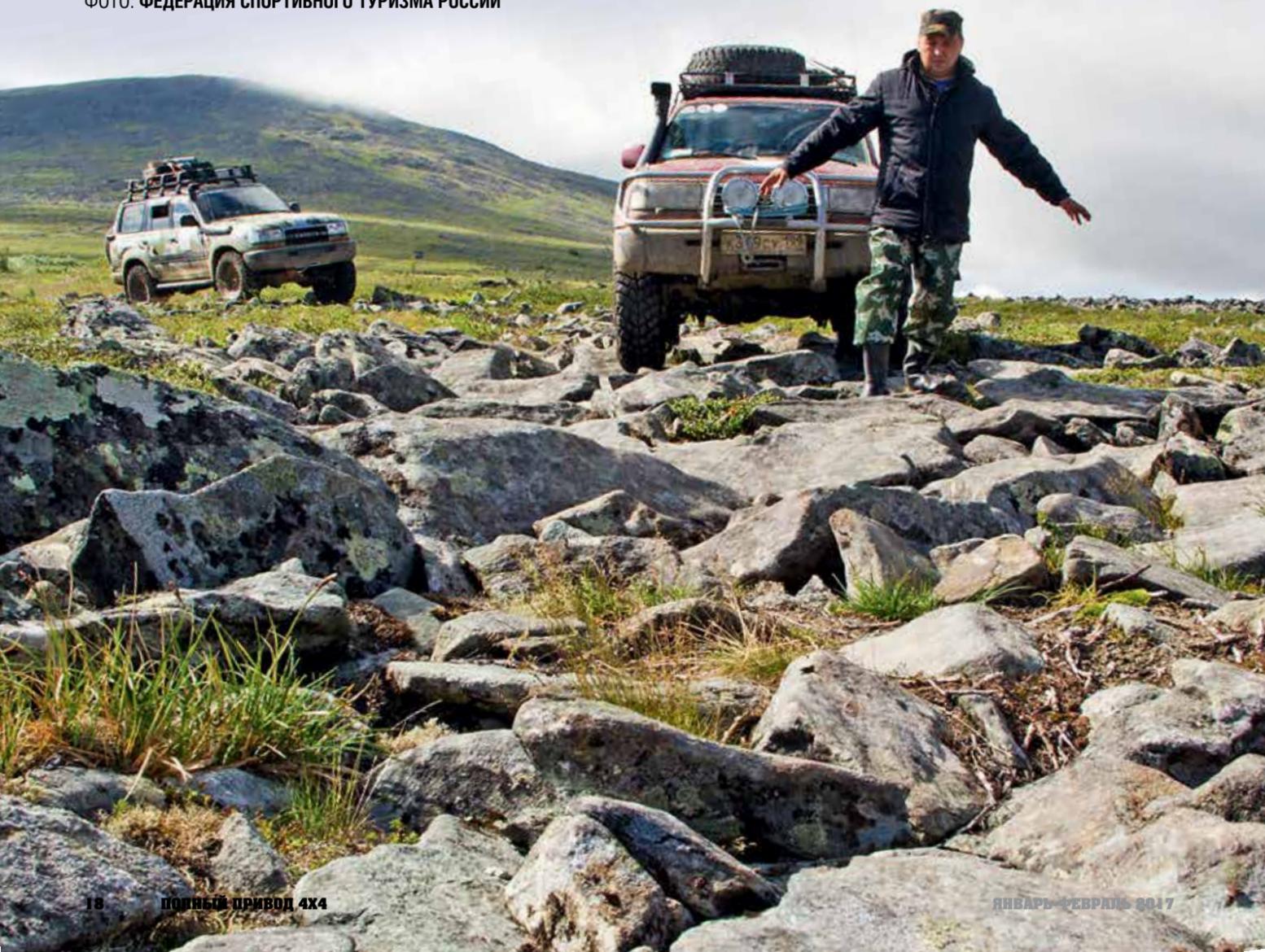




ПОД ФЛАГОМ ФЕДЕРАЦИИ

ОДНИХ ПРИВЛЕКАЮТ НЕТОРОПЛИВЫЕ СЕМЕЙНЫЕ ПРОГУЛКИ С ЭЛЕМЕНТАМИ «АУТДОРА», ДРУГИЕ СОВЕРШАЮТ ВЫЕЗДЫ С ДРУЗЬЯМИ НА РЫБАЛКУ, ТРЕТЬИ УВЛЕКАЮТСЯ КРАЕВЕДЧЕСКИМИ КВЕСТАМИ. А ЕЩЕ ЕСТЬ ТУРИСТЫ-СПОРТСМЕНЫ, ИХ ЦЕЛЬ НЕ ТОЛЬКО ИНТЕРЕСНО ПРОВЕСТИ ВРЕМЯ И ОТДОХНУТЬ НА ПРИРОДЕ, НО И ПРОЕХАТЬ ТАМ, ГДЕ НИКТО ДО ЭТОГО НЕ ЕЗДИЛ.

ТЕКСТ: НИКОЛАЙ САМАРИН, СЕРГЕЙ ГРУЗДЕВ
ФОТО: ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ



Прошедший год, бесспорно, навсегда войдет в историю нашего автотуризма. Главным его событием, конечно же,

стал первый Чемпионат мира среди спортивных маршрутов (см. «ПП 4x4» № 5 за 2016 г.), проведенный при активном участии Федерации спортивного туризма России. В течение всего сезона в регионах шли свои соревнования, а под его «завес» были подведены итоги Кубка России, в котором приняли участие 17 очень сильных команд. Все заявленные маршруты, а это походы только высшей категории сложности (4-6 к.с.), проходили в труднодоступных местах с высокой степенью автономности. Причем не только в традиционных районах, таких как Саяны и Алтай, Южный и Средний Урал, Памир, Тянь-Шань, Кавказ или Поволжье. Уже не первый год российские путешественники колятся по горам, степям и пустыням Монголии, распугивают жирафов в диких уголках Африки (см., например, материал о мотопутешествии в этом номере), пробиваются сквозь снега и торосы Арктики.

Почти все спортивные походы сезона 2016 года, попавшие в первую десятку, включали в себя участки первопрохождений. В техническом отношении они намного сложнее маршрутов прошлых лет. Все команды активно используют сегодня спутниковую навигацию и уделяют большое внимание серьезной подготовке техники. Лебедки, трапики, альпинистские веревки и горное оборудование стали обязательными атрибутами современных искателей приключений.



Центральный Алтай. Команда Михаила Некрасова (Барнаул) расчищает тропу вдоль реки Кокса, а затем форсирует ее вброд

Методика судейства спортивных маршрутов основана на их комплексной оценке по пяти основным показателям: сложность, новизна, безопасность, напряженность, полезность (информативность). Используя специальную таблицу, судьи выставляют баллы, при этом каждый заполняет индивидуальный протокол. Затем очки суммируются и вносятся в итоговую таблицу. Как правило, и уже не первый год, на призовые позиции в Кубке России претендует сразу не менее десятка групп. Какой из маршрутов интереснее и сложнее? Какой оригинальнее и познавательнее? Судьям было очень нелегко, но они сказали

свое слово, и места распределились – представляем победителей.

Команда из Новосибирска под руководством Юлии Булгаковой путешествовала по Восточному Алтаю и Монголии. Прошла по горным перевалам, каменным пустыням и болотам Тывы, пересекла с севера на юг Монгольский Алтай и с юга на север Долину Больших озер Монголии. Маршрут получился насыщенным разнообразными препятствиями и очень красивый – заслуженное шестое место.

Степенью выше на пьедестале почета – группа Артура Алакаева из Уфы за достаточно сложный технически и познавательный маршрут по Южному, Среднему и Северному Уралу. Его ключевые моменты: посещение перевала Дятлова и выход в уникальную Долину идолов на плато Маньпупунер, о которой сложено много легенд. К слову, о перевале Дятлова. В последнее время о нем вспоминают очень часто, есть даже «гулливерский» триллер на тему событий, случившихся здесь в феврале 1959 года. Как пишут некоторые СМИ, к ним могут быть причастны инопланетные пришельцы, НЛО, духи или другие пусто-



Экспедиция «Беренгия» (руководитель Станислав Ершов, Новосибирск). Бескрайние снега и соленые наледы – это Чукотка...

Обед в снежной пустыне. Группа Аркадия Колодкина (Москва) на пути к острову Белый



Северный Урал. Сложный участок в Долине идолов на плато Маньпупунер (руководитель Артур Алакаев, Уфа)

ронние существа. В своем отчете уфимцы рассказали о еще одной версии, поведенной им местными жителями. По их мнению, в горах произошла «разборка» между лыжниками и группой высокопоставленных столичных чиновников (генералов), приехавших на охоту. Их обслуживали и охраняли тюремные охранники местных лагерей. Причиной ссоры стали девушки, ребята же заступились, за что все и поплатились жизнями. Из-за высоких чинов дело было

засекречено. Правда, эта версия не дает ответов на вопросы, почему в тех краях до сих пор продолжают гибнуть и пропадать люди: на подходах к перевалу установлены памятники, на скалах висят таблички с именами погибших в разное время. А может, и есть там что-то мистическое и пока неизвестное нам?.. Но вернемся к путешествиям.

Третье и четвертое места, набрав равное количество баллов, поделили группы Аркадия Колодкина (Москва) и Михаила Некрасова

(Барнаул). Стартовали и Лабитнанги, москвичи пересекли полуостров Ямал, придерживаясь восточного побережья, затем вдоль Обской Губы вышли на северную оконечность полуострова и по льду пролива Малыгина дошли до острова Белый (акватория Карского моря). Пиковой точкой маршрута стала Полярная метеостанция им. Попова, основанная на острове в 1933 году. Обратный путь проходил по западному побережью полуострова Ямал. Поход был совершен в марте прошлого года, а подробный отчет обо всех его перипетиях был опубликован в «ПП 4x4» № 5 за прошлый год.

А команда Некрасова путешествовала по... Центральному Алтаю. Да-да, не удивляйтесь! По всем вроде бы давно известному Алтаю. Оказывается, что и там до

сих пор есть никем нехоженые тропинки. Определяющая часть этого маршрута – малоизученный участок урочища Шокпартас в труднодоступном районе плато Укок. Как известно, плоскогорье Укок находится в горной части Алтая на высоте 2200–2500 метров над уровнем моря. Над ним возвышаются горные хребты, среди которых Таван-Богдо-Ула – «Пять священных вершин» – и ее наивысшая точка – гора Найрамдан (4374 м), находящаяся на территории Китая. Эти места давно популярны среди туристов, но все они пользуются накатанными дорогами через перевалы Теплый Ключ и Бугумуюз. Барнаульцы же прошли красивейшим урочищем Шокпартас и посетили два самых удаленных уголка плато – озеро Алахинское (Черное) и озеро Белое, открыв новый оригинальный вход на Укок.

И еще одно зимнее спортивное путешествие – по Якутии и Чукотке, совершенное клубом Off Road Master (Новосибирск, руководитель Станислав Ершов). По зимникам туристы добрались через Якутск до мыса Шмидта, а затем по северному побережью Чукотки пробившись к поселку Уэлен. Название этого экстремального проекта – «Беренгия» – связано с территорией, лежащей, как ранее считалось, между Евразией и Северной Америкой. Экспедиция Семена Дежне-

ва обнаружила там пролив. Однако современные исследования подтверждают: эти материки в далеком прошлом действительно составляли одно целое, а на месте нынешнего Берингова пролива была земля. Команда Ершова не ставила перед собой задач совершить новое географическое открытие, их целью было показать нашим соотечественникам, что Крайний Север не такой уж и крайний, что и было успешно реализовано. Браво и второе место в Кубке России!

А первое место досталось также туристам из Новосибирска – группе под руководством Олега Булгакова. Нитка ее маршрута протянулась по Восточным Саянам, через Новосибирскую и Кемеровскую области, по Красноярскому краю, Бурятии и Туве. Было совершено первопрохождение через хребты Восточного Саяна из Бурятии в Тыву. Впервые на колесной технике преодолена связка «перевал Чойган (1930 м) – источник Изиг-Суг – перевал Барун-Тайга (2039 м) – кордон Соруг – озеро Кын-Холь – озеро Нойон-Холь».

Что ж, итоги прошлого сезона подведены, победители получили по заслугам. Будем надеяться, что и наступивший год станет для российских спортивных путешественников не менее насыщенным. Прием заявок на Кубок России 2017 года уже открыт – торопитесь! 4x4



Пробиться к основным хребтам Восточных Саян нелегко, и это только «доезд». На маршруте группа Олега Булгакова (Новосибирск)





 swiss  watches





TRASER
SPECIAL FORCE 100
* Рекомендуемая розничная цена 40 900 рублей

- Самоактивируемая тритиевая подсветка
- Водозащищенность 200 м
- Титановый корпус
- Противоударность
- Гарантия на часы 3 года

СОЗДАНЫ,
ЧТОБЫ
ВЫЖИТЬ

www.traser.ru

РЕКЛАМА