МИНИСТЕРСТВО МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ И СПОРТА
РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН
ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН

Туристско-спортивный клуб "Мангуст", г.Уфа

Поход посвящается:
- Году Культуры в Российской Федерации
и в Республике Башкортостан,
- 250-летию со дня рождения национального
башкирского героя Салавата Юлаева
и 5-летию ТСК "Мангуст", г.Уфа

"От Южного Урала
через 7 стран Европы до 8 морей"
ОТЧЕТ
о международном туристском спортивном
авто-походе III (третьей) категории сложности
по Европе и Европейской части России,
совершенном 2-24 августа 2014 г.

Маршрутная книжка: № БА-2014-17
Руководитель группы: Перескоков Ю.А.
Адрес руководителя: 450009, г. Уфа,
пр.Октября. д. 26, кв.42
тел. +7-917-798-84-79
e-mail: pereskokov@gasrb.ru,
baikal.u@yandex.ru

БашРМКК рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю.

Маршрут имеет III (третью) категорию сложности.

Штамп ЦМКК

УФА-2014

20.11.2014

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДИПЛОМ

I СТЕПЕНИ

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ

Награждается группа туристско-спортивного клуба

«Мангуст» (г. Уфа) под руководством Юрия Перескокова

в номинации **«Лучший автопоход года»**

за маршрут «От Южного Урала через семь стран Европы

до восьми морей»

Москва, 2015

МИНИСТР **Мутко В.Л.**

Международная Федерация спортивного туризма

Статус соревнований	**Международные соревнования по спортивному туризму 2015**
Спортивная дисциплина	**Маршрут-на средствах передвижения, (автомото 0840061411Я)**
Вид программы	**Спортивные маршруты 4 к.с.**
ПОКАЗАТЕЛЬ	**Сложность/Новизна/Безопасность/Напряженность/Полезность**
	ИТОГОВЫЙ ПРОТОКОЛ

№	Ф.И.О. руководителя группы (страна, город)	Маршрут	КС		Сроки	Показатель					Суммарный результат	МЕСТО
			заявл.	фактич.		С	Нв	Б	Н	П		
1	**Коваленко Денис Геннадиевич (Новосибирск)**	**Алтай, Южный берег Телецкого озера**	5	4	21.07-14.08 2014	53,00	8,70	7,70	9,00	4,00	82,40	I
2	**Марасин Александр Борисович (Украина, Киевская обл.)**	**Крым**	4	4	12.06 - 25.06 2013	52,00	10,00	7,00	8,00	4,00	81,00	II
3	**Морозов Юрий Анатольевич (Россия, Санкт-Петербург)**	**Скандинавия, Великобритания, Финляндия**	4	4	12.06 - 25.06 2014	48,00	8,00	6,00	7,00	4,00	73,00	II
4	**Минц Ксения Евгеньевнв (Россия, Саратов)**	**Поволжье, Сибирь, Алтай**	4	4	04.09-27.09 2014	47,00	4,00	9,00	8,00	4,00	72,00	4
5	**Рожков Алексей Сергеевич (Украина, Одесса)**	**Причерноморье**	4	4	01.06-18.06 2014	38,00	4,00	9,00	8,00	4,00	63,00	5
6	**Перескоков Юрий Александрович (Россия, Башкортостан)**	**Европа (7 стран)**	5	4	02.08-24.08 2014	34,00	6,00	7,00	8,00	4,00	59,00	6

Старший судья по виду	Жигарев О.Л. (Россия, Новосибирск) , ЗМС, ССВК
Старший судья эксперт	Ярин О.А. (Россия, Моск. Обл.) КМС, СС3К
Судья эксперт	Мустанов Т.А. (Россия, Моск. обл.,), СС3К
Судья эксперт	Погановский И.Б. (Украина, Киевская обл.), 1Р, СНК
Судья эксперт	Киселев В.Р.(Россия, Новосибирск), МС, СС1К
Судья эксперт	Пантыкин В.М. (Алтайский край, Барнаул), МС, СС1К

Зам. гл. судьи по виду :	Самарин Н В. (Россия, г. Москва), МС, СС1К
Секретарь СК по виду:	Сычева Н.П. (Украина,Киевская обл.) 1Р, СС1К
Главный судья :	Ярошевский А.Э. (Россия, Москва) МС, ССВК

Примечание

3А

РЕЦЕНЗИЯ

на отчёт о прохождении автомобильного туристского спортивного маршрута третьей категории сложности по Европейской части России и Северной Европе, совершенного туристами туристско-спортивного клуба «Мангуст» города Уфа (ТСС РБ) в период с 2 по 26 августа 2014 года

«От гор Южного Урала до шести морей – 2014»

Руководитель Перескоков Юрий Александрович

Маршрутная книжка № БА 2014 -17

Отчет содержит 187 стр. машинописного текста и 16 приложений, позволяющий оценить рецензируемый маршрут как с точки зрения соответствия категории сложности, так и описательной ценности для будущих путешествий. Карты прохождения маршрута вставлены в техническое описание и пояснены с приложением фотографий

Маршрут насыщен техническими препятствиями, соответствующими третьей категории автомобильных маршрутов отраженных в отчете (Фото № 27, 57, 95, 101, 109, 157, 172-175, 194).

Маршрут пройден полностью, часть маршрута была пройдена по запасным вариантам в связи форс-мажорными обстоятельствами и обстановкой на границах. Дополнительно совершен марш бросок к Каспийскому морю по суровым дорогам Прикаспия.

Следует отметить значительный объем дополнительной информации, вплоть до квитанций оплаты за бензин. Охвачен очень большой объем территории Европы семь морей и 7 стран.

Маршрут группы под руководством Перескокова Ю. А. (г. Уфа) соответствует в целом 180% заявленному и рекомендуется оценить третьей категории сложности автомобильного путешествия.

Отчет соответствует предъявляемым требованиям, а пройденный маршрут туристов спортивно-туристского клуба «Мангуст» заявленной второй категорией сложности авто маршрута, на основании рассмотренных материалов предлагается засчитать третьей к.с. всем участникам и руководителю.

Рецензенты:

Р.З. Шаяхметов
Зам пред. Башкирской МКК,
МС СССР, ЗПР, ИСТ МК,

С.П. Четвертнев,
Член Башкирской МКК,
старший инструктор

17.11.2014 г.

МИНИСТЕРСТВО МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ И СПОРТА
РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН
ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН

Туристско-спортивный клуб "Мангуст", г.Уфа

Поход посвящается:
- Году Культуры в Российской Федерации
и в Республике Башкортостан,
- 250-летию со дня рождения национального
башкирского героя Салавата Юлаева
и 5-летию ТСК "Мангуст", г.Уфа

Маршрутная книжка: № БА-2014-17
Руководитель группы: Перескоков Ю.А.
Адрес руководителя: 450009, г. Уфа,
пр.Октября. д. 26, кв.42
тел. +7-917-798-84-79
e-mail: pereskokov@gasrb.ru,
baikal.u@yandex.ru

БашРМКК рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю.

Маршрут имеет III (третью) категорию сложности.

Штамп ЦМКК

УФА-2014

СОДЕРЖАНИЕ

1. **Справочные сведения** 4

1.1 Проводящие организации 4
1.2 Район проведения 4
1.3 Общие справочные сведения о маршруте
1.4 Подробная нитка маршрута 4
1.5 Определяющие препятствия маршрута 4
1.6 Состав группы 7
1.7 Адрес хранения отчета, наличие видео и фото-материалов 7
1.8 Группа выпущена на маршрут БашРМКК 7

2. **Содержание отчета** 8

2.1 Предыстория, подготовка и организация экспедиции 8
2.1.1. Предистория 8
2.1.2. Подготовка и организация экспедиции 9
2.2 Общая смысловая идея похода, цели и задачи экспедиции 13
2.3 Изменения маршрута и их причины 17
2.4 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты 18
2.5 График движения 19

2.6 Техническое описание прохождения группой маршрута 22
Этап 1. Башкортостан – Белоруссия – Литва – г.Калинград 22
Этап 2. Россия – Литва – Латвия – Эстония **–** юг Финляндии 39
Этап 3. Финляндия – Норвегия 63
Этап 4. Россия с Севера до Юга 120
Этап 5. Южная часть России – Башкортостан 156

2.7 Меры по обеспечению безопасности и автономности на маршруте, перечень специального оборудования 180
2.8 Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте 181
2.9 Перечень наиболее интересных природных объектов на маршруте 181
2.10 Дополнительные сведения о маршруте 181
2.10.1. Смета расходов
2.11 **Итоги, выводы, рекомендации** 182
2.11.1. Итоги 182
2.11.2. Выводы 186
2.11.3. Рекомендации 187
2.12 Список использованной литературы и источников 187

2.13 Приложения

Приложение 1 - Список и порядок раскладки документов по Норвегии (скан-копия) 188
Приложение 2 – Международный страховой полис (скан-копия) 189

Приложение 3 – Описание планируемого авто-путешествия 190
Приложение 4 - Справка с места работы (скан-копия) 193
Приложение 5 - Спонсорское письмо 194
Приложения 6 - Мультивиза Перескокова Ю.А. (скан-копия) 195
Приложения 7 - Мультивиза Бикмеевой С.Г. (скан-копия) 196
Приложение 8 – Зеленая карта (скан-копия) 197
Приложение 9 - Смоленская крепость (материалы из Википедии) 198
Приложение 10 – МК, отметки прохождения маршрута (скан-копия) 201
Приложение 11 - Куршская коса (материалы из Википедии) 203
Приложение 12 - Городская газета Палдиски № 7/108 (скан-копия, часть 1, 2, 3, 4) 220
Приложение 13 – Палдиски, полуостров Пакри, туристическая карта (скан-копия) 224
Приложение 14 - Рыночный полицейский, г.Ouly (материалы из Википедии) 230
Приложение 15 – Северная Норвегия, г.Alta, г.Hammerfest (материалы из Википедии) 231
Приложение 16 - Акт выполненных работ к заказ-наряду №AG00020080 от 18.08.2014 ЗАО "Автоцентр" г.Ростов-на-Дону (скан-копия) 240
Приложение 17 – Смета расходов 241
Приложение 18 - Кассовые чеки с АЗС (скан-копия) 244
Приложение 19 - Кассовые чеки прочие (скан-копия) 251
Приложение 20 - МК № БА-2014-17
Приложение 21 – Отчет в электронном варианте (*.docx, *.pdf) и видеофильм на DVD-диске

I. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Проводящие организации

Туристско-спортивный клуб "Мангуст", г.Уфа, 450009, г. Уфа, пр.Октября. д.26, кв.42

1.2 Район проведения похода

Европейская часть России, Европа (7 стран)

1.3 Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
авто	третья	12890	24	24	02-24.08.2014

1.4 Подробная нитка маршрута:

Авто: (Россия) г.Уфа (авто) – г.Нижний Новгород – г.Москва (МКАД) – г.Смоленск – (Белоруссия) - г.Минск – ПП Мядининкай - (Литва) – г.Vilnus - г.Мариямполе – (Россия) г.Калинград – г.Мамоново - п.Янтарное (**Балтийское море**) – Куршская коса - (Литва) - г.Klaipeda – (Латвия) – п.Priekule – п.Skrunda - г.Riga – п.Saulkrasti - (Эстония) – г.Parnu - п.Orgita - г.Paldiski - г.Tallin – (паром) - (Финляндия) – г.Helsinki (авто) – п.Hartola - п.Riuotus – п.Rovaniemi - п.Ivalo - (Норвегия) – п.Karasijok – п.Dorvonjarga - г.Alta – п.Talvik (**Баренцево море**) - п.Badderen (**Гренладское море**) – п.Djupvik (**Норвежское море**) – (Финляндия) - п.Kaamanen – (Норвегия) - п.Naatamo – п.Indre Neiden – п.Munkefjord - п.Hesseng - ПП Storskog/Борисоглебск (Россия) – г.Заполярный, Мурманская область – г.Печенга – г.Спутник – г.Мурманск – г.Оленегорск - г.Кандалакша – р.Колвица (**Белое море**) – п.Лоухи - п.Пудож – г.Медвежьегорск – г.Вологда – г.Москва (МКАД) – п.Изварино, Тульская область - г.Воронеж – г.Ростов-на-Дону – ст.Благовещенская Краснодарского края (**Черное море**) – ПП Порт-Кавказ (**Азовское море**) – п.Кучугуры - г.Краснодар – п.Яшкуль, Республика Калмыкия – п.Комсомольский - п.Лагань – п.Джалыково (**Каспийское море**) п.Лиман – г.Астрахань – г.Волгоград – г.Саратов – г.Уфа

1.5 Определяющие препятствия маршрута (ОП)

№	Вид препятствия	Категория	Характеристика препятствия	примечание
1	Владимирская область, Россия Трасса М7 "Волга"	2	Ремонт дорожного полотна на сильно загруж. федерал. трассе, движение по одной полосе (объездная). Большая интенсивность движения. Ямы, вмятины, выбоины.	Протяженный участок ремонта дороги, 15 км – раздолбанная пыльная "колейка" на очень напряженной федеральной трассе, **чисто по-российски - ремонт начали и бросили (воскресенье, центр России, всем все по ...).** Россия

2	Полевая дорога в Латвийской глубинке	3	Участок проселочной лесовозной дороги местами – крупная острая щебенка, ухабы, ямы, засуха, пыль, опасность налететь на "встречку" (в пыли почти нулевая видимость)	Участок протяженностью около 50 км в районе п.Skuodas-п.Priekule. Латвия
3	Северная Норвегия, съезд с трассы R92 на берег высокогор-ного оз. Vuottasjavri	3	Извилистая полевая каменисто-глинистая дорога 350 м. с участками спуска/подъема до 30 град.	После дождя спуск и подъем – только на внедорожнике, тракторе. Норвегия
4	Северная Норвегия, съезд с трассы E6 за п.Kvaenangsf jellet, подъем вверх по заброшенной дороге на ночевку	3	Подъем/спуск по узкой земляной дороге 400 м в дождь с промытыми канавами слева-справа для стока воды, склон горы, заброшенная усадьба	Всю ночь шел дождь, сплошной туман, крайне скользкий спуск, опасность срыва в канаву и посадки на "брюхо". Норвегия
5	Спуск-подъем к берегу Белого моря с трассы "г.Кандалак ша-с.Умба"	3	Извилистый спуск/подъем 200 м на стояку у воды в лесу между деревьями и камнями	Влажно, скользко, опасность бокового соскальзывания, повреждения кузова, дисков и шин. Россия
6	"Убитая" дорога с севера от г.Ростов-на-Дону	2	9 км совершенно разбитой дороги, где ходят только грузовики и тракторы	Опасность остаться без колес и ходовой. Россия
7	Побережье Азовского моря, полевые дороги за п.Кучугуры при подъезде к грязевому вулкану	2	Извилистые спуски/подъемы 7 км при движении в сторону грязевого вулкана по каменисто-песчаным полевым дорогам, острые осколочные камни, незаметные под слом пыли до 20 см.	Опасность пробоя/бокового пореза шин. Россия

8	Полевая дорога на границе Республики Калмыкия и Астраханской обл.	3	Извилистая глинисто-песчаная очень пыльная полевая дорога 31 км п.Джалыково – п.Лиман, заросшая по обочине камышом, острые осколочные камни, незаметные под слом пыли и песка до 30 см, при движении "в колонне" или при "встречке" - зона ограниченной видимости	Съезд с наезженой колеи привел к застреванию Коня "на брюхо", потребовалось откапывание штыковой лопатой, после дождя – проезд только на тракторе. Россия
9	Полевая дорога в Астраханской обл., съезд за п.Красные баррикады с трассы в степь на ночевку	2	Полевая глинистая дорога с промытыми колеями 2 км, подъемы до 20%	Спуск-подъем в дожди на трассовой резине и 2WD нереальны. Россия
10	Полевая дорога в Волгоградской обл., съезд с трассы в поле на ночевку после п.Верхняя Грязнуха	2	Полевая земляная дорога 3 км с подъемами до 10%, разбухшая после ливневых дождей (шли более суток)	Спуск-подъем в дожди на трассовой резине и 2WD нереальны. Вслед за нами ночью туда "сунулись" несколько машин с передним приводом, они поднялись вверх не более 100-200 м (обнаружили их следы и экипажи, спящие прямо в машинах вдоль трассы утром при выходе на трассу М6 утром). Россия
11	Россея-матушка… трасса М5 "Урал" в районе п.Лопатино Самарской обл.	2	Ремонт дороги более 15 км. Крутые виражи, подъемы и спуски по узкой лесной объездной дороге	Крайне узкая временная дорога, спуски/подъемы сразу после дождя/в дождь были бы вообще нереальны в т.ч. и для AWD. Россия

1.6 Состав группы

…если двое всегда согласны между собой,
значит, думает лишь один из них.
Линдон Джонсон (1908-1973), президент США.

(мораль сей басни: грамотное распределение обязанностей
и их исполнение – залог успеха любой экспедиции)

№	ФИО	Дата рожд.	Обяз. в группе	Домашний адрес	Туристический опыт (водный, авто)
1	Перескоков Юрий Александрович	20.07.61	Руководитель, завхоз по снаряжению, основной водитель, видео-фото-оператор	г. Уфа, пр. Октября, 26-42	МС России, ЗПР, чемпион России-2001 г. (водный туризм), авто - Крым – дважды - 2Р – 2010 и 2012, Кольский п-ов – 2Р, Сибирь – 2Р-2013 (истоки р.Енисей, оз.Байкал, о.Ольхон) (истоки р.Енисей, оз.Байкал, о.Ольхон)
2	Бикмеева Светлана Георгиевна	25.03.63	Штурман, завхоз по питанию, запас. водитель, видео-фото-оператор	г. Уфа, пр. Октября, 26-42	авто - Крым – дважды – 2У – 2010 и 2012, Кольский п-ов – 2У, Сибирь – 2У-2013 (истоки р.Енисей, оз.Байкал, о.Ольхон)

1.7 Адрес хранения отчета, наличие видео и фото-материалов

Экземпляр №1 450009, г. Уфа, пр.Октября. д.26, кв.42
В составлении отчета принимали участие:
Фотографии: Перескоков Ю.А.; Перескоков В.Ю.
Описание: Бикмеева С.Г.
Оформление: Перескоков Ю.А.
На маршруте было отснято более 100 Гб фото, видео-фрагментов, частично в самых интересных местах снимались копии и с видеорегистратора. По результатам был подготовлен в/фильм "От Южного Урала через 7 стран до 8 морей" (56 мин.), готовится слайд/фильм. К очередному фестивалю "Туристские хроники-2015" будут подготовлены специальные версии. Отчет в электронном формате приложен на DVD-диске.

1.8 Группа выпущена на маршрут БашРМКК в составе:

- **Киселев В.А.,** ЗМС, ЗПР (горный), СРК, инструктор международного класса,
- **Виноградов А.В.,** МС СССР (пеший), зам.председателя, С1К,
- **Шаяхметов Р.З.,** МС СССР (пеший), ЗПР, зам.председателя, СРК, инструктор международного класса,
- **Камский М.Я.,** МС России, ЗПР (авто, водный,), С1К,

- **Лукьянов О.Г.,** МС России, ЗПР (горный, авто), сектор безопасности, С1К,
- **Камалетдинов И.,** КМС (многоборье, авто), консультант по Европе.

Кроме того, консультантами по странам Европы по нашей просьбе были:

- Борисов Вадим (авто-сектор БашРМКК), Коротнев Андрей (авто), Степанов Сергей, ООО "UREX" (мото), Ширяев Роберт (авто) - все г.Уфа,
- Гладков Дмитрий (авто - Азия, Африка, Южная и Северная Америка), г.Уфа,
- Карунас Ирина (авто –Европа), г.Уфа,
- Корнилов Валентин (авто - Республика Беларусь), г.Уфа,
- Кучугулов Виктор (авто – Скандинавия),
- Машников Александр (авто, лыжный – Европа , Северная Америка), г.Саратов,
- Миргалиева А.А. и ее дочь Елена (авто – Германия),
- **Молотков Андрей** (авто – Европа),
- Новоселов Сергей (авто, пеший, лыжный – Швеция), г.Уфа,
- Сутормин Александр, г.Кумертау и Ткачев Сергей, г.Уфа (оба – спелео, опыт походов V к.сл., заслуженные спасатели России),
- Шурхин Денис, г.Уфа (загрузка лицензионного ПО Navitel версии 8).

По маршруту группу "вели" Камский М.Я., Лукьянов О.Г., Бикмеева Г.Д., Перескокова А.Ю., Перескоков В.Ю. (SMS, звонки по телефону, письма по э/п) (***Приложения 10, 20***).

…друзья, коллеги-туристы,
огромное спасибо всем вам за то,
что эта экспедиция состоялась!

2 СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

2.1 Предыстория, подготовка и организация экспедиции

2.1.1. Предистория

Юрий, МС России, ЗПР, чемпион России 2001 г. (воспоминания): все нужно делать вовремя…начав (случайно!) заниматься водным туризмом в апреле 1981 г. и … пройдя в 2004 и 2006 г. по второму разу на К-2 с разными напарниками р.Чулышман и р.Башкаус (Горный Алтай, это были 9-й и 10-й водные маршруты VI (высшей) категории сложности) в последнем пороге "На посошок" (вовремя!) понял…а ведь в следующем водопаде, перевороте могу и не выбраться первым на перевернутый катамаран или страховки не будет, и тогда…из следующего сплава можно и не вернуться…потом была серия авто-походов на своих авто "Волга-31029", Nexia (маршруты 1-2 к.сл. на Южном Урале, в европейской части России летом и зимой), тренировки на прокатных авто Suzuki Samurai в горах Турции (2010 г.), на Land Rover в пустыне Сахара, Тунис (2011 г.), на Nissam Micra kabriolet на греческом о.Родос (2012 г.), а душа-то ищет новых приключений на свою …

Светлана, в школе и техникуме была освобождена по здоровью от уроков физкультуры, но лет 5 назад **так увеклась** с Юрием авто-походами по Южному Уралу (круглый год), в Крым, на Украину, на Кольский п-ов, в истоки Енисея, походами на лыжах, горными лыжами, восхождениями в межсезонье почти на все вершины горного массива Иремель…

…что привело к СОВМЕСТНОЙ мысли
– как они там, на "загнивающем Западе" живут?
А, может, пора сделать разведку в Европу!?

Самим, конечно, страшно…полная неизвестность. Авто-путешественник Ильдар Камалетдинов, г.Уфа, давно звал с собой. На вопрос, сколько нужно денег, всегда скромно отвечал – по 1500 евро на члена и столько же в запас. Вот, и в июле 2014 г., звал нас в составе команды из 5-8 машин вместе пройти Германию, Австрию (путь Александра Суворова), Италию…к середине мая нам нужно было принимать решение, а у Ильдара все не складывалось. Как назло, 4500 евро у нас нет…Кроме этого, планировали Монголию с Антоном Зубковым г.Новосибирск и Тимуром Гильмутдиновым, г.Уфа. У них был опыт прохождения границ на авто и не только… искали попутчиков в г.Уфе из числа знакомых…всех пугал растущий курс евро, границы, отсутствие возможности ночевать в лесу …

В итоге к концу мая принимаем тяжелое решение - едем вдвоем! Да нет, втроем, с нами же "Коняша!", выручит, если что…

2.1.2. Подготовка и организация экспедиции

Конь вороной. Как говорят в авиации (ВВС России, 80-е годы): "Учите матчасть!" ***Справочно: Renaul Koleos, модель BoseEdition 2,5 CVT, версия Dynamique Confort G E21A MCC4, выпуск - январь 2013 г.,*** *бензин АИ-92-98, 2,5 л., 171 л.с., дорожный просвет 206 мм, размерность шин - 225/60/R17 (поставляется с шинами Kumho, для города нормально, для авто-экспедиций – нет, поэтому - летом - Dunlop, зимой – Nokia Hakapellita 7), снаряженная масса – 1655 кг, допустимая полная масса – 2200 кг, максимальная грузоподъемность – 545 кг., на багажнике сверху – до 100 кг, максимальная скорость - 188 км/ч, время разгона до 100 км/ч – 10,3 с, объем багажного отделения 450 л, при сложенном заднем сиденье – 1380 л.*

Из практики: по трассе груженый 250-350 кг. Конь прекрасно идет 120-140 км/ч, при этом расход поднимается до 13 л/100 км, максимально испытывали до 175 км/ч, нормально, но только по прямой, на поворотах – не более 100 км/ч. Расход по г.Уфе зимой в "пробках" с автозапуском, на АИ-92 - до 17 л/100 км, летом 2013 г. по трассе "Байкал" при 100 км/ч – 8,7-9,7 л/100 км (без дуг и верхнего багажника). Конь прекрасно сушит на капоте мокрые спальники, ночевать в нем нам пока не приходилось. Вороному Коню - 1,5 года. В прошлом году замечательно прошли авто-"двойку" до истоков Енисея, Байкал справа, Байкал слева, остров Ольхон…успешно пробили два колеса Kumho, но пришли к финишу в запланированный день, 23 ходовых дня, 11000 км.

Непосредственно за неделю до старта в "Шиномонтаже" на ул.Пархоменко, 185, г.Уфа сделали правку двух дисков (литые), погнутых в ходе тренировочного авто-похода в г.Екатеринбург в апреле 2014 г., 2,280

тыс.руб. Справочно: сервисов в г.Уфе, способных ПРАВИТЬ литые диски – единицы, при этом не все типы дисков могут быть правлены. Юрий много месяцев искал мастера, кто бы это сделал. Результат на удивление был потрясающим – на приборе после правки – 0 % биения. На трассе и автопоходе найти такие сервисы нереально, поэтому реальным и практичным кажется одно решение – запасные полные колеса (1, 2, 3, 4 шт., в зависимости от маршрута и его к.сл.).

***<u>База</u> – Конь** всегда готов к приключениям.*

Собственно, 5 лет уже, как мы круглый год находимся в стадии "боевой готовности", т.к. на фозенду ездим все выходные, по дороге постоянно попадаем и в туман, и в гололед, и в сугробы**...ливни особенно любим, когда все стоят на обочине...**Несколько раз за зиму – ГЛК "Банное", "Абзаково", весной – г.Юрак-Тау, Стерлитамкский район Республики Башкортостан, ежегодно в конце мая и в октябре – вершины горного массива Иремель. С началом весны, в апреле, по раскисшим дорогам пробираемся на берега р.Зилим, проверяем ходовые качества на спусках, подъемах, в лужах...в апреле-мае цепляем прицеп "Трейлер" и едем в горы (в район "Тещиного языка"), грузим камней 1,0-1,5 т., аналогично – навоз, перегной с заброшенных ферм, испытываем Коня на тягу...в июне-июле, как упадет весенний уровень воды, на берегу р.Инзер грузим ПГС также до 1,5 т. и успешно застреваем...(как это было в июле 2014 г. за неделю до выезда). Т.е. круглогодичный тест-драйв себя и Коня.

Получение документов (загранпаспорта, страховки, Шенгенские визы). Собственно организация самостоятельного похода в Европу началась в середине мая 2014 г., когда у "всех потенциальных попутчиков" была полная неясность, а Юрия истекал срок действия очередного загранпаспорта. Сначала мы оба согласовали на работе потенциально желаемые сроки отпусков с руководством – август 2014 г. Были также оговорены намерения выехать в страны Шенгенской зоны. 20-25 мая Юрий скачал с сайта ФМС по Республике Башкортостан формы заявления на новый загранпаспорт, и хотя на 5-летний срок оформления значился 2 недели, а на 10-летний (биометрический) – 1 месяц, на перспективу выбрали именно второй вариант. Итак, к 9.00 26 мая в ливень (к урожаю!!!) Юрий едет в новый визовый центр г.Уфы по ул.Рязанская, 2/1 (вокруг здания – ужасная грязь, распутица...) и сдает комплект документов. Причем за неделю до получения по телефону (дали в окне "Прием документов") можно было уточнить "ход оформления". Ровно через месяц, 25 июня паспорт нового образца был получен!

Так был сделан ***Шаг 1***. ..наши сложенные крылья БЫСТРО начали РАСПРАВЛЯТЬСЯ. К этому времени мы имели на навигаторе **(см. раздел 2.7 "Меры по обеспечению безопасности и автономности на маршруте, перечень специального оборудования")** версию 5 Navitel с набором карт по России, Украине и "белое пятно" вместо Европы. Оплатили через Internet лицензионный Navitel версии 8, загрузили карты всей Европы кроме Португалии и Испании (и без того почти 16 Гб..). Это был ***Шаг 2.***

Были просто счастливы, когда увидели все карты на навигаторе и ...начали планировать маршрут. К этому времени у Юрия была мечта по работе оказаться в августе в г.Калининград, который находится за Республикой Беларусь и Литвой. Там же – совсем далекое, но манящее Балтийское море...приливы и отливы на Белом море нам запомнились еще

с 2011 года…плюс замахнулись на Скандинавию…и так родился наш маршрут. Тогда о морях мы особо и не думали, так далеко все это было…рискнули, определились, 7 стран, так 7 (цифра понравилась). Это был ***Шаг 3.***

Шаг 4 – визы. К тому времени ранее Юрий был в Крыму (еще в составе Украины), Турции, Тунисе и Греции. Из них только Греция входит в Шенгенскую зону (это – большой плюс!). Сейчас требовалась туристическая мультивиза на обоих, причем Светлана ранее за границу не выезжала. По совету Новоселова Сергея мы вдвоем 26 мая к 9.00 отправились в визовый центр по адресу г.Уфа, ул.Гоголя, 53, где к тому времени оформлялся вьезд во все страны Европы, кроме Финляндии и Польши. На входе – охрана, металлоискатель, электронный киоск. У охранника на входе за 30 сек. (!!!) получили подсказку, выбрали вариант услуги через электронную очередь – "консультация" по въезду в Литву. Очередь большая, в основном на получение документов. Вышла сотрудница, пояснила нам все тонкости, предупредила, что срок действия загранпаспорта не должен быть меньше, чем 3 месяца на момент ВЫЕЗДА ИЗ Шенгенской зоны. Дала "бегунок" – "Список и порядок раскладки документов по Норвегии" ***(Приложение 1)***. Мы идем по разделу "Туризм".

Несколько дней у нас ушло на это и 4 июня мы сдаем комплект документов на обоих членов команды в одном пакете на Гоголя, 53 (опять к 9.00, опять – бешеная очередь!). "Международный страховой полис" (п.4 Списка – страховка) Светлана оформила и оплатила в online-режиме ***(Приложение 2*)**. По поводу п.8 "бронь гостиницы" **–** с нас требуют оплату гостиниц в Литве (страна въезда и проживания), на что мы поясняем – на своем авто едем через 7 стран и нигде жить не собираемся… П.9 Списка "Маршрутный лист" – здесь очень помог Новоселов Сергей, г.Уфа, который предоставил нам шаблоны своих документов и Машникова Александа, г.Саратов, с которым он ходил в лыжную "пятерку" в Швеции в марте 2014 г. (когда все это оформляешь впервые, проблем и вопросов – миллион!). "Описание планируемого авто-путешествия" делаем в двух экземплярах, сдаем по комплекту документов на каждого, но их принимают вместе (по одному мы не едем, это ясно, ***Приложение 3***). С точки зрения терминологии – в визовом центре и в Посольстве слово "поход" не понимают, поэтому пишем "путешествие". В целом первоначальный график движения был нежесткий, с посещением "культурных достопримечательностей" и …возможных ремонтов авто. О каспийском море мы думали изначально, но для визы моря на территории России были непринципиальны. п.11 Списка "Финансовые документы" – выбрали самый простой вариант – "Справка с места работы", ***Приложение 4.*** По такой форме Справки предоставили оба. Дополнительно оформили "Спонсорское письмо", ***Приложение 5.*** Там же, в Центре – кабинка для автоматического фотографирования, касса для оплаты (только наличными рублями!), все компактно и в целом, по уму (для людей!), и вдруг

…через час Юрию звонят из Центра
и передают требование посольства Литвы в г.Москва
- в течение получаса определиться
минимум с одной гостиницей для проживания
в Литве, стране въезда (название, полный адрес,
телефон, номер, стоимость), иначе визы не будет…

За 15 мин., бросив все дела, Юрий научился читать по-литовски и по навигатору определился с гостиницей на краю г.Kaunas, Litva, в Internet-е нашел ее описание и передал все это по указанному в Центре телефону. В итоге запрос на Шенгенскую визу был сделан на два года на мультивизы для обоих.

…томительные 9 дней ожидания…на сайте Посольства Литвы в г.Москва можно было отслеживать: "документы переданы в Посольство", "документы рассматриваются"…в итоге через 12 дней,

15 июля 2014 г. мы получаем мультивизы
на 11 евро-дней с разрешением
посещения стран Шенгенской зоны
с 5 по 30 августа 2014 г.
(см.Приложения 6 и 7)…и на том спасибо.

Шаг 5 – МК. **Маршрутная книжка (Приложение 20, конечно, к этому времени была готова, точнее, "План похода (основной)" и лег в основу "Описания маршрута".** За недели провели серию срочных консультаций и параллельно – согласование 4-х экз. МК с членами БашРМКК. Поскольку такой "наглый по замыслу и содержанию" Международный авто-маршрут заявлялся за последние 20-30 лет в БашРМКК впервые (к слову, Юрий более 15 лет работал ответственным секретарем БашРМКК), то в заявке и выпуске были задействованы 6 наиболее именитых и титулованных туристов с 30-50-летним опытом спортивных походов и 15 консультантов с опытом международных походов и экспедиций практически во всех видах туризма (см.раздел 1.8). Как оказалось, не зря был задействован такой широкий круг экспертов. В частности, Виноградов А.В., Коротнев А. и Кучугулов В. подсказали прекрасную идею – поскольку "крюк" г.Таллин-г.Санкт-Петербург-г.Хельсинки достаточно большой и сопряжен с пересечением границ (и потерями времени) дважды, то предусмотреть вариант г.Таллин-г.Хельсинки морем. Целей посещения "культурной столицы России" у нас не было, т.к. это нисколько не добавляло экспедиции спортивной составляющей. А вот лишний день пробыть у Северного ледовитого океана это – мысль. Океанские лайнеры г.Таллин-г.Хельсинки ходят регулярно, но ни цен, ни расписания мы не знали, предполагали только, но цена может колебаться в разы по дням недели. Поэтому этот вариант в МК заложили как один из запасных. Посещение Каспийского моря также заложили "при удачном раскладе". Эх…жаль больше морей в пределах 5000 км нет, а то бы еще "накрутили".

Шаг 6 – покупка европейской валюты. **Курс евро…**для нас тогда был темный лес, в итоге купили 1200 евро (всего !) по 48 руб/евро исходя из пробега по Европейским странам, 11 евро-дней, предполагаемого расхода до 12 л/100 км и стоимости бензина от 66 руб/л в Литве до 90 руб/л в Норвегии. Потратили уйму времени на обсуждение с менеджерами банков "Русский стандарт", "Сити", "Восточный экспресс-банк", "МТС-банк", "Росгосстрах-банк" и других вопроса использования их кредитных карт в Европе и поняли, что с их кредитными картами нужно звонить в Call-центры ДО ПОЕЗДКИ, во время поезки и пр. во избежании блокировки карт. **МОРОКА!!!** А вот "Сбербанк" таких условий не выдвинул…И так, у нас было две карты "Сбербанка" (зарплатная и

кредитная) для Прибалтики и Скандинавии и кредитные карты других банков – для России.

Шаг 7 – Оформление Зеленой карты (Приложение 8). Поскольку Юрий работает по страховкам только с "Росгосстрах" и имеет там 13-й класс скидок, выбор был в пользу "Росгосстраха". В офисе по ул.К.Маркса, 64 в очереди пришлось провести 3 часа…

Шаг 8 – Международное водительское удостоверение. Юрий ранее оформлял его, но по опыту поездок в Европу при получении авто в прокат было достаточно Водительского удостоверения российского образца. Хотели оформить и Светлане. Но в связи с цейтнотом времени, …махнули рукой. Выяснилось, что россиянам, кто не занимается в Европе частным извозом, это не обязательно.

Шаг 9 – Изучение законодательства стран маршрута, дорожных правил, обычаев, цен на бензин, гостиницы, кемпинги и пр. Процесс бесконечный…были очень напуганы запретом на парковки в Финляндии близи магазинов, необходимость наличия "бумажных часов" на панели авто (где указано время парковки) и пр. Как сказал Камалетдинов Ильдар: "Едьте, и ничего не бойтесь, смотрите знаки, светофоры, СОРИЕНТИРУТЕСЬ НА МЕСТЕ!". Так и сделали…

Кстати, Ильдар внес весомый вклад в уточнение "культурной составляющей" маршрута. Два года назад он был в Эстонии и г.Палдиски в составе официальной делегации Республики Башкортостан и подарил нам номер Городской газеты "Палдиски" № 7/108 на русском языке (***Приложение 9***). Газета выполнена на очень хорошей бумаге, формата А3, поэтому скан-копия приведена в 4-х частях. Ильдар также дал координаты батюшки и настоятельницы православного храма, о котором идет речь в газете. Правда, встретится с ними нам не удалось…(см. описание дня 9.08 отчета).

2.2 Общая смысловая идея похода, цели и задачи экспедиции

2.2.1. Освоение новых географических районов и стран:
Европейская часть России, Белоруссия, Прибалтика (Литва, Латвия, Эстония), Скандинавия (Финляндия, Норвегия), знакомство с их культурой, флорой и фауной, продолжение изучения английского языка на практике в странах с совершенно разными культурными и языковыми традициями.

К этому времени мы прекрасно представляли себе природу Карелии, Кольского полуострова, знали, что в случае форс-мажора выйдем из Финляндии через ПП "Аллакурти", знаем, где в тех местах ночевать на российской земле.

…но как многого мы не знали…
…уверенности, что все пройдет гладко, не было.
Для первого авто-похода по Европе это было
- <u>УРАВНЕНИЕ со слишком многими неизвестными</u>…

(автор не считает нужным приводить в отчете все пройденные страницы Атласа автомобильных дорог стран Европы по причине их общедоступности, скрин-шоты Navitel приводятся как доказательная база мест стоянок и лишь там, где имеются развилки, или возможна неоднозначная трактовка маршрута). Планировалось две части маршрута. По факту поделили его на пять этапов, см.раздел 2.6 отчета.

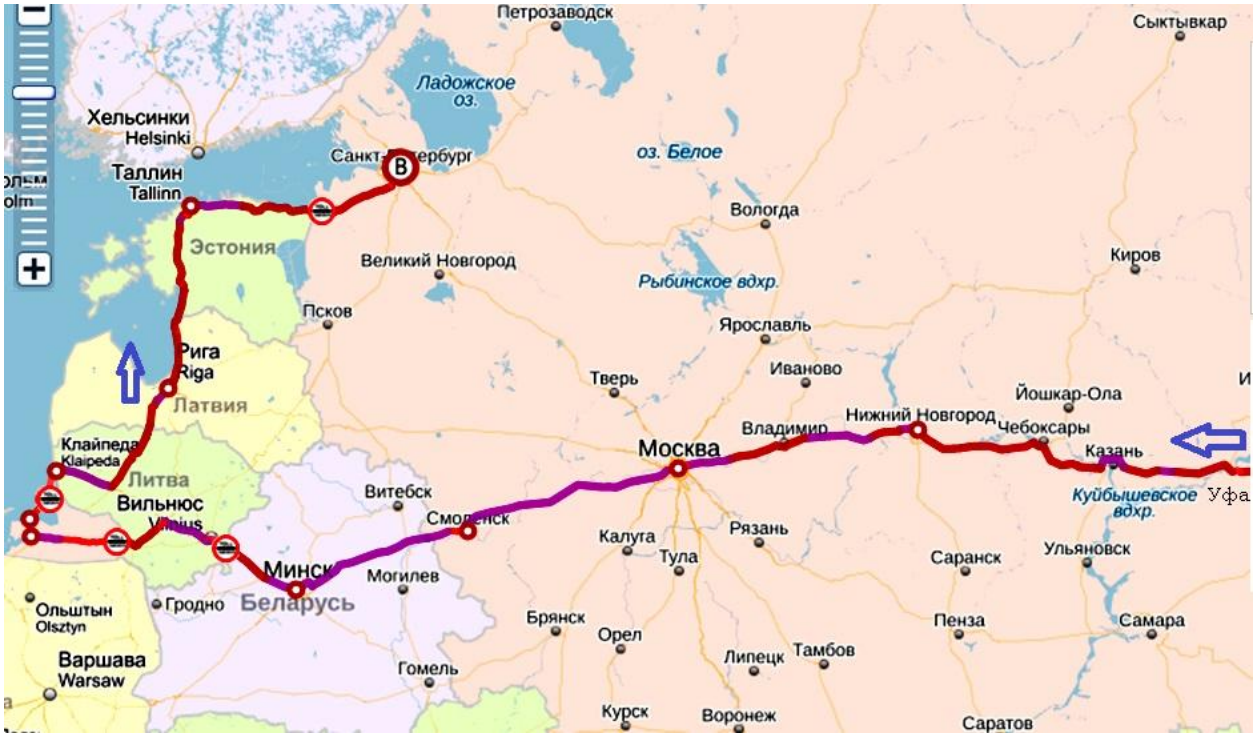


Схема 1. Общая схема маршрута, часть 1 (план)

2.2.2. Развеивание мифа о том, что Запад это – загнивающий капитализм (так нас учили в школе...), что там все плохо и дорого, а у нас в России все хорошо, попутно - проверка на себе – а как они к нам относятся?

2.2.3. Продолжение тест-драйва французского кроссовера Renault Koleos. Испытания Коня Сибирью были пройдены успешно в августе 2013 г. в ходе авто-пешей экспедиции "От притоков Волги до истоков Енисея". К этому времени Юрий получил письменное предложение от представительства кампании Renault в России подготовить отзыв об автомобиле. Хотелось испытать Коня еще раз. Теперь уже в режиме жесткой круглосуточной эксплуатации от самых северных заполярных широт (северная Норвегия, предполагаемые температуры до 0"С, легкие заморозки) до песчаных выжженных степей Республики Калмыкия, предполагаемые температуры +45"С, песчаные бури. Все это – в одном походе, чего раньше ни мы, ни Конь не проходили.

2.2.4. Испытание себя в стиле "...а где же предел человеческих возможностей?" или "А сколько морей можно успеть посетить за один отпуск, на свои деньги, на своей машине не нарушая ПДД 7 стран?" (а вдруг идем на рекорд российской книги Гинесса?). Оказалось, что Конь, при наличии "качественного овса", усталости не знает, а вот мы, участники, часто падаем...после 14-часовой непрерывной езды...

Расстояние Санкт-Петербург - Выборг - Тампере - Рованиеми - Алта - Мурманск - Зареченск - Краснодар - Темрюк - Саратов - Дубовка - Уфа

Схема 2. Общая схема маршрута, часть 2 (план)

2.2.5. Четвертая "командировка за свой счет" в самые отдаленные архивные учреждения России. Юрий с февраля 2014 г. работает над очередным большим проектом в области информатизации архивных учреждений Республики Башкортостан. И иного способа очного общения с коллегами других регионов, кроме как отпуск за свой счет, увы, нет. До этого были аналогичные авто-экспедиции – командировки в г.Улан-Удэ, г.Иркутск (август 2013 г.), г.Екатеринбург (апрель 2014 г.)

2.2.6. Развеивание мифа о том, что для поездки в Европу на своем авто нужно иметь по 1500 Евро на каждого, плюс 1500 Евро в запасе, попытка выжить любой (желательно недорогой!!!) ценой в чужой стране вдвоем, "работа" в живом режиме с банкоматами, АЗС (ручные, автоматические и пр.) с кредитными картами России.

2.2.7. Проверка реальности наложенных на Россию экономических и политических санкций в условиях разгорающихся с новой силой военных действиях на территории Восточной Украины (ДНР и ЛНР).

2.2.8. "Разминка" и тренировки перед будущими авто-походами по Европе на своем авто вдвоем в плане оформления виз, пересечения границ, поиска жилья и места для ночлега в незнакомой местности и стране ночью.

2.2.9. Посещение родины мамы Юрия, руководителя экспедиции (Воронежская обл.).

2.2.10. и, конечно же, совсем ***"культурная составляющая",*** точнее, их было много (по ходу маршрута планировалось):
- посещение старой крепости в г.Смоленске, построенной во времена Емельяна Пугачева,
- посещение природного парка "Куршская коса",
- посещение памятника полицейскому в г.Ouly, Finland (известный путешественик Гладков Дмитрий, пересекший Африку "по диагонали", Северную Америку, Южную Америку, посетивший Японию, Китай, обещал награду за фото полицейского, он их собирает!),
- желание увидеть оленей в живой природе, мы были наслышаны, что в г.Hammerfest они заходят в магазин и их никто не трогает – священные животные,
- побывать в музее Санта-Клауса в Лапландии,
- "прокатиться" на океанском лайнере, если повезет, через Балтийское море,
- и, можно сказать, поручение общественности – посещение памятника национальному герою Башкортостана С.Юлаеву в г.Палдисски, Эстония, также посещение православного храма, построенного по легендам на деньги Салавата, поиски улицы им.С.Юлаева, все это - в связи с 250-летием с дня его рождения, широко отмечаемым в Республике Башкортостан в 2014 г.

И вот так,

сложив все эти цели и пожелания вместе,
применив все правила оформления мульти-виз
в страны Шенгенской зоны,
проявив все навыки "школы выживания за 25 лет
занятий водным туризмом" в горах Карпат, Алтая, Восточного
Саяна , Тянь-Шаня и Памиро-Алая
и помножив все это на недюжинное желание
искупаться в восьми морях за один поход...
сложилась эта далеко нескромная международная
авто-экспедиция
"От Южного Урала через 7 стран Европы до 8 морей!"

А как она получилась, узнаем из решения БашРМКК после рассмотрения настоящего отчета, итогов чемпионата Республики Башкортостан 2014 г. и Межокружного чемпионата Урала и Поволжья 2014-2015 гг.

...он сказал: "Поехали!"
(Юрий Гагарин, космонавт России, 12 апреля 1961 г.)

Фото 1. ...такими чумазыми мы стали не сразу, а спустя 20-22 дней, после прохождения бескрайних калмыцких степей в поисках Каспийского моря...

2.3 Изменения маршрута и их причины

Основной план маршрута был пройден в максимально напряженном режиме без потери требуемого уровня безопасности в запланированные сроки.

Изменение 1 (согласовано с БашРМКК на этапе заявки). При подаче документов на визы предполагалось, что после г.Таллин мы выйдем на г.Санкт-Петербург, и уже из России пойдем на г.Хельсинки. Но при согласовании МК мы получили рекомендацию – из г.Таллин – морем на г.Хельсинки и далее - по Финляндии. Указали этот вариант в МК в разделе "Запасные маршруты". Наш новый знакомый эстонец Воропаев Александр (см. День 7 – 8.08) также рекомендовал вариант "морем", что мы и сделали. Не жалеем!

Изменение 2. При заходе на территорию Финляндии планировалось идти на север вдоль западной части страны, с целью повидать побольше природы на побережье Балтийского моря. Но по ходу маршрута (юг Калининградской обл., Куршская коса, г.Палдиски и др.) мы не раз убеждались, что в "обжитых" местах нет мест ни для парковок, ни для палаток, и к этому времени мы уже дважды купались в Балтийском море. Хотелось других, СЕВЕРНЫХ морей! Плюс цейтнот времени после лайнера Viking Line заставил нас из г.Хельсинки уйти максимально быстро на север страны Суоми, подальше от цивилизации. Мы не пошли на г.Tampere, Seinajoki, Vaasa, Kokkola, а пошли сразу на г.Oulu и правильно, т.к. дальше трасса хоть и идет вдоль моря, но мы реально там Балтийского моря близко не видели. Опять это было правильное решение, т.е. исходя из ситуации!

Изменение 3. Дойдя до г.Alty, оценив ситуацию с дорогами, погодой, ценами на бензин сориентировались и "сбегали налево" к Гренландскому и Норвежскому морям. Чему были безумно рады (см. День 11 – 12.08, когда туман перешел в затяжной дождь со сплошной облачностью).

Изменение 4. От г.Alty планировалось уйти по побережью на восток, на г.Kirkiness, но по финансовым соображениям мы ушли в Лапландию, заправились за евро, затем - на северо-восток, снова в Norge (в Норвегию) и далее, как и планировалось, через ПП "Storgok"/"Борисоглебск" - в Россию.

Изменение 5. Мы не зашли в г.Мурманск и п.Зареченск. пограничники Мурманской области тремя досмотрами с автоматами наперевес сильно испортили нам настроение (родная страна в их лице приняла нас ОЧЕНЬ недружелюбно, плюс "перевернутая" природа северного края, сплошная промзона и пр. заставили нас побыстрее уйти на продолжение маршрута в сторону южных морей России).

Изменение 6. г.Ярославль, знакомство с ним не состоялось. После прекрасной заполярной тундры Норвегии нам поскорее хотелось контрастов – теплых вод Черного и Азовского морей…и уже проезжая Ярославль мы мечтали о верблюдах в степях… Не жалеем.

Изменение 7. Точнее, дополнение маршрута. Увидев на постах ДПС Краснодарского края объявления (ЛОЗУНГИ) о 40 часах очереди на въезд в Крым через Порт-Кавказ, мы тут же перезвонили Астафьеву Юрию, который только-только вернулся из Крыма в г.Уфа на своем авто. Юрий подтвердил эту информацию. Так же он слышал историю о перевороте авто одного из депутатов, который "лез без очереди" на переправе…о ней нам поведали на одной из АЗС Краснодарского края…и мы не задумываясь в День 19 - 20.08 помчались в Порт-Кавказ проверять эту информацию …не пожалели. Время позволяло.

Изменение 8 (согласовано с БашРМКК на этапе заявки). Мы очень старались, чтобы финал получился достойным – шли с опережением графика, благодаря чему смогли приблизиться к Каспийскому морю. Калмыкия, а точнее – приграничная полоса с Астраханской областью добавили хорошую спортивную составляющую. Наш Конь побывал в калмыцких степях и песках (***Фото 1***), и даже застрял …

Все восемь изменений считаем оправданными, все они положительно сказались на спортивной составляющей маршрута.

2.4 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Аварийных выходов с маршрута не было. В случае форс-мажора, в том числе,

- возможный невыпуск на границе Белоруссия-Литва, возможные военные действия в Европе и другие, планировалось продолжение маршрута по европейской части России (от Белого моря на юг, далее по графику),
- при форс-мажоре в Финляндии, Норвегии – уход на восток, на ближайший ПП, далее - продолжение маршрута по европейской части России (от Белого моря на юг, далее по графику),
- при форс-мажоре в южной части России – возвращение в Уфу любым способом. Тьфу-тьфу…все сложилось очень удачно и никаких аварийных выходов не потребовалось.

2.5 График движения

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Ход. время	ЧХВ	Определяющие препятствия	Метео-условия
Этап 1			**2714**				
2.08	1	г.Уфа-г. Ниж.Новгород, Россия	957	14 ч 05 мин.	12	Большая интенсивность движения	От +13"С в г.Уфа до +35"с в г.Нижний Новгород, перем. облачн., дождь, ливень, гроза
3.08	2	Поле за п.Ломки Смоленская обл., Россия	628	10 ч 50 мин.	9 ч 20 мин.	Протяженный участок ремонта дороги во Владимирской обл. Очень большая интенсивность движения на МКАД	От +26"С до +34"С, малооб-лачно
4.08	3	Лес за п.Тишковщина, Республика Беларусь	621	10 ч 10 мин.	7 ч 30 мин	Отличная трасса, а буераки в поле мы всегда найдем…	От +25"С до +32"С, малооб-лачно
5.08	4	г.Мариям-поле, Литва	290	10 ч 15 мин.	5 ч 30 мин.	Граница Беларусь-Литва (4,5 часа)	От +25"С до +32"С, то солнце, то гроза, ливень
6.08	5	г.Калинин-град	218	11 ч 45 мин.	6 ч	Граница Литва-Россия (35 мин.). Раздолбанные дороги г.Калинград	От +25"С до +32"С, перем.обл.
Этап 2			**1209**				
7.08	6	п.Лесное Калининградской обл. (Куршская коса)	186	09 ч 45 мин.	4 ч	В районе п.Янтарное – раздолбанные полевые дороги. Проселочные дороги на Куршской косе	От +20"С до +30"С, перем.обл.
8.08	7	п.Orgita (перед Таллином), Эстония	686	13 ч 35 мин.	11 ч 30 мин.	Проселочная раздолбай-гравийная пыльная дорога в латвийской глубинке перед п.Priekule (около 50 км)	От +20"С до +30"С, перем.обл.
9.08	8	АЗС в районе п.Hartola, Финляндия	337	14 ч 55 мин	4 ч	Отличные трассы	От +20"С до +25"С, перем.обл.
Этап 3			**2188**				

10.08	9	Глухой лес в районе п.Riuotos, Финляндия	564	12 ч	8 ч 30 мин	Лесная дорога в поисках ночлега	От +15"С до +22"С, перем.обл., к вечеру – затяжной моросящий дождь (шел всю ночь)
11.08	10	Высокогорное оз. Vuottasjavri, Норвегия	671	11 ч 15 мин	9 ч	Съезд к озеру в сырую погоду – только на внедорожниках	От +12"С до +17"С, перем.обл.,
12.08	11	Березовый лес за п.Kvaenangsfjellet	344	12 ч 30 мин.	11 ч	Подъем в лес по сырой глинистой дороге	От +7"С до +12"С, перем.обл., ***к вечеру – сплошной непрерывный дождь, шедший всю ночь***
13.08	12	Граница Норвегия-Россия, ПП Storskog/Борисоглебск	609	11 ч 30 мин	9 ч	Утром – спуск по сырой глинистой скользкой дороге. Далее – прекрасные трассы в горах Норвегии, северной Финляндии, снова Норвегии (заполярная тундра)	С утра – сплошной туман, моросящий дождь, от +3"С до +15"С, днем - перем.обл.
Этап 4			**3739**				
14.08	13	Берег Белого моря	481	11 ч 10 мин.	9 ч.	Спуск к морю по лесной глинистой дороге, непроходимой для передне-приводных авто в дождь	От +7"С до +15"С, перем.обл.
15.08	14	п.Пудож, Республика Карелия	805	12 ч 30 мин.	9 ч	Российские раздолбанные федеральные трассы	От +10"С до +15"С, перем.обл., резкий ветер, ливни, серия грозовых фронтов
16.08	15	АЗС в районе п.Починки, Московская обл.	1015	15 ч 40 мин	13 ч	МКАД ночью…	От +12"С до +17"С, перем.обл
17.08	16	Лес за п.Русская	605	10 ч 05	8 ч	В г.Воронеж – попытка сделать	От +15"С до +25С,

		Буйловка, Воронежская обл.		мин.		ТО в "Renault". Пробки за п.Лосево, по 15 км в обе стороны…ОЧЕНЬ ПЫЛЬНО	перем.обл
18.08	17	Лес за п.Конев-ский, Краснодарский край	618	12 ч 20 мин.	9 ч	**Раздолбанные убитые дороги с севера от г.Ростов-на-Дону, 8 км.** В г.Ростов-на-Дону - ТО в "Renault".	От +25"С до +35С, солнечно, очень жарко и душно
19.08	18	Ст.Благовещенская Краснодарского края, на берегу Черного моря	215	5 ч	4 ч	Проселочные дороги	От +25"С до +35С, солнечно
Этап 5			**3128**				
20.08	19	Ст.Благовещенская Краснодарского края, на берегу Черного моря	196	8 ч	4 ч	Пыльные каменистые грунтовые дороги на побережье Азовского моря	От +27"С до +33С, солнечно, ветрено
21.08	20	Лес за п.Дмитриев-ское Ставропольского края	486	10 ч 45 мин.	8 ч 30 мин.	Полевые дороги Ставропольского края	От +20"С до +27С, солнечно, ветрено
22.08	21	Поле, холмы за п.Красные баррикады Астраханской обл.	686	11 ч 15 мин.	9 ч	Пыльные каменистые грунтовые дороги на границе Республики Калмыкия и Астраханской обл.	От +25"С до +38С, солнечно, ветрено
23.08	22	Поле за пос.Верхняя Грязнуха Волгоградской обл.	687	12 ч 30 мин.	10 ч	Грунтовые дороги в поле, разбухшие после двух дней проливных дождей	От +14"С до +23С, Облачно, за сутки = несколько грозовых фронтов, ливни
24.08	23	г.Уфа, Дворец спорта	1073	14 ч	12 ч	Разбитая дорога, ремонтные работы на М-5 в в районе п.Лопатино Самарской области, полевая объездная дорога	От +14"С до +19С, перем.обл.
		Итого:	**12890**				

2.6 Техническое описание прохождения группой маршрута

Пройденный маршрут состоит из пяти этапов:

Этап 1 – г.Уфа, Республика Башкортостан – Белоруссия – Литва – **г.Калинград**, Россия (пересечение границы два раза), **2714 км, 5 дней,**

Этап 2 – г.Калинград, Россия, Балтийское море, Литва – Латвия – Эстония **– г.Таллин** (пересечение границы один раз) – юг Финляндии, **1209 км, 3 дня,**

Этап 3 – Финляндия – Норвегия, Баренцево, Гренландское и Норвежское моря – Лапландия – Норвегия – **ПП "Борисоглебский"**, Россия, **2188, 4 дня,**

Этап 4 – **вся РоссЕЕЕЕЕЕ-я**, с севера на юг полностью, Белое, Черное и Азовское моря, **3739 км, 6 дней,**

Этап 5 – южная Россия и путь домой, ст.Благовещенская, Краснодарский край, Темрюкский п-ов – Каспийское море – г.Астрахань - Республика Башкортостан, **г.Уфа, 3128 км, 5 дней**

Этап 1. г.Уфа, Республика Башкортостан – Белоруссия – Литва – г.Калинград, Россия (пересечение границы два раза), 2714 км, 5 дней

День 1 - 02.08.2014 г. (далее – по аналогии – 02.08)
44133 (показание спидометра)
**08-00 (далее везде – время уфимское), +13"С (*выезжаем из Башкортостана, "края вечно зеленых помидор",* *позже выяснится, что уже через два дня после нашего отъезда, как и в августе 2013 г., львиная доля урожая помидор на фозенде в с.Архангельское сгниют от фитоспороза…ну да ладно, об этом мы узнаем через месяц и не сильно расстроимся…)*

…на горизонте тучи. Стартуем традиционно, 5-й год подряд, от дома № 26 по пр.Октября г.Уфы, нас проводила дочь Светланы - Гузель с внуком Максимом на руках, старт - традиционно с флагом Республики Башкортостан (см.***видео***).

Как говорил друг Юрия, Хайрутдинов Наиль,
в водном походе VI к.сл.по р.Башкаус-р.Карагем-р.Аргут
-р.Катунь, ставшем бронзовым призером
Чемпионата России-1999-2000 гг.:
"…наконец-то мы - в ОТПУСКЕ!"

Наш путь в этот раз лежит в сторону семи или восьми морей, как получится. Из города выходим по трассе М7 "Урал". Дорога отличная и движение с утра свободное. В районе п.Подымалово начаты работы по расширению дороги, строят вторую полосу. Много камер. В заднее стекло увидели догоняющую нас машину ДПС, они говорили что-то в рупор, мы посторонились, а впереди идущий автомобиль даже затормозил и остановился на обочине. ДПС-ки прошли мимо! Не за нами!!! Светлана непрерывно работает с навигатором…

…первый день - акклиматизация, как медленно летят километры… мы еще не отдаем себе отчета, что мы почти месяц будем втроем в пути… забыв о работе и других заботах… будем огибать 1/3 планеты Земля…

…п.Ляшты, п.Ишкарово, дорога - не очень, много ям и неровностей.

10-15 п.Верхнеяркеево, купили в магазине бальзам "Иремель" на подарок в Государственный архив Калининградской обл.(ГАКО)…в г.Уфе времени не хватило…

10-40 п.Исаметово, дозаправились на АЗС.

10-50 +15"С. Татарстан (***Фото2***). После г.Н.Челны дорога пошла в две полосы, отличная, но везде видео-камеры, радар-детектор постоянно в работе. Раньше на границах всех областей и республик были стационарные посты ДПС с усиленной проверкой. Сотрудники ДПС Башкортостана, особенно предвзято относились к авто из Татарстана, и наоборот. Сегодня – только камеры. Это – другой перегиб (вези, что и куда хочешь…). После г.Елабуга - снова большой участок ремонтных работ. АЗС долго не наблюдается.

Фото 2. Вышли из Башкортостана

13-30 +29"С, вдруг!!! - солнечно (***вроде на Запад собрались, а не Юг?…).*** Остановились на АЗС на объездной вокруг г.Казань. Заправились, зашли в кафе, посетили платный туалет. Все чистенько и красиво, за стойкой приятная девушка. А на одном из диванчиков возле стола спит кот! Нам сразу же захотелось последовать его примеру. Обстановка

располагает к спокойствию и уюту, но …у нас впереди – тысячи-тысячи км… гоним.

13-40 Республика Чувашия! п.Львово, вспомнили, как в 2011 г., по пути на Кольский п-ов где-то здесь прямо на дороге покупали малосольные огурчики у бабушки…

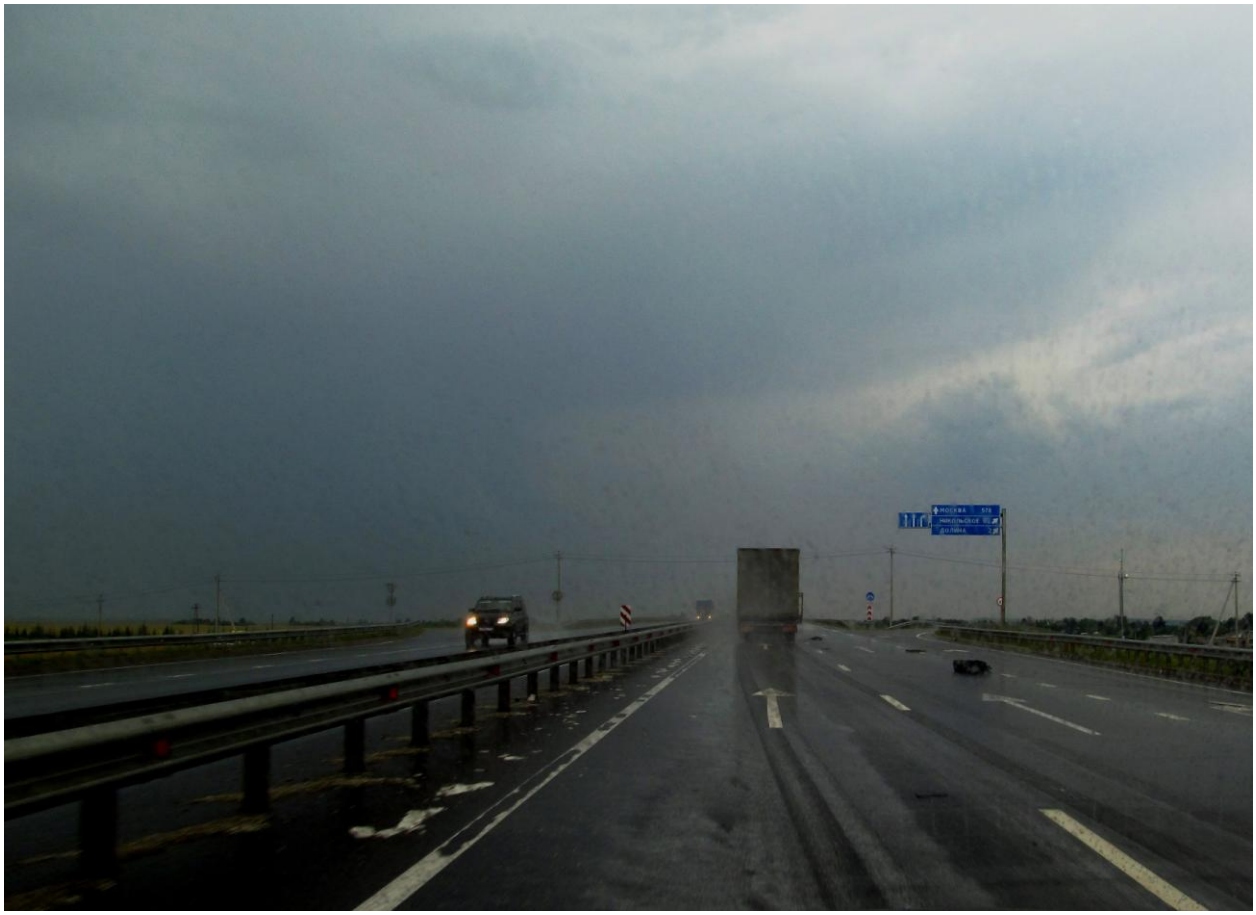


Фото 3. Перед Н.Новгородом вошли в полосу ливня

20-00 п.Лысково, зарядил дождь (***Фото 3***), гроза, молнии, ливень…от горячего асфальта пошел пар…движение замедлилось, многие стояли на обочине, ждали когда ливень прекратится, ну, а мы, традиционно на "полной иллюминации" и аварийке, шли 90-100 км/ч без остановки… (кстати, ***Юрий выбирал все три своих авто в том числе и по "заметности" всей иллюминации в СМУ, безопасность – прежде всего***!). Перед п.Кстово ушли направо, надо было идти прямо, попали на объездную. Пришлось сделать крюк. Погода, кажется, наладилась, Дождь кончился, но пасмурно.

22-05, 45090, г.Нижний Новгород. Заехали в магазин, купили продуктов на ужин, подъехал Борис, племянник Юрия, который возвращался с семьей с безалкогольного пикника, проехали все вместе по авто-магазинам, долго искали, но все-таки нашли светоотражающие жилеты и значок "RUS". Приехали в знакомый двор, встреча родственников! Поужинали, познакомились ближе с детишками Катей и Соней, показали им наш фильм по прошлогоднему походу "От притоков Волги до истоков Енисея", где мы заезжали к Бориным родственникам в г.Красноярск. Борис вскликнул: "…я их знаю!!!" Шутка…

*…**в Н.Новгороде - даже ночью непривычно жарко, больше +34"С …обливаемся потом, одеял не нужно… быстро засыпаем…***

За день было пройдено 957 км.
Время в пути 14 ч 05 мин. Чистое ходовое время 12 ч.
Средняя скорость 68,36 км/ч, максимальная – 130 км/ч.

День 2 - 03.08, 45090
09-55 +23"С …немного проспали, путаемся с часовыми поясами, ищем по навигатору банкомат МТС-банка (нужно заплатить кредит…). Возле супермаркета прямо ранним утром народ по холодку уже соображает "на троих…" Нравы - как в Уфе, суровые… мы им не пара, т.к. едем в Европу. Выезжаем из Нижнего через АЗС. М7 "Волга".
12-30 Владимирская область, прекрасная трасса, на маршруте пока таких не было, идем 120-130 км/ч, через г.Владимир. Слева видим Renault-центр, на будущее. День ВДВ. Опасаемся провокаций, сегодня десантники неудержимы…нас обгоняют, нарушая все правила. В провокации не ввязываемся. В лучах солнца особенно красивы купола православных храмов, обмытых вчерашним дождем…(***Фото 4***).

Фото 4. Храмы во Владимирской области

15-10 Встали в "пробку" на выходе из города в сторону Москвы. Авария, ремонт дороги, знаки "сужение" поставили, все движение – по объездной, по пыли и колдобинам….обе полосы идут поочередно по одной, видны следы старого асфальта с рваными краями. Опасность порвать колеса в

самом начале маршрута... Вот тебе и первое ОП маршрута...Стоят обе полосы, наша и встречная. Пока стояли в "пробке", заварили супчик, пообедали, попили чай прямо в машине. Сидеть в машине замаялись, Юрий идет на разведку, поискать варианты объезда и пройтись "до кустов", Светлана пересела за руль. Через минуту неожиданно наша полоса пошла по "колейке", Светлана тронулась и плотно пошла в потоке...не заметила, что Юрий сзади уже 2-3 км бежит за уходящим автомобилем...неплохо для фигуры в непривычную для нас влажную жару, да после вкусного обеда...ничего, будем стройными, как Камский-старший...

16-35 Прошли сужение дороги, 1 ч 25 минут потеряли в "пробке", которая растянулась на 15 километров, как Борис и предупреждал. В эфире дальнобойщики бурно обсуждают дороги России, нравы... а также все, что в мире творится, очень весело всем, только все матом...мы периодически "подливаем им масла в огонь..." особенно их умиляло, как Света вяжет кофту (***Фото 5***) из колоритной малиновой пряжи...нас обсуждают в эфире все соседние машины...

Фото 5. Владимирская область, стоим в "пробке" на раздолбай-трассе...

17-40 Московская область. Дорога отличная. Дальнобойщиков почти нет, они все ушли по кольцу дороги А108 через г.Сергиев Посад, г.Дмитров, здесь - только до 8 т. Все равно движение очень плотное. Тащимся гуськом в четыре полосы.

Фото 6. МКАД, шесть полос ...

19-30 Вышли на МКАД через г.Балашиха. Сразу - шесть полос при разрешенных 100-120 км/час (***Фото 6***). Впечатляет! Все просто летят, не смотря ни на что! Много аварий. Их объезжают и летят дальше. Очень напряженное движение. Пытаемся следить за указателями, не пропустить свой съезд вправо, на г.Минск. В райне г.Химки увидели автоцентр "Renault". На ус намотали, но это на обратном пути, если что.
20-15 +30"С Вышли на трассу М1 "Беларусь". Дорога отличная! На 5+! Разрешено 120 км/ч.
20-50 АЗС в районе п.Бутынь. Едем дальше, наблюдаем за встречной "пробкой" на въезд в Москву. Машины стоят или медленно движутся на несколько десятков километров, воскресенье, однако! Радуемся, что нам – не в Москву...(***Фото 7***).
22-05 Смоленская область!
22-45 45718 Свернули с трассы, дорога ведет в небольшой п.Ломки. Дорога даже не гравийная, просто наезженная колея. Проехали до развилки и свернули в поля. Проехали еще сот несколько метров и остановились на краю овсяного поля. Съездили по километру в одну сторону, в другую...поля, сухо, жарко, солнце, пекло...Разбили лагерь, приготовили ужин (***Фото 8***). Наша первая ночевка в палатке. Очень приятно сидеть в поле, в лучах заходящего солнца, любоваться им. Наслаждаемся запахом овса. Солнце долго уходит за горизонт, но нам пора спать...ложимся, снова обливаясь потом, вроде Юг мы не заказывали так рано, но то, что ***из "края вечно зеленых помидор мы вырвались, это - точно..."***

Фото 7. Встречная "пробка" на М1 в Москву

Фото 8. Первая ночевка в полевых условиях, Смоленская область, почти полярная ночь...

За день было пройдено 628 км.
Время в пути 10 ч 50 мин. (чистое ходовое время 9 ч 20 мин).
Средняя скорость – 69,76 км/ч, максимальная – 135 км/ч.
N55°29.254'
E34°55.570'

День 3 - 04.08, 45718
11-05 +25"C Отлично выспались на свежем воздухе – вот оно – счастье российского горожанина (дома не спится!!!), немного упорядочили вещи в машине, приклеили знак "RUS" и в путь! Перед выездом на трассу на полевой дороге прямо перед нами – большой серый косой (***Фото 9***), т.е. ЗАЯЦ! Настоящий, серый, как под Иремелями…

Фото 9. Косой спал с нами рядом!

А на трассе вдоль дороги ходит аист, крупный и ничего не боится! И дальше их МНОГО, пасутся вдоль дорог, как куры в Башкирии…это наводит на положительные мысли в области экологии, безопасности и порядка в целом в этих регионах…чем дальше от Москвы, тем лучше трасса…(***Фото 10***).

Фото 10. И.Камалетдинов: "...выйдете за МКАД, "встанете" на М1 и поймете, где начинается цивилизация...

12-20 Остановились в районе п.Истомино Смоленской области. Туалет, залили только что купленный стеклоочиститель.

13-30 Повернули на г.Смоленск. Остановились у стэллы, сфотографировались. Залили остатки бензина из канистры. За границу его говорят вывозить нельзя! Въехали в город. Остановились у Смоленской крепости (***Фото 11***), припарковались прямо напротив ворот въезда в в/ч. Когда ворота открывались, в военнослужащих спросили о продуктовом магазине. Пошли осматривать достопримечательность. В узких ходах крепости столкнулись с челябинцами. Говорят, крепость была построена по указу царя Иоана Грозного (***Приложение 9***). До сегодняшнего дня сохранилась стена, протяженностью примерно 6,5 км. Поднялись наверх на башенку. Осмотрели окрестности, город - как на ладони. Перед стеной - ров. Смели на ступеньках вековую пыль, вернулись в машину. Увы, в год Культуры вынуждены отметить – все заброшено, мусор – от пивных бутылок до презервативов...**N54°46.969' E32°03.188'**

Фото 11. Экскурсия по Смоленской крепости XVI в.

Наш путь продолжается. На выезде из города, на ул.Кутузова - автоцентр "Renault". Зашли в магазин за продуктами. Бедновато…небольшой провинциальный городок с ОЧЕНЬ узкими улочками…
16-15 п.Зюзьки, заправились до полного бака. Впереди - граница.
16-20 46024 +30"С Республика Беларусь! Просто заехали и все! Легковые автомобили до 3,5 т, едут бесплатно, более 3,5 т вносят какую-то плату, так нам сказали мужики из авто (то ли полиция, то ли таможня…). Дороги отличные! Движение свободное! Почти никого! Заметили знак "Грузовые — 80, легковые – 100"! Далее 100 и 120! Гоним!!! Не отставать! Время: разница с Москвой +1 час, с Уфой + 3.
18-25 +32"С Съехали с трассы, подремали в машине минут 40.
19-15 Едем дальше, наслаждаемся дорогой и ухоженными полями. Тягачей на дорогах нет, говорят, что у них запрет на езду в дневное время при температуре свыше **+25"С.**
21-15 46339 Перед п.Малые Липки ушли с трассы, ищем ночевку, на границу решили ехать завтра с утра. Везде - маленькие поселки, на полях работают комбайны, пыль страшная…ездили-ездили минут 20 по полям и лугам, смотрели по навигатору, чтоб близко поселков не было, в итоге лучшего места не нашли, как проехать по скошенному полю через перегиб в тупик к небольшому лесочку за п.Тишковщина. Встали вдалеке от дороги, спиной к глухому лесу. Типа спрятались за большими катками сена…(***см.видео, Фото 12***)… жутковато, вдруг из леса выйдут партизаны? От темных мыслей отвлекла ситуация с клещем - Юрий тут же, как и на Южном Урале весной, снял с себя клеща на ноге и его укусила оса, которых

здесь огромное множество. Осы бешено лезут в апельсины, в компот и так просто летают вокруг стола! В общем, есть не дают… падаем, ужин, отдых, сон! Снова жарко и снова солнце спать не ложится…

За день было пройдено 621 км.
Время в пути 10 ч 10 мин. (чистое ходовое время 7 ч 30 мин)
Средняя скорость 82,8 км/ч, максимальная – 140 км/ч.
N54°00.972' E26°55.067'

Фото 12. Ночевка в лесу, Республика Беларусь

День 4 - 05.08, 46339
11-45 +25"C Умылись, побрились, завтрак и в путь! На выезде "из полей" остановились у крайнего дома дачного поселка под названием Цішкаушчына (***Фото 13***), попросили у мужчины воды. Он приветливо поздоровался, достал из колодца воды, налили, пообщались, угостил нас яблоками из сада. Резюме разговора – мы все из СССР! Бывший военный, из ВВС СССР. Итак, ***для будущих авто-походов - это будет наш базовый лагерь №1.*** *Навигатор запомнил. Вышли на трассу, на АЗС посетили туалет (впереди граница!) Случайно увидели под двигателем "копну соломы". Юрий мунут пять вытаскивал каждую соломинку…*

Фото 13. Здесь живут хорошие люди.
У них есть отличная пресная вода…и они добрые!

13-45 Встали на границе с Литвой. Сердце в пятках…Юрий проходил таможни и погранпосты в водных походах по СНГ и в Европе в аэропортах неоднократно,

Светлана впервые выезжает из России
…опасения конечно, есть… вдруг не выпустят
в период военных действий на Украине
или только что объявленных новых экономических санкций…

Пока очередь и ничего не понятно. Для машин из Казахстана, России и Белоруссии - одна очередь, слева и огромная! Для стран евросоюза, справа, - другая, маленькая и быстрая. Ждем! Прошли две девушки, сказали, что машины стоящие впереди, находятся здесь аж с 8 утра! Юрий ходит, традиционно общается с народом. Перед нами веселая компания из Республики Беларусь на "Фольцвагене", обсмотрели друг друга со всех сторон, потом они выдвинули версию о том, что наш автомобиль грязноват и его могут не пропустить в страну евросоюза. Мы задумались, но потом Юрий достал флакон белорусской воды 5 л. и мы за 10 минут прямо в очереди помыли Коня и теперь сверкаем чистотой! Все вокруг удивились…а видеокамеры смотрели прямо на нас в упор…

16-55 Вошли в зону таможенного контроля. Перед нами попросилась без очереди пара на кабриолете, обклеенного красными сердечками (***см.видео, Фото 14***). Отмечают медовый месяц, а тут - Очередь! Их никто не пропускает! Они попытались влезть без очереди прямо на границу, но

девушка-пограничница Литвы, которая всех отмечает на въезде, их выгнала. Юрий сжалился, пропустил! Они подбежали с благодарностью к нашей машине. Все же мы съэкономили им 4,5 часа ожидания в очереди. Досмотр нас был вежливым и приемлемым. При этом на наших глазах одну из белорусских машин задержали за неправильные (или просроченные документы типа КАСКО/ОСАГО). Пограничники и таможенники хорошо говорят на русском.

Фото 14. Проходим ПП "Мядининкай", Беларусь-Литва

18-15 +33"**С** п.Мядининкай!!! 4,5 часа в очереди и …мы в Литве!!! Въехали в г.Vilnus, на основной развязке навигатор вывел нас на встречную полосу. Мы ничего не поняли. Развязка очень сложная, дорожки все узкие, круг на круговом движении очень маленький. Экономят во всем! Но объезжать пришлось через другую развязку несколько километров. И снова мы выходим на "встречку" с односторонним движением. Либо навигатор в этом месте оказался не точным, либо мы куда-то не вписываемся. После четвертого круга (солдатская смекалка!) решили переложить навигатор не на г.Калинград, а на п.Мариямполе, и …облегченно вздохнув, вырвались из г.Vilnus! Прошли п.Тракай. Попали в продолжительный ливень…темнеет…начали думать о ночлеге, леса вроде есть, но не такие глухие, как на Южном Урале.

Дороги узкие, но очень хорошие, по населенным пунктам скорость 60-70 км/час. Идем не нарушая. Начало холодать, температура опустилась до **+25**"С. Идем по указателям на г.Мариямполе, пока все понятно. Природа — озера, сосны, очень пушистые. На полях вдоль дорог везде ходят аисты.

Красиво. Деревушки — всего по несколько домов и все. Но все ухоженные, небольшие красивые коттеджи. Увидели знак "Вигвам", хотели заехать узнать, можно ли поставить палатку или трейлер. Но ливень не дал выйти, идем дальше.

Фото 15. Литва. Ливень, гроза, вечереет, мрачно, встать негде, боковых съездов нет

Пора вставать на ночевку (***Фото 15***). Дождь не прекращается. Мокро, **+18"С.**

20-50 Дождь кончился, свежо, пахнет соснами.

21-30 46629 +25"С Въехали в г.Мариямполе. По знаку "ложка с вилкой" проехали к кафе. Зашли. Спросили про ночевку. Нам сказали, что мест уже нет. Но дали адрес, примерно через два дома, где частное лицо сдает комнаты (***Фото 16***). Прошли туда. Нас встретила хозяйка. Показала небольшую уютную комнату. Мы согласились и остались ночевать. Взяли зонтики и под дождем сходили в магазин, где рассчитались картой Сбербанка. Варить в доме нам не разрешили, поэтому, приготовили салатик, нарезали колбаску. Перекусили, запили грузинским вином… Чайник хозяйка поставила в коридоре. Все просто отлично. Туалет, горячий душ. Нам все понравилось, а главное очень не дорого (18 евро на двоих). А вообще весь расчет у них в местных литах. Евро берут, доллары неохотно, а рубли категорично не в ходу! Говорят, с 2015 г. Литву тоже "загонят" в зону евро…

...и так, базовый лагерь № 3...
а впрочем, далее – везде,
где мы ночевали даже в машине,
на будущее – можно останавливаться
(из воспоминаний экипажа)

За день было пройдено 290 км.
Время в пути 10 ч 15 мин. (чистое ходовое время 5 ч 30 мин).
Средняя скорость 52,72 км/ч, максимальная – 110 км/ч.
N54°33.094' E23°22.354'

Фото 16. ...ливень только что закончился и мы нашли отличный ночлег в г.Мариямполе, Литва

День 5 - 06.08, 46629
12-00 +22"C Утро! Отлично выспались. Искупались в душе. Постирались. Нафотографировались... коттеджи вокруг (***Фото 16***) - как на картинках! Везде все очень красиво, цветы! Оформленные клумбы, дорожки! И заборчики...50 см. Похоже, здесь не воруют...Покидаем это гостеприимное место. Заехали еще раз в магазин, докупили продуктов. Никакого особенного отношения к россиянам на российском авто не отметили.
13-10 Как-то неожиданно оказались на литовско-калининградской границе. Мы все ждали, что сейчас сначала кончится населенный пункт, а тут сразу раз и шлагбаум! И не открывается. Нам объяснили, что примерно километр назад нужно заехать на ветеринарную площадку, сфотографировать автомобиль. Типа получить разрешение на въезд или выезд? Развернулись, нашли эту площадку. Понарезали на ней кругов,

ничего не поняли, но в этот момент на цветовом табло высветился наш номер. Мы решили, что все, пора ехать. Доехали снова до шлагбаума, на этот раз он открылся и мы оказались на границе! Похоже, это был визуальный досмотр на предмет разыскиваемых маших…жаль, что из дорожных знаков сходу этого не понять. Потеря времени – минут 20. Встали в очередь. В этот раз россияне – вне очереди. Гордимся!!!
13-45 в итоге, 35 мин. и мы снова в России! Отношение к нам снова было добрым, Юрий без проблем уговорил таможенников (или пограничников!?) сделать первую зачетную отметку в нашей МК! ***(Приложение 10).***

…таможенники Литвы прекрасно говорят на русском. Юрий обе границы проходил в черной футболке (увы, ассоциация с "правым сектором"…) с надписью DrWeb. Никаких проблем.

Въехали в Калининградскую область ***и …снова раздолбай-дороги - точно, наши!*** Снова гнездо с двумя аистами. Проехали г.Нестеров, на выезде - шиномонтаж.

15-35 Лукойл, туалет, переодеваемся, скоро "в люди", в г.Калининград у Юрия запланирована и согласована встреча с коллегами-архивистами. Программа семинара-совещания была оговорена за два месяца до похода…. **N54°43.535' E20°28.752'**

Фото 17. Мы - в ГАКО. Чистота и порядок!

16-20 46839 (2706 до Архива) Шли чисто по навигатору, вывел идеально. А вот и **Государственный архив Калининградской области (ГАКО).** Своя парковка машин на пятнадцать во дворе. Видеокамеры. Нас встретил начальник отдела АТТ микрофильмирования и реставрации документов Шевченко Александр Петрович.

Все двери – только с электронными замками
(с персональными электронными бэйджиками).
Как далеко мы от них...

Проводил к директору. Там познакомились с начальником отдела обеспечения сохранности и государственного учета документов Макаровой Верой Валентиновной. Нам организовали экскурсию по архиву (***Фото 17***), мы побывали в хранилищах, кабинетах, где восстанавливают документы, переводят их в электронный формат. Все очень интересно, Юрий прямо на рабочих местах исполнителей провел семинар-совещание по вопросам создания Электронных архивов документов (ЭАД) и Единых информационных систем архивного фонда региона (ЕАИС АФ). В архиве проводят различные фото- и тематические выставки. Прекрасные фото!!! Пока мы все осматривали, в одном из кабинетов столкнулись с американской дамой, которая приехала по своим вопросам. С ней оказался Вензел Такиевич Салахов 8-911-460-70-13, наш земляк из Уфы. Знает Камалетдинова Ильдара из Уфы! Пообщались. В кабинете директора провели более часа в разговорах, обменялись опытом по всем вопросам архивной работы.

ГАКО живет жизнью, которая архивам
Башкортостана и не снилась... экскурсии по праздникам по
странам Европы, массажные кабинеты,
комнаты релаксации, кругом солнечно, все коридоры в цветах...

Не обошлось и без подарков. Мы – традиционно - мед, бальзам, книги, буклеты, калинградцы – энциклопедии по Калининградской области, Календари памятных дат. Нас встретили тепло и по-домашнему, как в г.Улан-Удэ в 2013-м...Рабочий день у них давно закончился, а мы все общались и общались...(***Фото 18***).

22-15 Выехали из архива. Увы, калинградцы ничего нам не сказали о возможности купания на Балтийском море, гостиницах и Куршской косе. Не знают…Нам посоветовали остановиться в гостинице "Дейма".

23-45 46847 Заселились в гостиницу. Номер выглядит как однокомнатная квартира, по-совдеповски, но спокойно. Большая комната, кухня, ванна с туалетом. Балкон! Вышли на улицу, прошлись немного по улице, зашли в магазин, купили продукты, из машины взяли газ, воду, вернулись в номер и никого не спрашивая приготовили горячий ужин. Спать!

За день было пройдено 218 км.
Время в пути 11 ч 45 мин. (чистое ходовое время 6 ч 00 мин).
Средняя скорость 36, 33 км/ч, максимальная - 90 км/ч.
N54°40.575' E20°29.753'

Фото 18. С коллегами-архивистами ГАКО

<u>Этап 2 экспедиции</u>. г.Калининград, Россия – Балтийское море - Литва – Латвия – Эстония – г.Таллин (пересечение границы Евросоюза один раз) – первая ночевка в Финляндии, 1209 км, 3 дня

День 6 - 07.08, 46847

12-40 +26"С Утром заполнили все емкости в гостинице водой, но она оказалась "не очень..." Выдвигаемся в поисках МТС-Банка. По дороге заехали в "Евросеть", купили дополнительное зарядное устройство для мелких аккумуляторов. Далее пошли на г.Мамоново по А194 в сторону Польши (***Схема 3***), решили искупаться где-нибудь в том районе в Калининградском заливе. Пересекая р.Преголя любуемся на военные корабли (***Фото 18а***). Знаменитые Брандебургские ворота (***Фото 18б***), каменные мостовые...многое здесь – из глубины веков.

Схема 3. Калининградская область – Литва

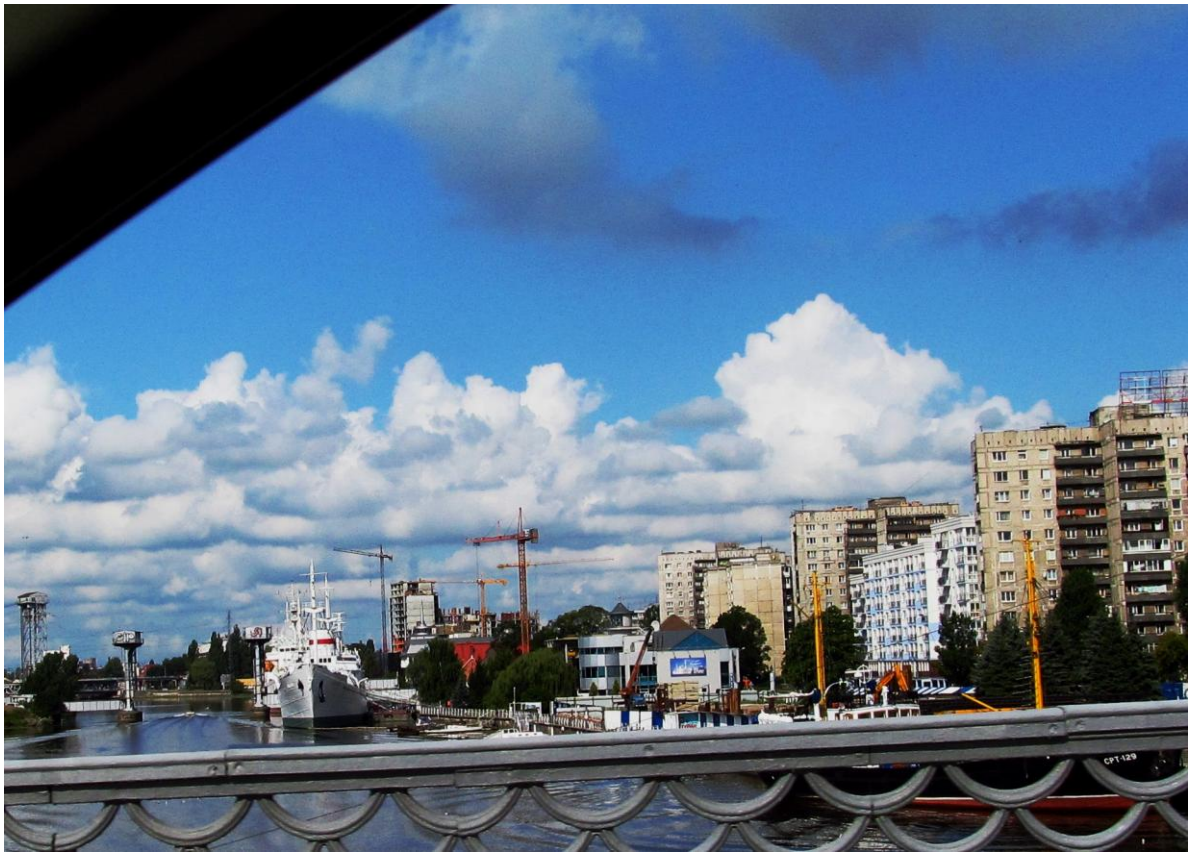


Фото 18а. Калининградский залив, корабли на рейде

Фото 18б. г.Калининград. Брандебургские ворота

14-40 До Польши - 23 км, а моря нет! Натыкаемся на очередной забор и очередной знак "**STOP**". **Видеокамеры, за забором – шевеление, собаки, если что, не убежишь…уезжаем во избежание конфликта (*Фото 19*).**

Фото 19. Юго-запад Калининградской области, доехали почти до Польши, а купаться негде, Балтийское море рядом, но везде – частная территория

По дороге обратно едем чуть медленнее, замечаем, что вокруг - много мемориалов, останков зданий времен Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. Мрачно…в голове – фрагменты фильма "Брестская крепость"…(***Фото 19а***).

Заехали на АЗС, местные говорят, что они купаются в карьерах и озерах, на море в этих местах выхода нет. Болотистая местность, но у всех лодки и катера! И вообще море цветет! На обратном пути решили пообедать, остановились в придорожном кафе "Блюз" (52-57-26). **N54°39.055' E20°22.275'**

Фото 19а. Калининградская область, фрагменты войны...

Фото 20. Зачетное кафе "Блюз", 35 км от границы с Польшей

Отличная кухня! Нас усадили в беседке с видом на озеро с лебедями (***Фото 20, 21***), можно искупаться самим. А вообще у них можно снять бунгало по цене 650 руб. на двоих. Можно и баню заказать. После вкусного обеда захотелось …спать…

Фото 21 …экспедиция посвящена Году культуры в России. Любимый жанр Юрия – в природе все должно быть попарно, почленно, поэкипажно…

Едем дальше по побережью в сторону г.Ладушкин. Видим рекламу, гостевые дома по цене от 500 руб. ООО "Калина", это все на выезде из Калининграда, нужно просто просмотреть интернет! А вот местные архивисты, совсем не знают своего города. Оказывается столько мест, где можно недорого отдохнуть и перекусить (а нас послали типа в самую дешевую гостиницу Дейма по 1650 р.…). На навигаторе задали курс на п.Янтарный. Едем по набережной, из п.Светлый после развилки свернули на п.Янтарный (***Схема 3***). Не дорога, а аллея из вековых деревьев. Красиво! Узенькая выщербленная дорожка, а вдоль нее плотно растут вековые деревья, едешь как в зеленом тоннеле. Если увидишь "встречку", то больше другого выхода нет, как запарковаться между двумя деревьями. Причем "большие" а/м здесь не умещаются по длине, приходится пропускать нам, маленьким. А вот как два грузовика здесь разойдутся или два автобуса? Загадка! Тем не менее, мы думали, что будем наслаждаться набережной, Балтийским морем, а получилось, что весь вид из окна - сплошная зеленая арка, что тоже, в общем-то, неплохо.

18-10 п.Янтарный. Остановились, увидев народ с матрасами и кругами, спросили, где море. Оказалось подъезда к морю нет, нужно идти через

парк, метров 300-400. Поставили Коня в каком-то заброшенном дворике (кругом – типа …туалета, Год Культуры в России…), взяли купальные принадлежности, и вперед! Прошли мимо ларьков с сувенирами, затем оказались в парке. Дорожка идет мимо высоких деревьев, сквозь ветви которых струится солнечный свет. На скамейках в прохладе отдыхают после пляжа люди. Мы прошли к пляжу, переоделись в кабинке. Белый песок! Голубое море! Солнце! Искупались, вода теплая. Море очень понравилось! Везде на побережье - порядок и чистота. Камешки и песок – в мешочек и с собой, зачет на море № 1 (***Фото 22***). **N54°52.028' E19°56.339'**

Фото 22. п.Янтарный Калининградской области.
Море № 1 – Балтийское! Отличное начало!

После п.Янтарный – курс на п.Нида, 97 км, снова – узкая извилистая дорога между деревьями, как перед п.Янтарный, разъехаться двум машинам проблематично, дорога снова – раздолбай, выбоины, вмятины, острые края асфальта. Прошли п.Светлогороск, узкие каменные мостовые, отмечаем множество рекламных щитов отелей, есть Центр хирургиии глаза.
19-30 Двигаемся дальше вдоль побережья, курс на п.Нида, ПП. На поле трактор косит траву, а рядом, как куры, пасутся аисты. Обратили внимание, что в Калининградской области навигатор постоянно теряет спутники, похоже, глушат…
20-33 Вышли на федеральную трассу в сторону г.Зеленоградск. Городок остается в стороне, не выходе из него – цивильная АЗС "Сургутнефтегаз", есть на навигаторе, но все равно, отмечаем как точка "412". Подъехали к Куршской косе. Шлагбаум. Нам предложили заплатить экологический сбор

300 рублей (карта Сбербанка) и после этого мы двинулись дальше. В связи с пожароопасной обстановкой властями был принят запрет на установку здесь палаток***. А мы на это очень рассчитывали. Хотелось провести ночь в этом уникальном месте.*** Поэтому в срочном порядке нам пришлось искать жилье. В частном секторе на сутки никто не пускает, минимум – неделя! Понимаем, что дальше может быть дороже, или вообще не быть мест…раза с 3-5 от местных жителей узнаем про гостиницу, типа там – дешевле…

22-00 47033 Остановились в гостинице "Балтика" на въезде в п.Лесной (***см. Схема 3***). Не хотелось из-за 1-2 часа ходового времени тратить целый евро-день! Стоять дальше было негде и решили заночевать в России. …унылая гостиница, но в красивом месте (***Фото 23***). В номере не оказалось даже теплой воды, течет тоненькая струйка и все. Зато вид из окна - сказочный. И, главное, Конь в прямой видимости и слышимости…народ паркует у входа велосипеды. Вместо Европы сюда едут москвичи семьями на неделю, две, месяц…**Вариант!** На авто и с палатками здесь запрещено, а пешком и на великах – куда хочешь…

Фото 23. Гостиница "Балтика", Россия, Куршская коса

Высокие сосны, крупные лиственные деревья! За ними видно Балтийское море. Народ мирно отдыхает, но у нас – график! На берег не пошли. У юной леди с Reception попросили разрешение приготовить гречку с тушенкой в номере на газе…она нам молча разрешила, но предупредила – запахи не распространять, фужерами не звенеть – над нами – номер заведующей гостиницей…кстати, во времена СССР тут жили рыболовецкие

бригады, сейчас – полное запустение…принесли из Коня воду из Белоруссии, газ, закрылись, приготовили в кухне горячий ужин, 220В, зарядка аппаратуры и СПАТЬ!!! Под щебетание птиц…перед сном читали буклетик, который поимели при въезде на Куршскую косу, но он очень куцый…

В Приложении 11 – подробное описание парка.
Здорово, интересно, но нужна неделя,
чтобы все эти места прочувствовать…
Наутро выбрали только "Танцующий лес".

За день было пройдено 186 км.
Время в пути 09 ч 45 мин. (чистое ходовое время 4 ч 00 мин).
Средняя скорость - 46,5 км/ч, максимальная – 100 км/ч.
N55°00.641' E20°36.774'

День 7 - 08.08, 47033
10-40 +21"C Утро. Отлично выспались на свежем сосновом воздухе. Позавтракали и продолжили свой путь. В п.Рыбачьем – АЗС, еще за рубли, но уже дороже…недалеко за поселком направо - указатель "Танцующий лес". **12-00** Остановились на стоянке. Никого, жутковато…пошли по тропе в сторону Куршского залива, далее - по указателю направились в уникальное на Земле место, название которому "Танцующий лес" (***Приложение 11***). Сосны здесь действительно застыли в позах какого-то странного танца. Стволы, чуть выше уровня земли искривлены в разных направлениях, встречаются даже изогнутыми в кольца. Ранее такого явления мы никогда не видели, и объяснения тоже нет. В интернете, например, написано, что это связано с тем, что с одной стороны пресные озера, а с другой соленое море. Здесь у входа - другая табличка, типа покусали какие-то насекомые. Засуха, песок, да, ***здесь пожарооопасно***!!! А пруссы, деревья, закрученные в кольца, воспринимали как врата в мир духов и неземных созданий…

Место вообще очень жутковатое,
солнечные лучи не проникают сквозь плотные ветви.
Даже птицы не поют, полная тишина…мертвый лес…

Территория огорожена, проложен настил из досок (***Фото 24***). За ограждение заходить не разрешается. Мы прошлись по тропе все осмотрели, озадачились, что же здесь могло произойти, что деревья так закрутило? (***Фото 24а***). Ну, если даже большие умы до этого не додумались, куда уж нам. Тем не менее, сюда водят туристов со всего мира. Когда вернулись обратно к машине, сразу засияло солнце, и мы снова услышали пение птиц! **N55°10.925' E20°51.*625'***

В видео мы специально добавили
"звук леса", иначе совсем жутко…
…уже после "Танцующего леса" по радио слушаем
новости про американца Э.Сноудена, про продовольственные
санкции России и Европы…и вот мы - здесь, в приграничной
полосе…поверьте, находясь вдвоем за пределами России, пересекая
одну страну за другой, ночуя не в гостинице, все новости из России
воспринимаются совсем иначе, с тревогой…

Фото 24. Посетили "Танцующий лес"

Фото 24а. "Танцующий лес", тишина...

13-15 4710 Граница Россия-Литва. На границе проблем и очередей нет. Здорово! Теперь уже смотрим, где полоса для еврозоны, где для виз. Снова заплатили экологический сбор, теперь уже в Литовских ценах. У местных спросили про наш дальнейший путь, сказали: "…идите за нами, мы на Ригу!" . Перед г.Klaipeda уходим направо, на паром в сторону г.Gargzdai.
14-00 Подъехали к парому. Оказывается, здесь коса не соединяется с материком, и моста тоже нет. Всех перевозят на пароме, как на острове Ольхон в Сибири. Оплату берут в тот момент, когда народ переправляется на косу. Нам типа повезло, мы едем не в ту сторону! Плыть недолго, берег в прямой видимости. Но мы успеваем пообедать прямо в машине вчерашней кашей и горячим чаем, все с собой!!! И любуемся на чаек…Справа – нефтяные качалки и ветряные мельницы. Наслаждаемся размеренной речью дикторов радио, латвийской музыкой…
14-10 г.Klaipeda, берем курс на г.Palanga. Много предложений по жилью. Трасса А13-А11.
15-05 Кафе НВН (***Фото 25***, местные называют еще как "Н-багаж"), нам подсказали на границе, что здесь - **ОЧЕНЬ БОЛЬШОЙ КОМПЛЕКС ДЛЯ ОТДЫХА** МЕСТНЫХ И ГОСТЕЙ РЕСПУБЛИКИ. Оформлен комплекс в стиле деревянного зодчества, каменные ограждения дорожек, клумбы, множество детских горок, деревянных коней, козлов и прочих животных. Фонари, фонтаны…Отмечаем для себя много полезного для оформления уголка отдыха на фозенде!, **N55°57.453' E21°08.724' (точка 414) …**хотели пообедать. Но нас очень вежливо послали в банкомат, менять валюту на местную (литы). Менять евро мы не захотели, да и не поняли, где тут это можно сделать, поэтому погуляли по окрестностям и поехали дальше.

Молодые официанты НВН разговаривают только по-литовски, увы…это место было одним из немногих на всем маршруте, где к нам отнеслись е очень дружелюбно…

Фото 25. В парке НВН, Литва

16-20 47218 Латвия! Заправились по 65 руб./л АИ-95. Множество старых деревянных мельниц с огромными лопастями и современных ветро-генераторов. Проходим множество мелких населенных пунктов, где почти на каждом столбе прямо в центе поселка – гнездо аиста…Культура отношения к птицам, однако!

Никаких огромных заборов, как в России (здесь заборов нет вообще!), аккуратные грядки, бассейны под открытым небом…

…именно об этом культурном шоке Юрию рассказывал его папа после отдыха в г.Юрмала в 70-х годах…именно здесь Юрий и хотел побывать когда-нибудь…Не устаем удивляться красивым тюкам с соломой, упакованным в белый полиэтилен, все красиво сложено на краю поля,…***ну почему у нас не так!?? (крик души…)*** Где-то в глубинке на АЗС специально заехали, заснять подводу с лошадью на заправке…чисто по-сельски..

Основной курс держим на г.Riga-г.Tallin. После п.Rucava навигатор повел направо по Р113 на п.Priekule. Не сомневаясь ни секунды, пошли направо и неожиданно оказались на гравийной дороге! Отмечаем для себя, что здесь МОЖНО найти местечко для ночевки в палатке. Пылища, прямо как в России на бездорожье. Местами – щебенка, местами старый асфальт, выбоины. Острые осколочные камни, как на п-ве Тарханкут, западный Крым или как на на о.Ольхон, где мы год назад пробили два колеса сразу. Сплошным встречным потоком – грузовики с лесом…**Второй участок с ОП маршрута, около 50 км.** Наконец-то Р116 и потом А9, идем на г.Riga, перед ней - ушли по объездной по указателю на г.Tallin (***Схема 4***).

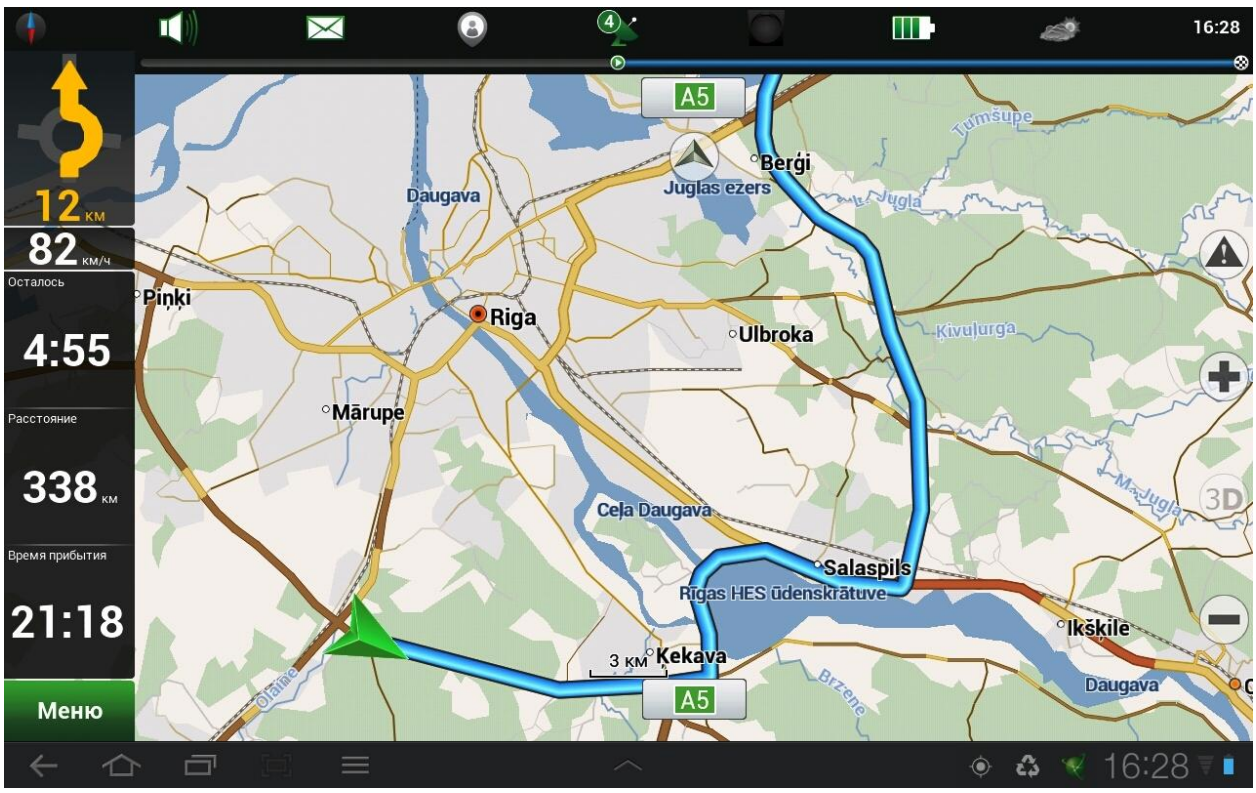


Схема 4. Вокруг г.Riga, Latvia

Небольшие итоги – хотели пройти "короче", получилось "спортивнее". Прекрасно идут в ход "быстро созревшие по ходу маршрута" архангельские

яблоки. И в живом виде, и в чай, и в виде горячего компота. Перед г.Riga заправились АИ-95 за 63 руб./литр, средний расход на пройденных после последнего ТО - 10000 км = 9,8 л/100 км. Радуемся, что мы приноравливаемся к размеренному прибалтийскому стилю движения и расход бензина падает. На рижской объездной на участке п.Kekava-п.Salaspils справа долго идем по берегу водохранилища, потом проходим по плотине рижского водохранилища, мощное сооружение, впечетляет! Знаки "Для легковых=100 км/ч". После п.Bergi несколько подряд указателей "Направо до Tallin=315, Moskva=897 км" (то есть совсем рядом). Становится понятным, почему московский бомонд, песенные фестивали, КВН – так любят эти места…

Движение – быстрое, но ровное и спокойное,
никто не рвет, не подрезает, знаки, разметка,
к слову, во всей Прибалтике – все 5+ баллов!
В целом ехать – одно удовольствие, если
не попадать на проселочные дороги
…а, впрочем, у нас же - постоянный тест-драйв!!!

20-45 После п.Saulkrasti проскочили мимо пямятника барону Мюнхгаузену. О нем слышали, но точное место не знали, проскочили неожиданно, возвращаться не стали, А жалко! Ну, ничего, навестим в следующий раз. **N57°24.023' E24°25.707'.**

Фото 26. Тихий летний вечер на берегу Рижского залива. Латвия

21-00 Запарковались и вышли на берег. Помыли ноги (***см.видео, Фото 26***). Чисто, красиво, но более ветрено и прохладнее, чем в п.Янтарный. - 23"С. Песок, там где сухо, также белый, у воды – рыже-красного цвета…
21-20 В районе п.Vitrupe также есть хороший выход к морю, парковка и домики, останавливаться не стали, на сегодня моря хватит. В районе п.Salacgriva трасса проходит через высокий сосновый корабельный лес и практически (по навигатору) идет вдоль Рижского залива. Для легковых указатели "100", все идут 120. Местность незнакомая, поэтому держим 105-110 км/ч. Что интересно, на этом участке Рижского залива на Атласе СНГ – множество мелких населенных пунктов, а на навигаторе их нет. Как будто специально "точность" загрублена. По-прежнему много "ветряков".
21-40 47579 Эстония. По-прежнему идем по трассе А1 (Е67). Здорово тут, меняются страны, а никаких границ, как на другую улицу переехали! После г.Parnu уходим на материк, на г.Tallin.
23-20 После п.Marjamaa, в районе п.Orgita неожиданно услышали необычный звук, какое-то равномерное шлепанье, Остановились, выходим, на левом переднем колесе красуется огромный болт с шайбой! Вот он-то и застучал по асфальту так равномерно (***Фото 27***). Шлеп-шлеп-шлеп! Моментально – знак аварийной остановки, ремнабор, домкрат, коврик и уже через несколько минут начали ремонт "жгутиком". Опыт Саратовских степей (авто-поход 2012 г. в Крым) снова востребован. …а в этот момент со встречной полосы к нам в хвост встает белоснежный Land Cruizer 200. Бежит улыбающийся очень прилично одетый человек, готовый на все, лишь помочь землякам-россиянам.

Фото 27. Зачетный эстонский болт – с нами!

Фото 27а. Ремонт "жгутиком"

Фото 28. Шиномонтаж "У Александра", недалеко от трассы на г.Tallin

Представился Александром, когда-то раньше жил в России, но женился на эстонке и осел здесь. А после развала Советского Союза вдруг все оказались по разные стороны границ. Поэтому, увидев россиян да еще на аварийке, очень обрадовался и решил быть полезным хоть чем-нибудь. Пошутил: "…не мои ли ребята болтов понаставили…". Смысл шутки поймем у него на фозенде…(***Фото 28, 29***). С колесом справились сами за 7 минут (***Фото 28а***). Александр предложил переночевать у него на фозенде, в нескольких км отсюда в районе п.Orgita. Сопроводил нас в местный магазин (съездили на двух машинах), оплатил наши продукты на сегодня и завтра. Очередной шок был от цен на грузинские вина – примерно 200-250 руб. (в переводе с евро), т.е. в два раза дешевле, чем в г.Уфе.
00-15 47719 Как всегда, быстро готовим на газе горячий ужин, накрываем стол во дворе…

Фото 29. В гостях у Александра, пригород г.Tallin, Estonia

Здесь на фозенде – все для отдыха. Все строения – в отдельных сооружениях, все коммуникации – под землей. С разрешения хозяина, все отсняли на фото, настолько грамотно, опять вспоминаем стройку на фозенде… Прекрасно провели остатки вечера вечер в неторопливой приятной беседе… Ночь – почти белая, Александр включил подсветку огромного бассейна…идти спать себя заставляли долго. Кроме того, шиномонтажка, магазин и жилой дом. Во дворе - огромный бассейн. В Таллине – крупный магазин автозапчастей и прочих спортивно-туристических товаров. Александр планировал в 6.00 стартовать на работу, нам было рекомендовано спать хоть сколько…ни замков, ни запоров.

Видеокамеры. Согласовали, что мы завтра – в г.Paldiski, потом в магазин к нему, потом в международный морской порт.

За день было пройдено 686 км.
Время в пути 13 ч 35 мин. (чистое ходовое время 11 ч 30 мин).
Средняя скорость 59,6 км/ч, максимальная - 110 км/ч.
N58°55.457' E24°27.543'

День 8 - 09.08, 47719
12-05 Отлично выспались на теплом полу евробани Александра. Двери, окна прикрывали, чтобы было ощущение темноты. Утром выехали в г.Палдиски. Он оказался небольшим провинциальным городком. Двигаясь по центральной улице, неожиданно увидели, что что-то до боли знакомое блеснуло в кустах (***Фото 30***). Подъезжаем, выходим и видим - памятник Салавату Юлаеву - перед нами! **N59°21.030' E24°03.483'**

ул.Parki tanav, даже есть на навигаторе, указано как "Достопримечательность". Приятно!

Фото 30. Памятник С.Юлаеву в г.Paldiski, Estonia

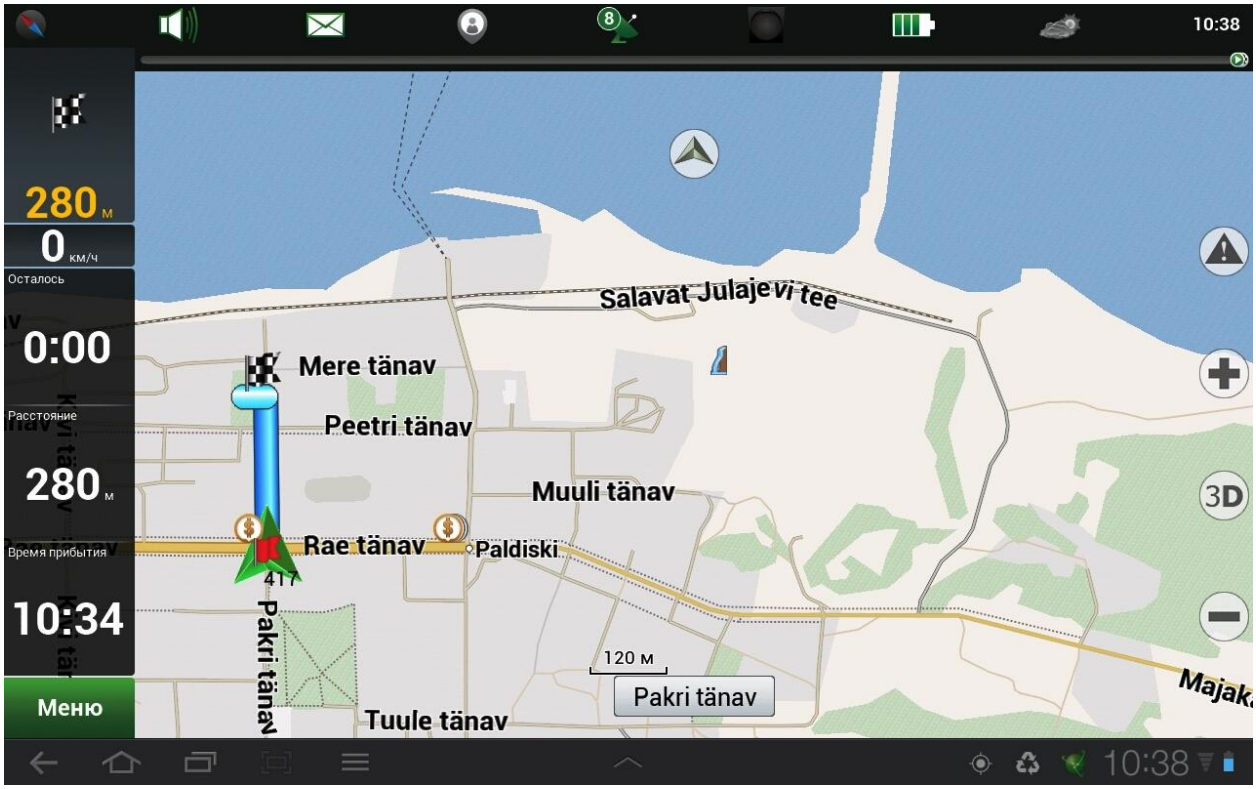


Схема 5. Тут все рядом – памятник С.Юлаеву (точка 417), православная Церковь Св.Георгия (флажок) и ул.Салавата Юлаева

Фото 31. Православная церковь Св.Георгия, г.Paldiski, Estonia

Попытались поговорить с прохожими на тему, знают ли они, кто это…увы, практически не знают. Многие говорят по-английски. Ну, вот и навестили. Далее пошли искать церковь Святого Георгия, на этой же улице, в сторону моря (***Схема 5***). Никого нет и никаких табличек тоже. Городская газета Палдиски № 7/108 ***(Приложение 12)*** была с нами, но и это не помогло. Хотя на навигаторе обозначено "Православный храм" (***Фото 31***). Местные прохожие сказали, что служба там бывает раз в неделю по четвергам. Типа, тусуются приезжие. По ул.Mere tanav повернули направо, уперлись в морской терминал, ограждения. Рядом – еще один храм, на навигаторе – "Синагога". Тоже вывесок нет, закрыто. У рабочих порта на русском спросили про "покушать", показали на таверну. Зашли! Опять соотечественник! Бывший десантник содержит таверну. Сам все строит, сам все содержит, просто молодец! Увлекается историей, устроил нам лекцию о происхождении Салавата…по его карте-схеме г.Paldiski с историческими объектами путешествуют все приезжие…собирает старинные вещи, в особенности клинки и оружие. Перекусили, попили кофе! Вкусненько! Приятно пообщались. Он поведал о своей борьбе с "непримиримыми", т.е. тунеядцами и завистниками…в прошедший Новый год они сожгли ему второй этаж таверны. Теперь он его заново отстраивает…Алексей сделал нам надпись на карте и подарил (***Фото 32***). Приятно! На карте есть информация о достопримечательностях. Таверня расположена в здании бывшей таможни. (***Приложение 13***). **N59°21.019' E24°03.151'**

Фото 32. Хозяин таверни Алексей дает нам автограф

После таверни ищем ул.Салавата (***Схема 5***). На улицах никого почти нет. Идем по навигатору. Ходим кругами, но здесь гаражи. Проехать не можем. Обидно, но улицу Салавата мы честно искали…

16-00 Подъехали в г.Tallin к магазину Александра, хихикает над нами – подъем, умывание, наши сборы – все видел в офисе через видеокамеры. Попили у него зеленого чаю с имбирем и медом. Четыре менеджера-продавца за кассами в течение рабочего дня. Авто-запчасти, товары для рыбалки, охоты, туризма, спорта. Александр пытался звонить в порт, уточнить рейсы, но решили поехать туда и сразу купить билеты. Ехали двумя машинами долго, в портовой части города – стройки, ремонты дорог…сами искали бы долго!!! Уже в порту встали на авто-стоянку. Здесь действует необычная оплата за парковку. Нужно набрать СМС, куда-то там ее отправить, и после того, как будешь забирать автомобиль, снова отправить SMS. С телефона должна списаться необходимая сумма. В порту зашли в огромный зал, купили в кассе билет на океанский лайнер "Viking Line" до г.Хельсинки.

Фото 33. В международном морском порту г.Tallin, Estonia

Оказалось не так дорого, как нас пугали, 85 евро на троих (с Конем)! Попросили поставить печать терминала **Viking Line** в МК, поставили (***Приложение 10***)! Правда, беседу вел на эстонском Александр. У нас было еще два часа до отхода лайнера, поэтому Александр повел нас на экскурсию в Старый Таллин (***Фото 33***). Как только перешли улицу, увидели "Толстую Маргариту", подошли, рядом с ней - арка. Вошли. Перед нами сразу открылись узкие улочки с невысокими домиками, очень близко

расположенные друг к другу и выложенной булыжной мостовой (***Фото 34***). Сегодня здесь располагаются различные магазинчики, кафешки, посольства. Мы подошли к российскому, сфотографировались. Мимо нас проходят толпы прогуливающихся туристов всех возрастов и народов мира! Говорят на всех языках. Мы чувствуем, что народ здесь просто отдыхает! Вышли на главную Ратушную площадь (***Фото 35***), здесь - множество уличных ресторанчиков. Зашли в один из них. Александр сделал заказ на местную (норвежскую) рыбную кухню. Для начала принесли в глиняных кувшинчиках пиво (Светлане) и квас.

Фото 34. ...однажды Света шла по Старому Таллину...

А потом завалили всякой вкуснятиной! Разная рыба, семга, даже килька балтийская! Все приготовлено по местным рецептам. Мы кое-как смогли выбраться из-за стола! Очень жаль, что нельзя что-то прихватить с собой, неприлично! Большое спасибо Александру, за экскурсию и за обед! Мы отправляемся в порт. **N59°26.582' E24°45.389'** Забираем свой автомобиль со стоянки (Александр, через SMS) и едем на терминал. Машины стоят в три ряда. Погрузка идет пару часов.

20-00 Вспоминаем слова Ильдара Камалетдинова, что можно легко перепутать причалы и уплыть "не туда". Александр предупредил, что посадка начинается за час-полтора до отплытия. Волнуемся, на авто в океанский лайнер еще не въезжали. Медленно приближаемся к шлагбауму. Желание взять лишнюю канистру бензина ОЧЕНЬ велико, но на пропускном пункте видим знак "В канистрах бензин-запрещено!" Александр был прав... протягиваем посадочные талоны, нам открывают путь и мы продвигаемся на причал. Там стоят работники порта и указывают, по какому пути мы должны двигаться. Огромный океанский лайнер "Viking Line" стоит у причала, погрузка идет сразу с нескольких сторон (***видео, Фото 36***).

Фото 35. До свидания, Старый Таллин, до свидания Эстония! Мы обязательно приедем еще раз!

Фото 36. Вид из окна на соседний лайнер…

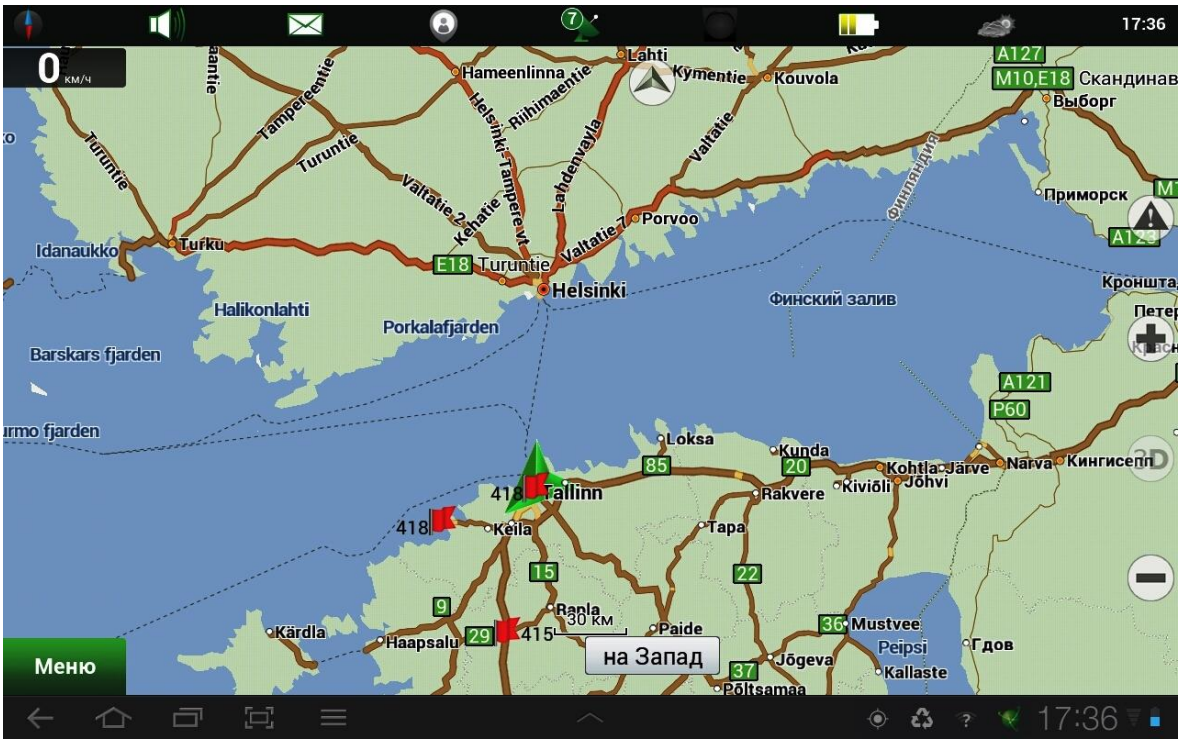


Схема 6. Финский залив, наш курс на г.Helsinki

20-20 Подъехали к огромному трапу, который был установлен на пятый этаж лайнера. Въезжаем внутрь. На видео масштаб лайнера сильно впечатляет - сотни машин внутри стоят впритык друг к другу. Мы припарковались за одной из машин, вышли, видим, что народ уже бегом бежит в DuteeFree за алкоголем. Помним советы консультантов еще в Уфе: "…в Finland полицейские могут встретить…". Мы цисциплинированы. Поднялись на седьмой этаж, уселись за свободным столиком. Осмотрелись. Внизу лайнера - грузовой отсек на 5 или 6 этажей (не уточнили). Далее места для пассажиров. Кафе, магазины. Все бегают в кафе покупают себе еды и перекусывают в общем зале. Мы были не голодны, сразу сели у окошечка и стали смотреть на заканчивающуюся погрузку соседнего лайнера (***Фото 36***) …поплыли! По навигатору – недалеко (***Схема 6***), но берегов Суоми не видно Перед нами сидел мужчина, познакомились. Зовут Григорий. Тоже когда то жил в России, а теперь в Норвегии. Живет на берегу Северного ледовитого океана, бывший врач. Сейчас у него свой бизнес. Дочка-студентка из Таллина приезжала к нему погостить. Стало скучно и он отвез ее к маме в Таллин, тут рядом, примерно 1500 км…Всю дорогу вели беседу на все темы…узнали, что евро в Новегии не в ходу, что севернее от г.Helsinki - все резко дороже (не зря народ в Эстонию в шоп-туры ездит!!!), что до г.Alta дорога есть, заповедников на нашем пути нет. Голова клонилась ко сну от переизбытка увиденного за очередные сутки, услышанного, съеденного…не заметили, как пересекли Финский залив. Финский берег…острова… (***Фото 37***).

Фото 37. ...чтоб я так жил!...остров рядом с г. Helsinki, Finland

Фото 38. Уходим на г.Lahti, на север Финляндии, дело к ночи, пора искать ночлег...

23-35 47840 Выезжаем по трапу из парома. Finland, Helsinki. Сразу как-то оказались почти в центре города. Мы даже насторожились, не ожидали, что так сразу включимся в городской поток. Смотрим в навигатор, но идем в общем потоке с целью как можно быстрее выйти из города на север. Дорожные знаки видны хорошо, ориентируемся и немного успокаиваемся. Кажется, ничего не нарушаем. За городом движение поспокойнее и отели должны быть подешевле. Идем по трассе Е75, на г.Lahti (***Фото 38***).

Увидели знак "Кровать", свернули, долго двигались по какой-то дороге, но потом снова знак "Кровать", но уже отчетливо, километров через 10. Развернулись, показалось далековато. Гоним…знаки – 100, 110, 120…снова вспомнилась трасса М-1 на г.Минск…как давно это было…
…снемнело незаметно и быстро…Снова на трассе свернули по знаку "Кровать", въехали в небольшой населенный пункт. Остановились, спросили у гуляющей молодежи на английском, как проехать к Hotel. Показали. Подъезжаем на своем запыленном Коняше, видим тусовка молодежи, одетых чуть ли не в вечерние платья, глянули на парковку, стоят такие спортивные автомобили, которые мы видели только в зарубежных фильмах. Дорогие, спортивные, сверкающие в ночи Lambordgini. Мы грустно сделали круг почета и решили, что местный Hotel не для нашего бюджета. Вернулись на трассу. **Глубокая ночь…**
03.00 48056 АЗС ***Nestle,*** за ней – парковка, тягачи, подъехали туда. В районе п.Hartola. Встали в ряд в тени "больших", решили, если в течение 30 минут нас отсюда никто не попросит, значит, ночуем в машине. Никто не подошел, все тихо и спокойно. Мы разложили сиденья и как могли, улеглись, накрывшись пледами. За день очень устали от впечатлений и дороги, поэтому быстро уснули. Это была первая ночь в машине, без ужина…

За день было пройдено 337 км.
Время в пути 14 ч 55 мин. (чистое ходовое время 4 ч 00 мин).
Средняя скорость 84,2 км/ч, максимальная – 135 км/ч.
N61°34.714' E26°00.586'

Этап 3 экспедиции. Финляндия – Норвегия, Баренцево, Гренландское и Норвежское моря – Лапландия – Норвегия – ПП "Борисоглебский", 2188, 4 дня

День 9 - 10.08, 48056
11-30 +21"С Утро! Солнышко светит в окно. ***Надо как-то жить дальше в этой неизвестной нам стране!*** Огляделись, оказалось, ночью задремали мы здесь далеко не одни, поэтому на нас никто не обратил внимания (***Фото 39***).
В знак благодарности за б/п ночевку решили здесь и заправиться. Оказалось, что нужно правильно выбрать колонку/пистолет. Есть пистолеты автоматические, есть через кассу, за евро. Разобрались, заправились за евро. Юрий в шоке от красоты крупной белокожей девушки-финки, с которой он долго объяснялся на всех языках мира… Она подарила нам карту Лапландии. Потом пошли в туалет умыться. Надо же! У них на АЗС существуют мужской и женский туалет!

Фото 39. ...в обществе "больших" на АЗС Nestle мы провели в Finland первую ночь

Кроме того, вода в кране не льется, как у нас, сколько хочешь, она наливается порциями в тот момент, когда подносишь руки к крану. То же самое происходит и с салфеткой для рук. Выдвигается на движение руки. Фантастика! На одной плоскости с раковиной находится и отверстие для мусорки, все очень аккуратно сразу складывается в полиэтиленовый пакет. Чисто, аккуратно и удобно убирать обслуживающему персоналу. После того, как привели себя в порядок, решили испытать дальше прелести буржуазного мира. Зашли здесь же в буфет. Стоит стойка с нарезками, всего культурно положили на тарелочки. Есть и теплая овсяная каша! Прекрасно! Затем потерялись в термосах для разлчного вида жидкостей. Для чая не нашли горячую воду! В одну чашку налили простой холодной воды, в другую яблочный сок. Все это обошлось нам недешево! Тем не менее, сытно и вкусно. Справившись с завтраком, продолжаем путь на север. За 40 км до п.Jyvaskylia увидели съезд в лес. До этого везде были заборы из проволоки. На дорогах много мотоциклистов, ***все очень тепло одеты***.

14-30 +22"С. За мостом через озеро, съехали на площадку для парковки, увидели незаметный съезд в лесок, оказались на небольшой натоптанной площадке.

Фото 40. Решили здесь пообедать

Фото 41. В Лапландии очень много красивых озер!

N62°38.513' E25°41.846' , озеро Ala-Keitele. Поставили стол, приготовили вермишель с сосисками, вскипятили чай. Пошли разведать местность, чуть дальше увидели беседку со столом и скамейками. Место сказочно красивое. Достали карту Лапландии…(***Фото 40, 41***).
Большое озеро, по краям которого - большие камни, а между ними - высокая трава! Оказалось, что здесь несколько беседок и можно подъехать сюда по нормальной дороге, которая находится чуть дальше. **N63°02.673' E25°49.257'** Увидели здесь и рыбаков с удочками. (точка 419). На дороге встречается много трейлеров и мотоциклистов. Путешествуют. Начали встречаться таблички Hotel. А впрочем, у многих – свой дом на колесах…(***Фото 42***).

Фото 42. В Лапландии все чаще начали встречаться прицепы-трейлеры

Супермаркетов пока не наблюдаем.
20-00 Снова "паримся" на АЗС. Тяжело, везде надписи на финском языке. Кажется, научились. Нужно подъехать к АЗС, вставить пистолет, залить полный бак, а уже потом идти в кассу для расчета. Зашли тут же в большой супермаркет сети АВС, купили продукты. Заехали в г.Ouly (***Схема7***). Большой город, сразу же поставили по навигатору достопримечательность, которую, еще, будучи в Уфе, решили посетить. Это скульптура Рыночного полицейского (***Фото 43***, ***Приложение 14***).

Фото 43. С Рыночным полицейским в г.Oulу, Finland

Адрес – г.Оулу, ул.Kappatori, 2. В одном из поселков снова заехали в Hotel. Частная территория, похоже, ипподром. Большая трехэтажная гостиница. Зашли к администратору, только на английском, он быстренько что-то потыкал в своем компьютере и выставил нам счет. Причем, почему то сначала высветилась сумма в 50, потом он переспросил – "Russia?" и быстро сменил цену на 85 евро. Перевернув в голове сумму на наши рубли (3500 руб.), мы мрачно озадачились и решили отказаться. Пошел мелкий моросящий дождь…понимаем, что до г.Rovaniemi доехать сегодня можем, только зачем? Гостиниц мы больше не ищем, значит, ищем подходящий лес.

23-30 48620 … после п.Riuotus отъехали на 5-7 км, увидели направо мелкие, почти заросшие, боковые съезды в хвойный лес. Вечер, туман-моросящий дождь с Ботнического залива …кто нас здесь будет искать…правильно, никто. Свернули с трассы направо в лес. По просеке ушли от трассы метров на 500. Перекресток лесных дорог. Юрий надел фозендовские калоши, взял зонт и сходил на разведку в три стороны…ушли от перекрестка еще раз налево. Свежих следов машин, людей, коней нет. Муравейники среднего размера неразворошены, значит, медведей тоже нет.

Очень похоже на просеки-трассы для легкоатлетических кроссов и лыжных тренировок зимой. Ставим машину вплотную к деревьям, освободив проезд…все также под дождем ставим палатку, в тамбуре готовим финские котлеты с жареной финской картошкой на ужин. …в России нас предупреждали, что такие ночевки в лесу здесь неприемлимы, поэтому мы тихо поужинали, дали пару интервью на видео в обнимку с финскими комарами … и спать.

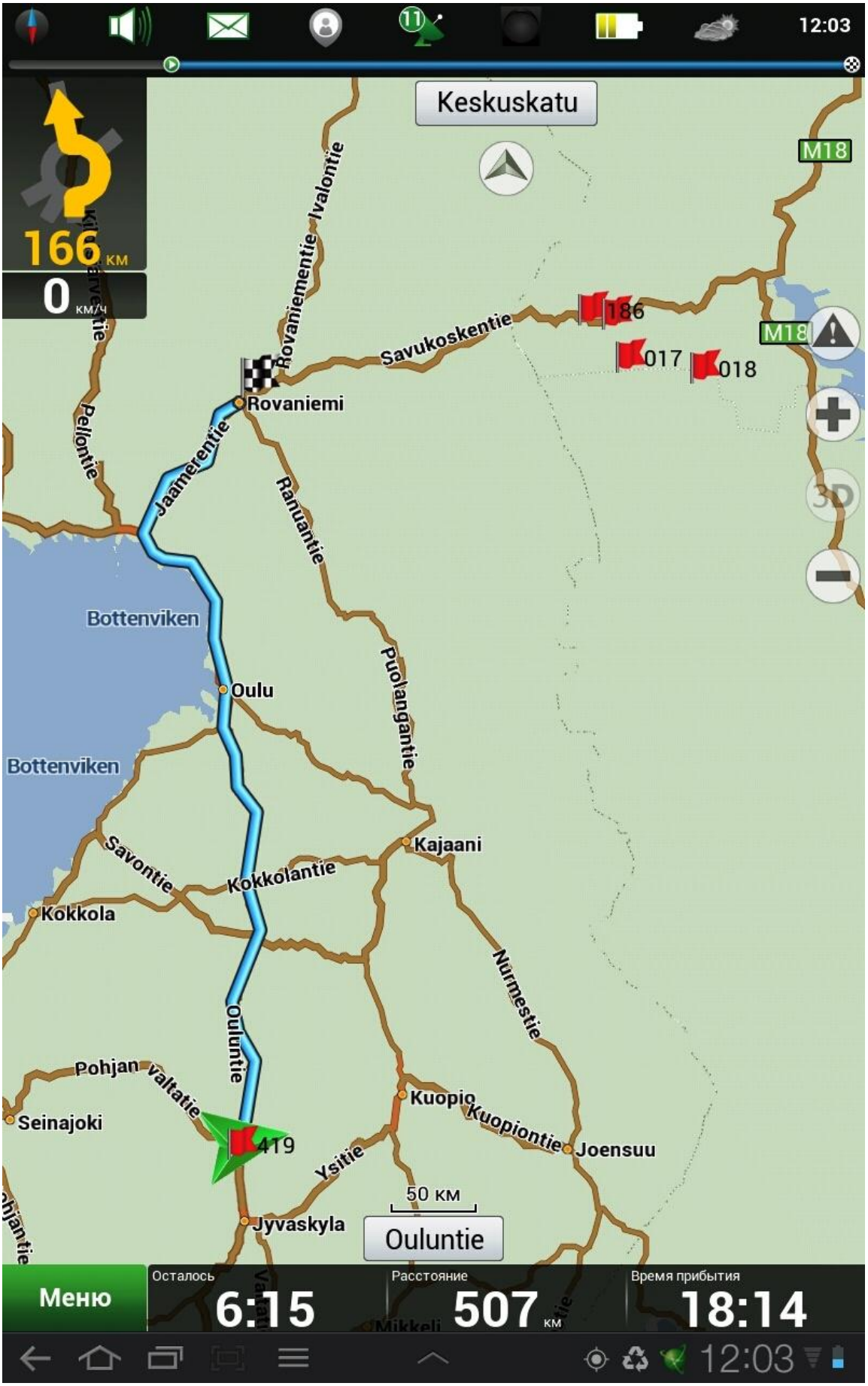


Схема 7. Finland, участок Jyvaskula-Rovaniemi, слева – Ботнический залив

Финских комаров здесь нисколько не меньше, чем омских-2013 г…но они все жужжали за сеткой палатки… ***это была первая ночевка в палатке в глухом хвойном лесу, почти в центре Финляндии…****дождь шел всю ночь, то темнота так и не наступила, в палатке было почти как днем…белые ночи…мы - далеко за Полярным кругом…(****Фото 44****).*

За день было пройдено 564 км.
Время в пути 12 ч 00 мин. (чистое ходовое время 8 ч 30 мин).
Средняя скорость 66,35 км/ч, максимальная – 120 км/ч.
N65°52.126' E24°32.640'

Фото 44. 6.00…ночевка в мокрых финских лесах. Мы уже далеко за Полярным кругом…

День 10 - 11.08, 48620
10-00 +22"С Спали беспокойно (центр Finland, однако), но выспались. Проснувшись, быстро приготовили горячий завтрак, сели за стол и увидели, что на нашу тропу с другой стороны въехал белый джип. Из него вышел человек и убежал куда-то в лес… Мы так и не поняли, увидел он нас или нет, стоял страшный туман после дождя, мы были в более темной части леса, он въехал со светлой…. Вышли на трассу, туман, видимость метров 150, медленно движемся. Еще раз осмотрелись, запрещающих знаков на въезд в лес нет, значит, мы ничего с вечера не нарушили. Главная заповедь в загранке – ничего не нарушать! Любуемся на автобусные остановки (***Фото 45***). В очередной раз задумались: " Так где по факту Год культуры?"

Фото 45. Успеваем полюбоваться на автобусные остановки с окнами…и ни одного окурка…

Фото 46. Ба…на мы на родине финского Деда Мороза!!!

По дороге увидели Мотели, здесь, наверное, дешевле, чем в Хостелах, но останавливаться не стали. Проехали табличку - впереди парк Санта Клауса. Заехали! Парк, оказывается, открывается только зимой, но сейчас там - просто красивая тропа и смотровая площадка (***Фото 46***). Наверное, очередная трасса для лыжных гонок, коих здесь вдоль дорог множество. Поднялись по тропе на самый верх, там - деревянная вышка, и на нее поднялись!... видно всю округу. Спускаясь, пришли к мысли, что кругом – ягель…да мы - в заполярной тундре! Все тропы вымощены досками, чтоб никто не топтался по тундре (***Фото 47***)…

Фото 47. Ну, как же домой без камней от Санта Клауса!?

…увидели человека, который нам поулыбался и показал, что собирает чернику. Ее здесь - море, похоже, рвать с корнями и продавать, как в России, здесь не модно…Мы тоже поприветствовали дядьку на английском. Проехав метров 500, увидели летний парк Санта Клауса, тусовку на стоянках возле него, флаги всех стран мира…но заходить уже не стали, ГРАФИК. Летим дальше! п.Sinetta – АЗС (***Фото48***).

Фото 48. …просто вход в АЗС за Полярным кругом. …почти как в России. Увы, шутка…

Сначала думали – магазин по продаже цветов…уж так их здесь много! АЗС автоматическая. Чего делать не знаем, но до этого заправок давно не было и когда будет, еще не знаем. Подъехали два мотоциклиста из Италии, из г.Milan (похоже скучно им на Средиземном море-то). Без проблем пообщались, ребята провели нам инструктаж. Оказывается, маленькое табло настраивается на русский язык! После этого нужно положить деньги и вставить пистолет в бензобак. И все! Сколько денег, столько бензина! Затем здесь же зашли в кафе, перекусили, а главное, разменяли при этом крупные купюры евро. Едем дальше. Неожиданно для нас увидели пасущихся оленей (***Фото 49***).

Они очень пугливые. Когда встретили их в первый раз, бегали за ними по обочине, любовались, как они парами через канавы порхают, как парами грациозно уходят в лес…на третий день мы уже их видеть устали…Любуемся автобусными остановками, сделанные в одном стиле, на почтовые ящики (***Фото 50, 51***), на постоянно пасущихся у дороги оленей…***НЕ МОЖЕМ БЫСТРО ЕХАТЬ, наслаждаемся, Год культуры ведь в Росси в Башкортостане!***

Фото 49…здорово, мужик! я – финский олень, а ты кто?

Фото 50. Почтовые ящики прямо рядом с международной трассой. Значит, в тайге – три дома…

Фото 51. А тут – хутор из двух домов...

Фото 52. Ближе к Норвегии - много одиночных путешественников...

В районе п.Orakoski отметили для себя мотели на берегу озера. Чуть дальше свернули в лес, приготовили обед. Хотели полежать, но очень МНОГО МОШКИ, поэтому сели в машину и поехали дальше. Место не плохое, но какое-то заброшенное, валяются старые запчасти от сельхозтехники, колеса… кстати, за весь маршрут "за рубежом" – первое и последнее такое место. Чем дальше на север, тем деревья ниже, движение спокойнее, чаще встречаются вело-туристы-одиночники (***Фото 52***). Это говорит о порядке и безопасности в Скандинавских странах в целом.

19-00 п.Ivalo. Табличка на перекрестке "Мурманск - 303 км". Взбодрились, типа родина за нами смотрит… Заправились, зашли в крупный магазин. Мы одеты "по-южно-уральски, в футболках, местные – в горнолыжных костюмах…впечатляет. Выходим, а нам на встречу – мотоцикл "Урал" российского автопрома!!! Юрий сам лет 20 на таком ездил…(***Фото 53***)

Фото 53. Встреча с российским автопромом в п.Ivalo

Двигаемся в сторону Норвегии. Дорога пошла горным серпантином. Холмы, вверх-вниз. Природа - сосны, озера (***Фото 54***), все очень красиво. Но постепенно деревья становятся ниже…
На дорогу периодически выходят олени. Населенных пунктов почти нет. Несколько мотелей попалось на нашем пути, и ни одной АЗС до самой Норвегии. (Karasijok - Ivalo - 155 км)
21-05 49156 Норвегия (***NORGE, Фото 55)***. П.Karasijok, АЗС, расчет только в норвежских кронах!

Фото 54. На берегу одного из тысяч озер Лапландии…

Фото 55….стоооояяя-ть, Госграница, NORGE, готовим документы…шутка! Едьте уже куда хотели…

Показали карту СберБанка, приняли! Но дороговато из-за конвертации, бензин получился аж 107 руб. за литр. По дороге увидели кемпинг, заехали. Кое-как объяснились, чего хотим, они нас поняли, но мест свободных не оказалось, они созвонились с другим кемпингом, но надо было возвращаться назад 5 км. Назад мы не захотели, ***ТОЛЬКО ВПЕРЕД !!!***, но зато узнали, что по карте Сбербанка можно рассчитаться даже в лесном домике в глухой тайге.... Также берут MasterCard. Дороги здесь также отличные, но у(!!!)же, чем в Финляндии. Природа - холмы, реки (***Фото 56***), карликовые березки. В общем, Тундра! ***Редко встречаются мелкие населенные пункты, но при этом все чисто, аккуратно, красиво. И ни одной пустой бутылки, ни одного фантика...***

Фото 56. В Норвегии есть реки и ОНИ - СПЛАВНЫЕ!!!

Дорога (R92) серпантинами по холмам уходит за горизонт, набираем высоту, ждем, когда стемнеет и думаем, а в каком лесу мы будем ночевать в Норвегии, если все деревья через каждые 10 км становятся все ниже, все чаще на подъемах исчезает даже карликовая березка...

23-15 49291 ...издалека увидели озеро справа с мысом, далеко выдающимся вдаль... Юрий сходил на разведку и принес новость: "Мыс Святой Маргариты-2" (так, как на острове в Иовском вдхр. В Карелии...где мы чуть не остались жить от счастья...). Спускаться на авто тяжело, подняться еще тяжелее...будем здесь ночевать! (***Схема 8).*** Разбили лагерь. Далеко в озеро уходит песчаная коса, низкие заросли отдельных берез. Солнце, неторопливо уходящее за горизонт, ласковые всплески волн...

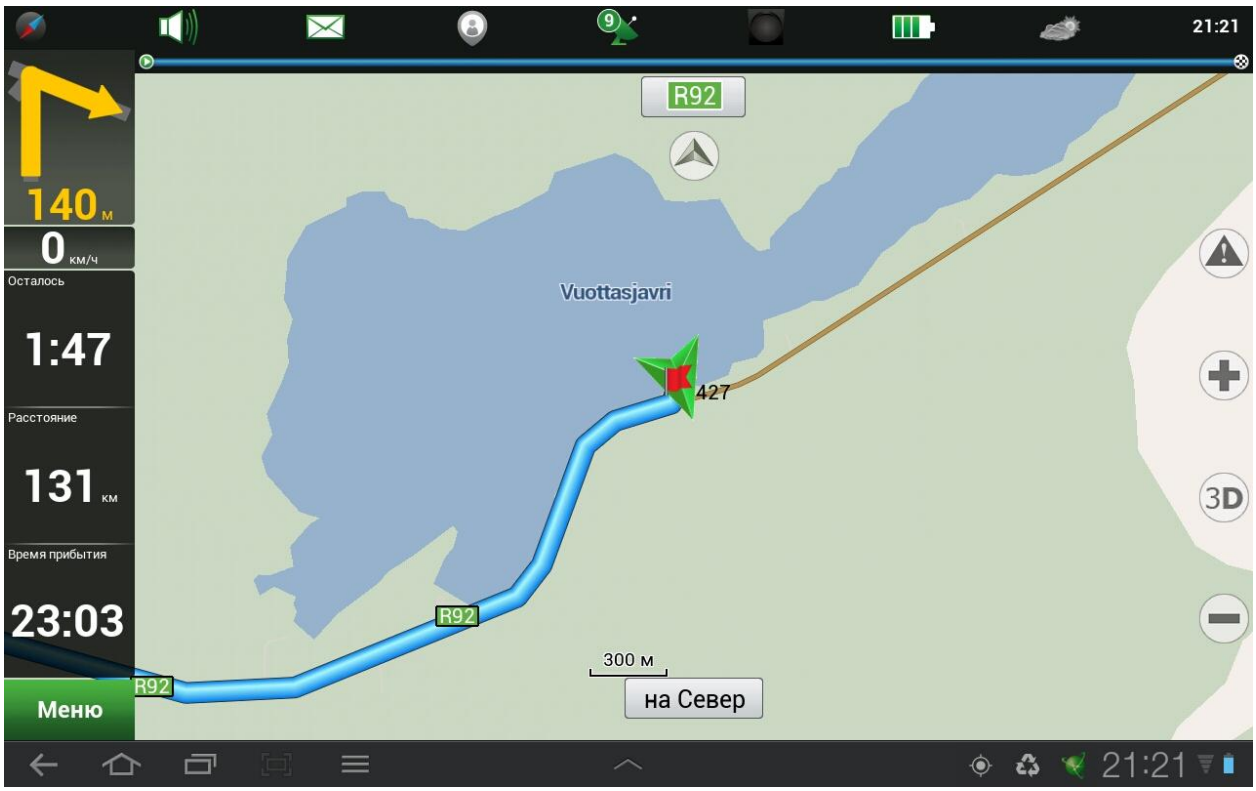


Схема 8. Ночевка на озере Vuottasjavri, Norge

Фото 57. Пришла Пятница, принесла и поджарила подосиновики…

Фото 58. Высокогорное оз.Vuottasjavri, северная Норвегия. Полночь, последний взгляд из палатки...мы уже спим... и мечтаем о северных морях...

Вода в озере кажется теплой, но купаться как-то не хочется, ветер. Промокшая насквозь палатка высохла моментально...В зарослях растет черника. Светлана нашла несколько подосиновиков, так мы их обжарили и тут же потушили с финской картошкой (***Фото 57, видео***).. Вкуснятина! Сели за столиком, достали эстонское пиво, подаренное Александром еще в Таллине...

Солнце уже заходит, но зато встает луна,
которая отражается серебристой дорожкой в озере.
Белая полярная ночь в Норвегии (Фото 58),
вот оно, счастье, автотуриста из России!
Сказка! Как в том анекдоте: "ящик
...и друзей сюда обратно!"

За день было пройдено 671 км.
Время в пути 11 ч 15 мин. (чистое ходовое время 9 ч 00 мин).
Средняя скорость 61 км/ч, максимальная – 130 км/ч.
N69°21.531' E24°01.703'

Фото 59. …сюрприз…

Фото 60. Вот так скромно, по высокогорным норвежским озерам, да на самолете на рыбалку…

День 11 - 12.08, 49291

11-15 +10"С … с вечера так отрубились от переизбытка положительных эмоций, что не заметили на берегу голову щуки, размером в 4 кулака здорового мужчины (***Фото 59***). Длина щуки, вероятно, была не менее метра, вес - более 10 кг. Купаться расхотелось…Пополнили запасы пресной воды по максимуму, и В ПУТЬ! Едем на север от этого сказочного места, жалея, что, возможно, больше его не увидим в этом походе…

При выезде на трассу пришлось делать предварительную разведку, участок извилистого подъема, глина, камни, в дождь здесь не подняться. …

На другой, западной части озера, увидели лебедей и водный самолет рядом с домиком (***Фото 60***).

Гоним, любуемся погодой, природой (***Фото 61***)…редкие домики-хуторки встречаются очень редко, причем у всех видим электрические столбы…

Фото 61. Все выше и дальше - на северо-запад Норвегии

Дорога (R92) идет по верхам холмов, далеко просматривается, но есть опасность выхода оленей. Редкие встречные машины…снова вспоминаем о том, что дороги очень узкие…

О нравах и сигналах на дороге.
Если у нас "подмигивание" - ДПС на трассе,
то там это означает "дикие животные на дороге"…

Мы неоднократно набирали скорость свыше 100 км/ч и чуть не натыкались на вышедших оленей. Так что особо не разгонишься…стараемся пропустить вперед местный грузовик с продуктами типа "Газели", они сидят выше, идут до 130 км/ч, держимся за ним в 50-100 м, и тогда, если что, он всех разгонит…

Фото 62. ...заблудиться тут трудно, а бросать мусор из окна не принято!

Фото 63. Очередной "очаг цивилизации", приятный шок...

…на пути очередной фантастический объект - указатель "Парковка, туалет", с указанием, что следующая такая парковка будет только через 40 км (***Фото 62, 63***). Остановились. Тундра, вокруг ни души, населенных пунктов на сотню километров тоже не наблюдается. Стоит туалет, заходим! Чистота, унитаз с крышечкой, бумага! Аппарат со средством для дезинфекции рук! Мусорный бак, с крышечками и мешочками внутри! Кто все это обслуживает и когда? Фантастика! Кроме того чуть дальше по кругу уходит узкая асфальтированная дорога, которая ведет к площадке для отдыха со столами и скамейками. Сходили к озеру, есть возможность набрать пресной воды, посчитали - здесь машин 10-15 могут встать одновременно и заночевать…можно ставить палатку! (на обратном пути, если что, мы здесь станем на перекус!!!). Как-то неожиданно начали появляться более высокие холмы, горы, стекающие ручьи, пешие путешественники. Пока снимали один из водопадов, нас обогнал парень с рюкзаком, нес рога оленя…явно иностранец, но как он с ними через границу…впоследствии мы видели места, рынки, где можно было купить, рога, но …Курс все также на г.Alta (Altaveien, ***Схема 9, Фото 64***).

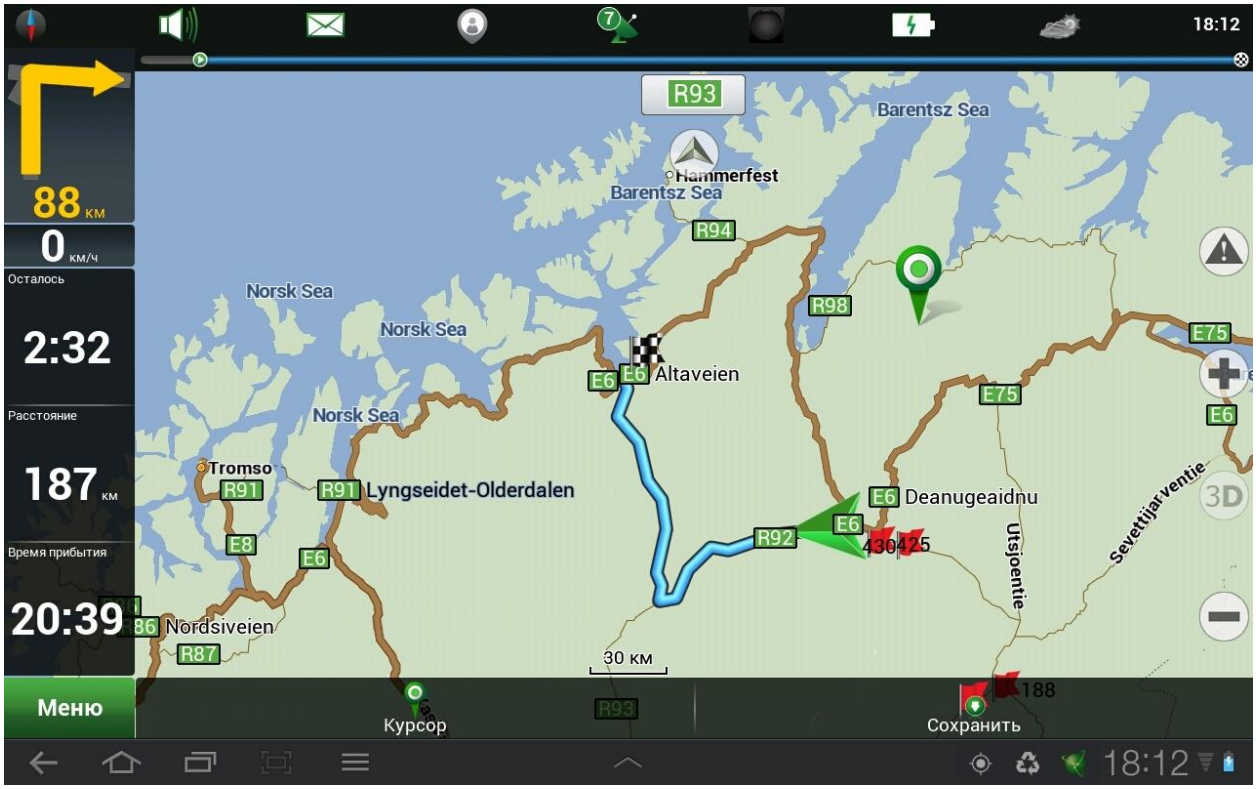


Схема 9. Курс - на г.Altaveien (Alta), Norge

В п.Masi заехали на АЗС. Оказалось, что она еще закрыта, но РЯДОМ с ней на свободном месте стоит стол со скамейкой, и ходит человек, разжигающий газовую мощную горелку. Мы, естественно, подошли посмотреть. Познакомились, Питер из г.Квебек, Canada, велосипедист, готовит кофе для своей жены, которая спит в палатке, метрах в 100 на другой площадке, почти в центре поселка… Питер хорошо говорит по-русски, бывал в России много раз, даже знает Уфу, Челябинск, Уральские горы и Улан-Удэ, помнит бурятских старообрядцев (шаманов), оз.Байкал, остров Ольхон…Енисей…очень хвалит российскую ручную кофемолку!

Фото 64. Все еще недоверяя "проселочным дорогам", идем на г.Alta, направо

Фото 65. Питер из г.Квебек, Canada, готовит кофе прямо у дверей АЗС!!!

блин, почему мы его год назад не встретили его в своей экспедиции к истокам р.Енисей…Отсняли видео-сюжет с Питером, только теперь жалеем, что не взяли адреса…радость общения с себе подобными нас просто переполняла…(***видео, Фото 65***).

Черт возьми, почему иностранцы знают Россию лучше большинства россиян?! Этим вопросом мы на маршруте задавались много раз…

Фото 66. На крыльце АЗС все понимаем сразу: еще час до открытия и какие карты принимаются…даже American Express !!!

…читаем объявления на крыльце АЗС (Фото 66). В конце маршрута мы не раз вспомним это фото в России, в песках и степях Республике Калмыкия, где "бабушка с ослом и ведром" разливают АИ-76 и то за счастье…

Питер с женой "крутят педали" в самый северный город мира Hammerfest и дальше, на север к Северному ледовитому океану…где дорог уже нет…. Пока беседовали с Питером, подъехала машина к кафе на АЗС и начала разгружать товар. Нас вежливо побеспокоили (боялись задеть !) и пояснили, что можно подождать 1 час, заправиться, покушать или ехать в г.Alta, там АЗС работают с 6.00 местного…***и все – приятно, вежливо и с уважением…(опять вспомнили – в России – Год Культуры!!!)***

Фото 67. Олени и оленята встречаются все чаще...

Фото 68. Отличная сплавная река! А ведь она течет в Северный ледовитый океан!

Фото 69. Мы близки к очередной цели!!!

Фото 70. На горизонте – первые ледники!

За 30 км до г.Alta - горные серпантины с олешками (***Фото 67***), вдоль дороги - сплавная река с порогами (***Фото 68***), поснимали, душу отвели…. Смотрим на реку и видим следы паводка (***Фото 69***), хворост, откуда здесь лес, ведь кругом – одни скалы и трава…Горные серпантины с ограниченным обзором неожиданно сменяются первым обзорным видом на ледники…сердце начинает биться сильнее: неужели сегодня доедем до МОРЯ № 2? (***Фото 70***).

Фото 71. Две девушки из г.Париж, France...

Фото 72. ...и где у них мусор во дворе?

Навстречу едут две девушки из Парижа (***видео, Фото 71***). Приветливо остановились, видят машину "Renault" из России, очень рады, они едут из г.Alta в Лапландию. Жаль, что мы постеснялись взять их координаты…это наш первый опыт в Европе, учтем на будущее…

Начали встречаться отдельные домики, усадьбы на холмах у трассы. Сказать - любуемся, ничего не сказать. Все - как во сне или нам картинке…(***Фото 72***). Видим чумы коренных народов Скандинавии, типа музей под открытым небом. Указатели на г.Kirkenes и аэропорт Kirkenes встречаются все чаще. Знаем, что там – военно-морская база НАТО. Похоже, что г.Oslo и г.Kirkines для Норвегии одного уровня…

Фото 73. Указатель на г.Kirkenes (направо), на г.Narvik и г.Oslo (налево)

Видим очередной указатель на г.Kirkenes (***Фото 73***), там мы должны выйти из Норвегии через самый северный ПП Норвегия-Россия. Пойдем туда вдоль моря или как, еще не решили. Здесь уходим направо, на г.Alta. На перекрестке бросаем первый взгляд на …БАРЕНЦЕВО МОРЕ! …неужели мы на его берегу…пока не верим глазам своим…

Фото 74. АЗС Statoil в г.Alta, Norga (Норвегия)

Въехали в г.Alta, заехали на АЗС, испытываем непонимание, с чего начать заправку (***Фото 74***). Мигом подошел мужчина, предложил помощь, без проблем заправились по карте Сбербанка. Но разочарование нас ждало по приходу СМС…107 руб/л., причем вторая часть СМС долго не приходила (***Фото 75***). Наших запасов на карте Сбербанка при таком раскладе хватало на "или-или"… Минут пять у нас было на размышление –

...какую главную цель выбрать сегодня?
самый северный город мира Hammerfest
"с оленями в магазине" (от г.Alta – направо и далее по R94)
или три северных моря (от г.Alta – налево по E6)
...решили начать с морей!

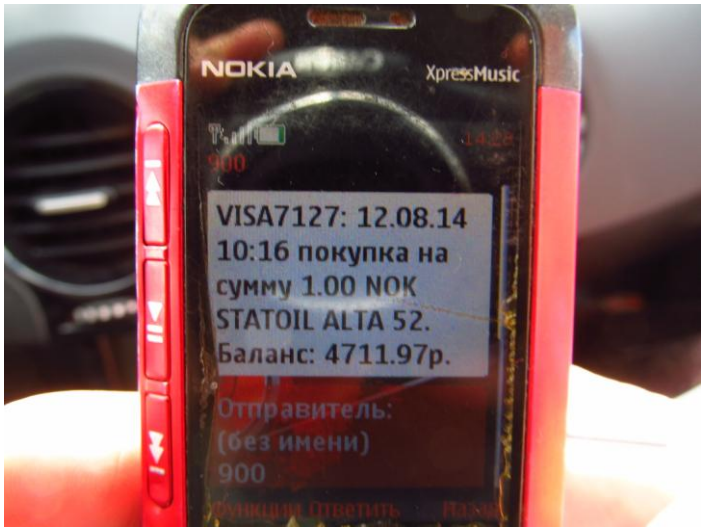


Фото 75. SMS - 107 руб/л впечатлило ...

Итак, идем по трассе E6 на запад Норвегии, вдоль моря по серпантинам и фьердам. Дороги – не на 5, на 10 баллов!!! Отдельные дорожки - для тренировок спортсменов (***Фото 76***), очень широкая полоса справа от сплошной разделительной линии, там едут мото- и вело, в общем,

любуемся, как в самой северной стране Евразии хотят и МОГУТ создавать все условия для зимних и летних видов спорта...а потом удивляемся, почему норвежцы выигрывают все соревнования по биатлону и лыжным гонкам...

Фото 76. Для лыжников и вело на берегу Баренцева моря – все условия!

Кроме того, что дорога отличная, ее еще и расширяют. Долбят скалы! Проехали несколько тоннелей, есть очень длинные, несколько км. Все они оборудованы вентиляцией и освещением. Отдельные "карманы" для телефонов SOS, вызова медицинской помощи, полиции и пр. Перед каждым тоннелем, опасным участком горной дороги – светофор, шлагбаум (обычный, плюс спускающийся сверху). На входе в тоннель и выходе – специальные выложенные плитами и сетками укрепления наверху - "ловушки" для камнепада (***Фото 77***). Безопасность – на первом плане! Любуемся вантовыми мостами. Казалось бы, обычная река, можно проложить простой мост, ан, нет, все они арочные, вантовые, в общем, очень красивые!

Фото 77. Один из многочисленных тоннелей в северной Норвегии

Фото 78. Баренцево море – совсем рядом.
Но, как и где в нем искупаться?

Десятки км уже пройдено вдоль моря, но никак не найдем места для купания, обрывы до 50 м…вид на ледники тоже отрезвляет…(***Фото 78***) работы по расширению дорог ведутся и днем и ночью, причем никаких объездов, ничего не перекрывают, просто аккуратно долбят скалы (***Фото79***), тут же развозят грузовиками, и все чисто, аккуратно, без суеты… (позже, в Самарской области на М-5 мы вспомним этот участок…)

Фото 79. Через несколько часов здесь уже будет асфальт…

16-15 +25"С Остановились на небольшой площадке, в районе п.Talvik, спустились к Баренцеву морю. Юрий переодел плавки и решил окунуться. Вода … очень прохладная. Ветер. Других купающихся нет…Светлана успела заснять фото и видео "мангуста" с выпученными глазами, прежде чем он выскочил из воды! Итак, море № 2 – Баренцево, точка 427 - ЗАЧЕТ! **N70°03.527' E22°59.755' (*Схема 10, Фото 80, 81, 82*)).**

Фото 80. Зачет в Баренцевом море сдан! (море № 2)

Схема 10. Баренцево море, точка 427 (п.Talvik), здесь берег положе

Фото 81. Камень с собой! (фото, чтоб потом не перепутать...)

Фото 82. Все в комплекте: Баренцево море, олени, солнце...

17-10 На специально оборудованной площадке с видом на море, остановились на обед (***Фото 83***). За столиками коллеги из всех стран мира себе готовят. Мы тоже достали газ, подогрели вчерашнюю картошечку с грибами, перекусили, после обеда прилегли на солнышке отдохнуть, расстелив туристические коврики и захватив из машины подушки. Погрели животики! На все это ушел час. В это время подъезжали два автобуса с "автобусными туристами", их с гидом выводили "на прогулку".

Две иностранные дамы в длинных черных кожаных плащах покосились на нас… Они были похожи на В.Высоцкого в фильме "Место встречи изменить нельзя…". Хи-хи….**N70°06.303' E22°59.280'**

Фото 83. Место для перекуса и отдыха с видом на Баренцево море

19-15 Гренландское море! **N69°50.503' E22°00.858'** Остановились в небольшом п.Badderen (***Схема 11, точка 429***), нашли более пологое место на берегу, сфотографировались. Светлана походила по воде (***Фото 84***). Жутко холодно…

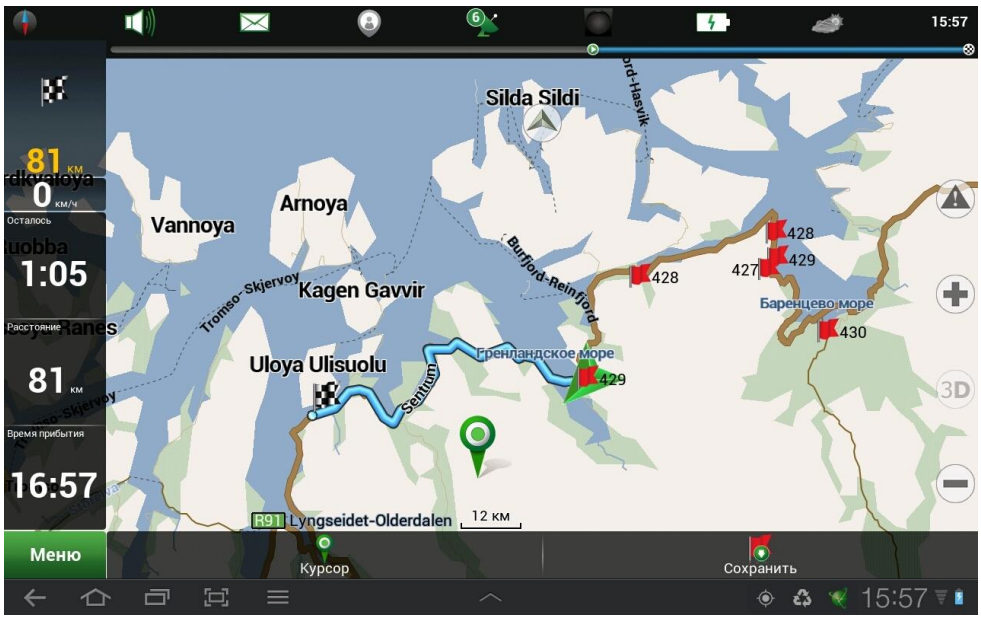


Схема 11. Гренландское море, точка 429

Юрий что-то от купания на этот раз отказался. Наверное, еще не согрелся от Баренцева… Нашли красивые камешки, В БАГАЖНИК! Перо северного гуся – в гриву Светланы, короткий видео-сюжет и бегом дальше! Морскую капусту брать не стали, склизкая какая-то…

Фото 84. Зачет на Гренландском море! (№ 3)

Дорога идет по фьердам серпантином, с одной стороны горы, с другой море заливами, на противоположном берегу высокие скалы с ледниками. Красота такая, что невозможно проехать мимо. Останавливаемся через каждые, наверное, 100 м, любуемся, фотографируем. Выходим на видовые площадки, в отличие от России, здесь специально оборудуют съезды, что бы люди могли любоваться красивыми видами и никому не мешали, мечтая о вечном…

Но мы мешались все равно, потому что останавливались очень часто. Норвежцы нас понимали и НИКТО НЕ СИГНАЛИЛ!!!

20-30 Пробка, видим, что машины не идут не в ту не в другую сторону, потом поехали, сначала в одну, потом в другую сторону. Оказалось, ***обвал, на дорогу упал огромный кусок скалы.*** Приехали спасатели, все проверили, огородили место, расчистили одну полосу. И только потом пустили машины по одной полосе. Это была единственная "пробка" в Скандинавии, минут 15. Юрий успел задремать, потом быстро перекусили в машине. За это время рабочие ПРОМЫЛИ СКАЛЫ от мелких камней, которые могли осыпаться и убрать осколки с дороги…традиционно засняли это на фото и видео…

Поднялись по серпантину на высоту ледников, вот они, рукой подать лежат, чуть отойди от дороги. Едем по плоскогорью. То там, то здесь видим "садки" – Норвегия славится крабами (***Фото 85***)…Любуемся мостами. Они такие все разные, но какой-то один стиль их объединяет…(***Фото 86***). Автобусные остановки здесь тоже необычные. (***Фото 87***). Снова мотоциклисты (***Фото 88***). Погода резко ухудшается (***Фото 89***). Решаемся дойти до Норвежского моря до темноты (чтобы успеть заснять), ищем виды с ледниками и находим…

Фото 85. Крабовые "фермы"

Фото 86. Еще один тип моста. Красиво!

Фото 87. В северной Норвегии – свой дизайн автобусных остановок. И почтовые ящики на два хозяина – прямо на федеральной трассе

Фото 88. …норвежцы умеют экономить на транспорте…

Фото 89 …почитаемый нами дедушка-бурхан хмурит брови …идет – НЕПОГОДА!

Фото 90. Во многих бухтах - лодочный гараж. На острова за ягодами ездят?

Любуемся на красивые лодки (***Фото 90***), катера и планируем, что в следующий раз …сгоняем по островам и походим по скалам!

Фото 91. Так моют скалы после обвала…
чтоб больше ничего не упало!

Снова небольшая пробка, снова оперативный быстрый ремонт, долбежка, промывка скал, пропуск с ГИБДД колонны в одну строну, в другую…задержка – 10-15 мин…как в сказке. Обратно ехали, здесь уже лежал новый асфальт…(***Фото 91***).

22-50 49572 +14"C п.Djupvik (***Схема 12***). По навигатору вышли на берег Норвежского моря. **N69°44.715' E20°29.416'** ***Пронизывающий ветер, темная вода, вокруг - пики гор черного цвета на островах, ЛЕДНИКИ в 8,5-9 км в прямой видимости (Фото 92, Схема 12, 12.1).*** Эх, Лукьянова Олега бы с нами, да с ним - на эти вершины!…но это – тема уже следующей экспедиции… На наше счастье, по берегу прогуливалась пара (нашли, где гулять…) они-то нас и засняли! Выглядели типа негров, но по-английски нас прекрасно поняли…

Юрий купаться определенно не хочет,
хотя еще с утра мечтал …
теперь, говорит, здоровье дороже…
Умылись, попробовали воду на вкус.
Соленая! По традиции, набрали камней.
Экватор экспедиции пройден!
Троекратное УРА на все побережье!!!

Фото 92. Экватор экспедиции - море № 4, Норвежское! Зачет!

...точка 433!!! на навигаторе,
Жутко холодно...быстро сматываемся, боимся,
чтобы с иностранным флагом нас не забрали
...кстати, мы с этим делом чуть не загремели
дважды потом в России, но об этом чуть позже...

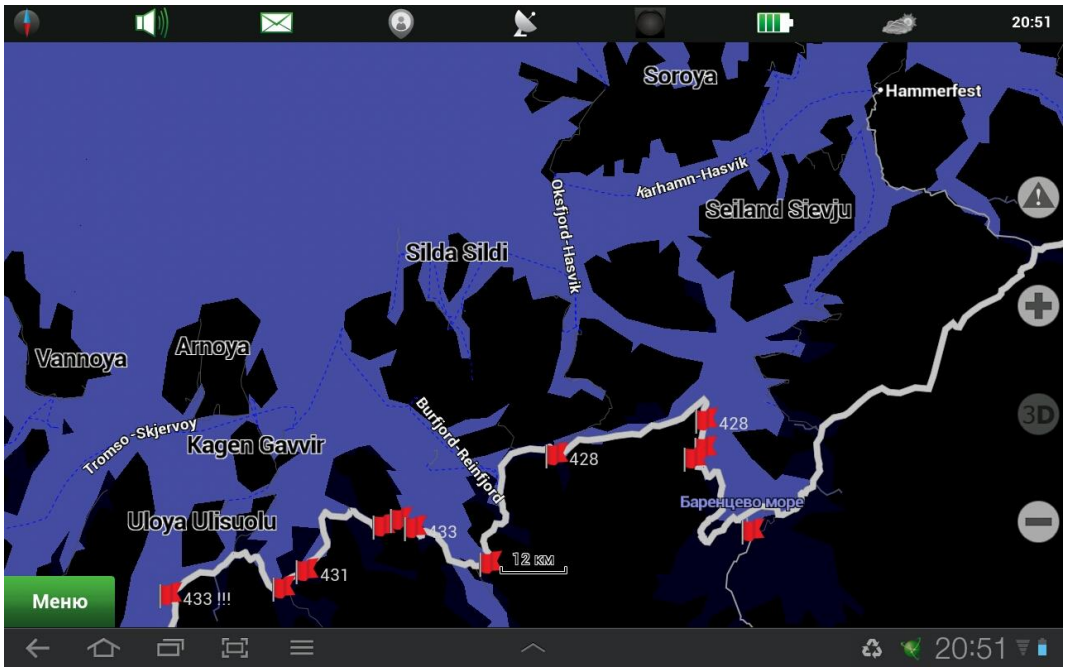


Схема 12. Точка 433!!! n.Djupvi, Норвежское море
– Экватор экспедиции

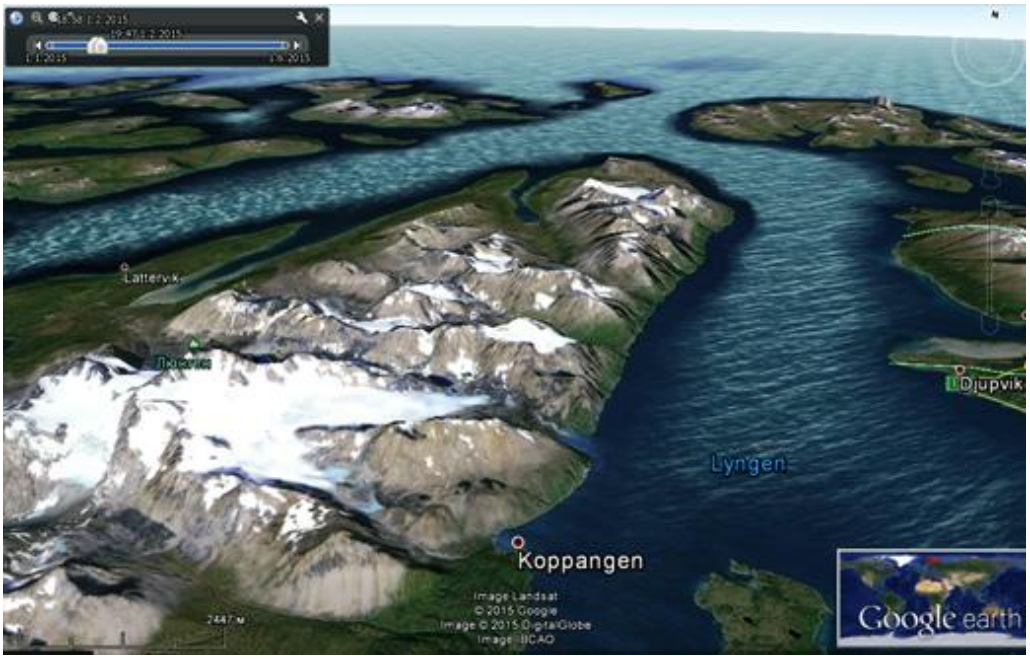


Схема 12.1 Ледники – совсем рядом, Норвежское море

Фото 93. Олешки, До свидания, родные, а мы уходим на г.Kirkines!

Повернули обратно на г.Alta, до г.Tromse и г.Oslo совсем недалеко, мы дойдем до них в следующей экспедиции! Оленей к вечеру все больше (***Фото 93***). Смотрим на точки на навигаторе, поставленные несколько часов назад. Вечереет, на море спускается туман, ЗАВТРА БЫ ТОЧНО НИЧЕГО НЕ УВИДЕЛИ!!! Туман переходит в дождь…сначала мелкий, потом непрерывный и проливной…попутно видим новые варианты туалетов (***Фото 94***), теперь уже прибрежного, приморского варианта…

Фото 94...остается только вздохнуть, вспоминая эти чистые, светлые и приятные заведения...

00-20 Заехали в один из кемпингов на трассе, нам предложили домик на двоих за 320-380 крон (Курс кроны к рублю 5,83 - 1860 — 2215 руб)! Пошли Вы…
00-45 49635 Встали на ночевку, проехав по тропинке вверх от трассы за п.Kvaenangsfjellet (***Схема 13, точка 430***). Замечательная площадка с редкими деревцами. Недалеко шумит водопад. Трасса – внизу, в дождь и туман вряд ли кто-то захочет нас искать наверху…Хотим утром сбегать за водой на водопад и полюбоваться. Зонты, накидки, палатка, ужин в тамбуре за столиком – все отработано до мелочей на "Весених и Осенних сабантуях" (выездах и ночных восхождениях на Южном Урале в любую погоду в любое время года…) и…все, спать…тост: "…за тех, кто сегодня прошел три моря…". Шутка! Только чай с яблоками со своей "фозенды"*…(кстати, яблоки с с.Архангельское, Южный Урал, прекрасно были съедены на морях № 1-4 в качестве презента самим себе, они не запрещены никакими санкциями США и Евросоюза. Пока…)*

За день было пройдено 344 км.
Время в пути 12 ч 30 мин. (чистое ходовое время 11 ч 00 мин).
Средняя скорость – 31,3 км/ч, максимальная – 100 км/ч
(в тундре, по фьердам – 70 км/ч)
N69°53.211' E21°29.074'

День 12 - 13.08, 49635, N69°48.182' E21°08.089'
12-30 +10"C Утро, туман - дождь непрерывно идет уже более 16 часов (***Фото 95***) …внимательно посмотрели на навигатор (***Схема 13, точка 430***). Ужас,

…мы ночевали в 1,5 км от Гренландского моря,
можно сказать, на берегу Северного ледовитого океана…
поэтому неудивительно,
что впервые за историю походов Юрия
с этой палаткой, она впервые протекла…

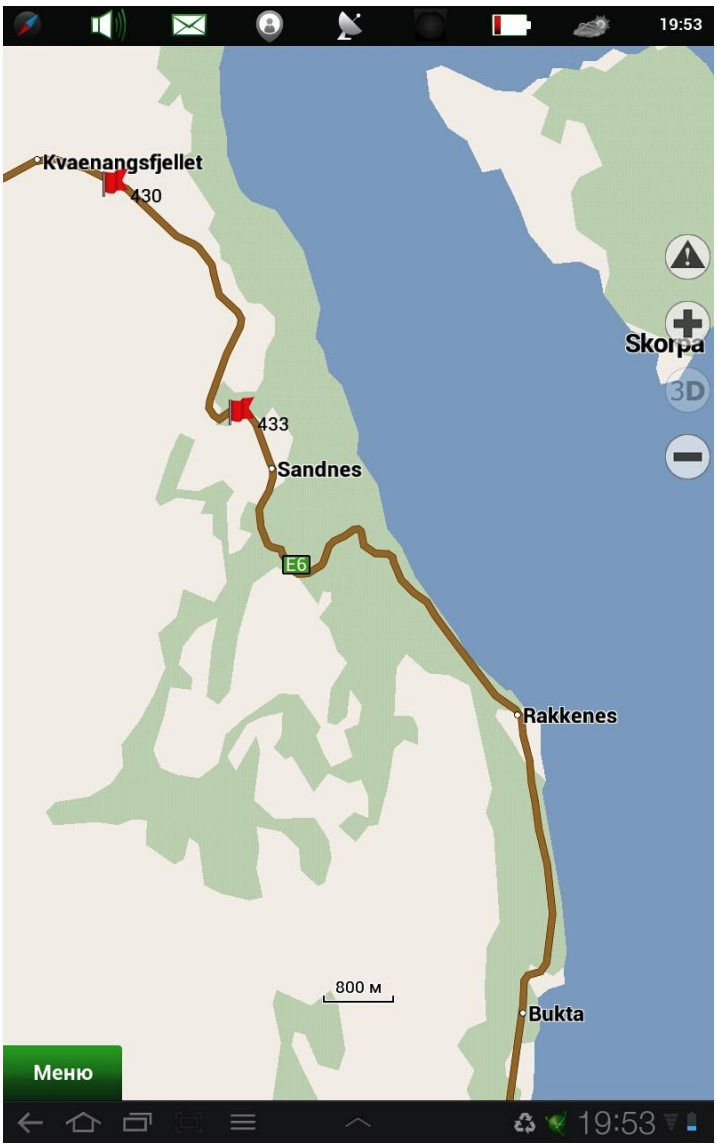


Схема 13. Точка 430 - ночевка в 1,5 км от берега Гренландского моря

Фото 95. …мокрое утро в северной Норвегии… где-то внизу – трасса Е6

Оказалось, вода стекала по завязкам на дугах и капала с тента на саму палатку, в итоге подмокла одна стенка, спальник и кое-какие вещи. Опыт просушки абсолютно мокрых спальников заболевшего в ходе авто-экспедиции 2013 г. Перескокова–младшего (Владимира) всегда в ходу – отжали спальник, в машине сзади разложили, проветрился, а досушивать в обед, на капоте, даже если будет снова дождь, поставим групповой тент 3,5Х7 м, накроем машину и ВЫСУШИМ!!! Ждать хорошей погоды здесь бессмысленно, поэтому быстро позавтракав, свернули мокрую палатку и начали выход на трассу ***(отступление: на самом деле Юрий всю ночь думал о глинистом подъеме и спуске, куда мы заползли на 4WD вчера и как мы будем спускаться утром...поэтому с утра - "операция "кусты+разведка съезда").***

Съезд по узкой глинисто-земляной дороге, слегка заросшей травой, с обоих сторон – глубокие канавы. Прохождение – на минимальной скорости в режиме "спуск" (не более 7 км/ч) на 4WD, без музыки, с открытыми стеклами и слушая команды Светланы извне. Спуск занял 5-7 мин. При выходе на трассу Юра включил "аварийку", прижался право и подождал Светлану.

видимость в тумане – 30-50 м., поэтому
мы не сразу поехали, а решили
пропустить местных, они здесь гоняют смелее,
правда, как и в горах Турции, непрерывно сигналя звуком
...увидев, что мы стоим на обочине на аварийке,
два проходящих автомобиля остановились
и спросили, не нужна ли помощь.
Вот такая здесь культура поведения в СМУ!
Так, где у нас Год Культуры?
...в Скандинавии...

Медленно, но уверенно идем по трассе на г.Алту, стараемся пропускать местных, затем - за ними в пределах видимости. Грустим, если бы вчера не "закрыли" три северных моря, сегодня не увидели бы и не поняли ничего, все горы, все моря в сплошном белом облаке, причем на обрывах видим, что облака и дождь – гораздо ниже дороги, прямо над морем...на фото и видео – сплошное молоко... (Фото 97).

Фото 97. Спустились со стоянки вниз,
на трассу, идем с "аварийкой" 20-30 км/ч

14-30 (разница с Уфой 4 часа), туман начинает рассеиваться. С гор уже видны потоки ручьев, которых не было вчера. В горах выпал снег и вот потекло…вчера у нас и на трассе был реальный шанс попасть в снег…

Фото 98. В этом жилище снимались кадры фильма про древних викингов…

Светлана до похода начиталась про здешние места, останавливаемся изредка на съемки местных достопримечательностей (***Фото 98***).

Фото 99. Долго думали, что это!? Решили, что так жители предупреждают, что возможен выезд детей на проезжую часть

Много дорожных знаков с детскими велосипедами, причем всех цветов радуги, этакий музей детских велосипедов (***Фото 99***), забавно…вчера мы летели к морю № 4 и ничего этого не замечали, сегодня в тумане движение медленнее в 2-3 раза, рассмотрели! На заднем плане на скалах – ледник. Внизу, у моря, туман переходит в мелкий моросящий дождь (***Фото 100***). Но олени все равно гуляют..(***Фото101***).

Фото 100. До СВИДАНИЯ, северные моря, ледники, океан…

Фото 101. ДО СВИДАНИЯ, друзья-олешки! Мы обязательно вернемся!

За 50 км до г.Alta, вдоль дороги - рыночек, продают всякую всячину, в основном рога оленей и шкуры. На месте, где мы обедали и дремали на ковриках *вчера (см.**фото 83**),* сегодня стоит палатка, и люди после ночного ливня…еще спят, хмуро, мрачно, почти на дороге, но переночевать БЕСПЛАТНО и безопасно, похоже, **МОЖНО**!

15-45 г.Alta. АЗС. За 5 минут принимаем непростое, но единственно верное стратегическое решение, что самый северный город мира Hammerfest (см. ***Схема 12***) мы оставляем до лучших времен, по причине, дороговизны бензина, СМУ и риска неуложиться в "евро-дни" и закрыть себе в будущем путь сюда!? По пути не устаем любоваться на уютные дома в этом северной части Земли (***Фото 102***).

… дальше прокладываем путь
по навигатору на северную Финляндию,
там мы заправимся за евро, уйдем
в северо-восточную Норвегию и выйдем
в Россию через г.Киркинес, как и планировалось.
Грустно, но это – наше решение!!!

Фото 102. … любуемся на "обычные фозенды" в северной Норвегии

Все время думаем, чем они топят печи…
дров не видно, газовых труб, как у нас во всех поселках, тоже…

Холодно, мрачно…(***Фото 103***). Субьективно – около нуля…Идем по R92 на п.Karasijok, в нем трасса Е6 приходит с побережья Баренцева моря и уходит как Е75 на п.Vadso, на северо-восток. Нам туда не надо, уходим по финской территории на п.Kaamanen и затем налево, на северо-восток на ПП Storskog/Борисоглебск и далее по России на г.Заполярный. Проходим горные перевалы. Иногда чувствуем, что Конь тянет хуже…реально хуже…вспоминаем, что между Гренландским и Норвежским морями тоже плохо тянул…не к добру…

Фото 103. ...при плохой погоде горные перевалы и серпантины выглядят особенно мрачно, кажется, сейчас пойдет снег...

Мрачно, холодно, дело к нулю градусов.
Где-то здесь по рассказам Сергея Степанова, г.Уфа,
его члены мото-экспедиции пару лет назад
летом "дали дуба", когда их засыпало снегом...
блин, а мы зимние колеса не взяли,
т.к. планируем еще до калмыцких степей доехать...

Фото 104. Обед на парковке в норвежской тундре...

16-50 Остановились на горячий обед на стоянке в тундре (***Фото 104***). Отличное место на берегу озера, можно набрать пресной воды. У дороги –

туалет, асфальтированная дорога по кругу…машин на 20, асфальтированные места, столики, скамейки, выход к озеру пресная вода, место для купания… Холодно, конечно, примерно +5"С, но ставь палатку и живи…***Подосиновики, брусника, голубика…(крик души: "НУ, ПОЧЕМУ У НИХ ТАК, ПОЧЕМУ?!!? ЧЕМ МЫ ТУПЕЕ, ГЛУПЕЕ???")***

Фото 105. Ушли 100 км от моря и погода наладилась!

Сбросили высоту, ушли в тундру на материк и погода начала нас радовать! (***Фото 105***). Резко потеплело.

18-30 Остановились на том же озере, где ночевали до этого, наш любимый "Мыс Святой Маргариты-2". Согрели на газе пресную воду из озера, и помыли друг друга горячей водой с шампунем, постирались!!! ПЕСНЯ! Все это заняло минут 40. Едем дальше, чуть потеплело, выглянуло солнце и жизнь совсем наладилась! (***Фото 106, 107***).

Фото 106. Идем на г.Ivalo, в Finland

Фото 107. Памятник 2012 г., внизу надпись на норвежском, не прочитали…чукчи (мы)

По дороге – много различных памятников (***Фото 107***). Особо в норвежские традиции не вникали, но, судя по всему, здесь очень чтят обычаи…

20-30 49988 +18"С Практически родная Финляндия. Дорога снова пошла холмами. Снова олени на дороге, теперь уже очень опасно, пару раз выскочили сами на дорогу, мы пошли юзом…впервые сработала система АВС…(***Фото 108, 109***).

Фото 108. Снова Лапландия, снова олени…на этот раз очень опасно…

Фото 109 … мы очень торопимся, а они – НЕТ!!!

Фото 110. До границы с Норвегией – 80 км

21-40 Скоро снова Norge (***Фото 110***). Свернули на г.Kirkines, дорога идет вдоль красивых озер, машин и поселков практически нет, **глуховато…**вокруг сосны и крупные камни. Мест для стоянок нет, но очень красиво (***Фото 111***).

...как говорил известный уфимский водник
Федоров Егор в водном походе VI к.сл.
в 1997 г. р.Кара-Алаха-р.Ак-Алаха-р.Аргут-р.Катунь
(Горный Алтай): "..мест нет, но палатку поставить можно..."

Светлана предложила заночевать, ведь евро-день еще есть! Юрий принял командирское решение – гоним в Россию, по традиции с крымскими экспедициями перевалим границу и отрубимся спать сразу в первом же лесу***...(как мы были наивны...)*** Здесь разница во времени 3 часа с Уфой.

Фото 111. ... бесчисленные озера в северо-восточной Финляндии...

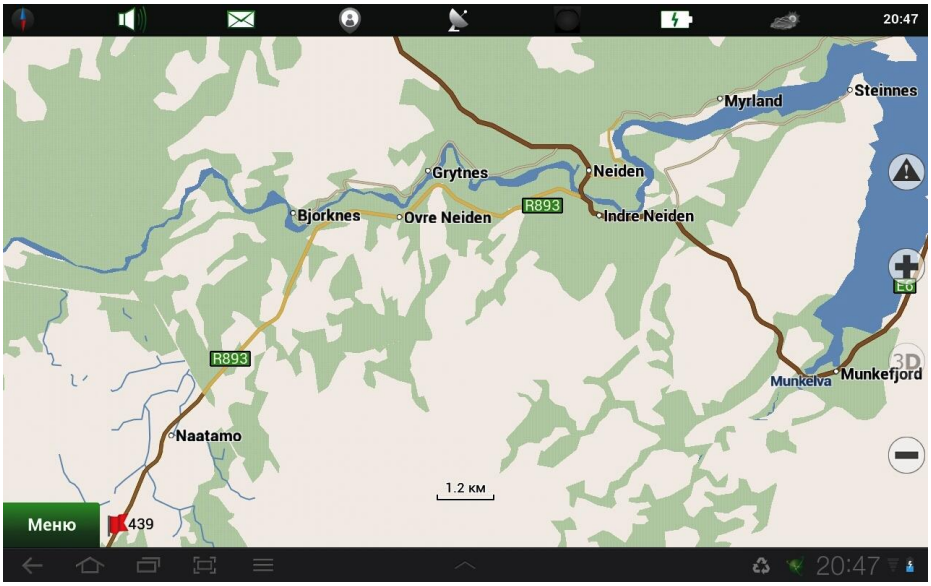


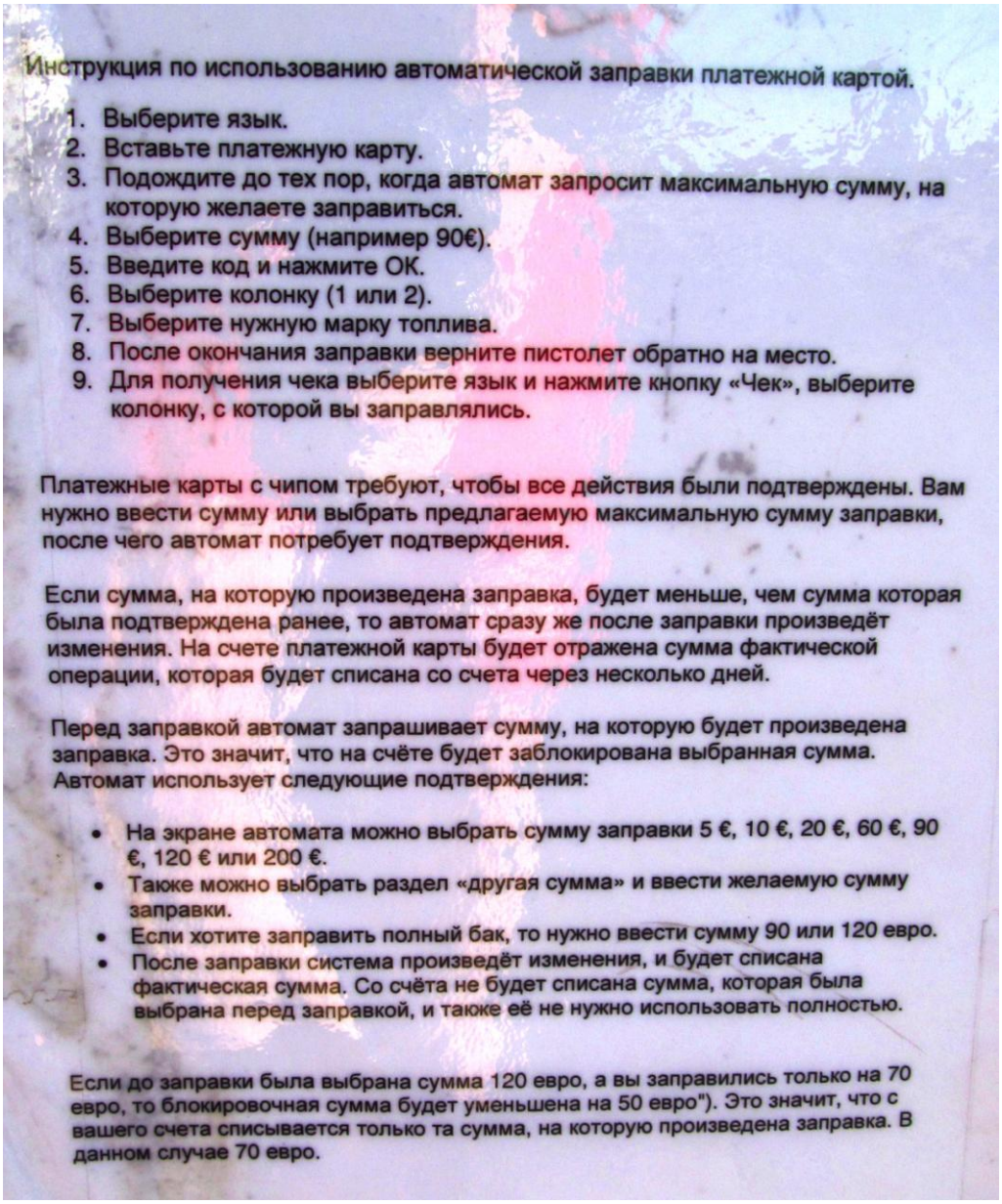
Схема 14. Участок п.Naatamo-п.Munkefjord

23-40 Идем по R893, п.Naatamo автоматическая АЗС Neste Oil (***Схема 14, точка 439, фото 112, 113, 114***). Заправились кое-как за евро, причем пока экипаж (единственный раз!) долго думал и спорил, банкомат **сожрал**

10 евро! Обидно. Потом прочитали внизу, что на размышление – до 3 минут…причем инструкции были и на русском языке, только внизу…

Фото 112. Здесь мы "профукали" 10 евро…

Фото 113 …есть и на Rus, граница-то рядом…



Инструкция по использованию автоматической заправки платежной картой.

1. Выберите язык.
2. Вставьте платежную карту.
3. Подождите до тех пор, когда автомат запросит максимальную сумму, на которую желаете заправиться.
4. Выберите сумму (например 90€).
5. Введите код и нажмите OK.
6. Выберите колонку (1 или 2).
7. Выберите нужную марку топлива.
8. После окончания заправки верните пистолет обратно на место.
9. Для получения чека выберите язык и нажмите кнопку «Чек», выберите колонку, с которой вы заправлялись.

Платежные карты с чипом требуют, чтобы все действия были подтверждены. Вам нужно ввести сумму или выбрать предлагаемую максимальную сумму заправки, после чего автомат потребует подтверждения.

Если сумма, на которую произведена заправка, будет меньше, чем сумма которая была подтверждена ранее, то автомат сразу же после заправки произведёт изменения. На счете платежной карты будет отражена сумма фактической операции, которая будет списана со счета через несколько дней.

Перед заправкой автомат запрашивает сумму, на которую будет произведена заправка. Это значит, что на счёте будет заблокирована выбранная сумма. Автомат использует следующие подтверждения:

- На экране автомата можно выбрать сумму заправки 5 €, 10 €, 20 €, 60 €, 90 €, 120 € или 200 €.
- Также можно выбрать раздел «другая сумма» и ввести желаемую сумму заправки.
- Если хотите заправить полный бак, то нужно ввести сумму 90 или 120 евро.
- После заправки система произведёт изменения, и будет списана фактическая сумма. Со счёта не будет списана сумма, которая была выбрана перед заправкой, и также её не нужно использовать полностью.

Если до заправки была выбрана сумма 120 евро, а вы заправились только на 70 евро, то блокировочная сумма будет уменьшена на 50 евро"). Это значит, что с вашего счета списывается только та сумма, на которую произведена заправка. В данном случае 70 евро.

Фото 114… для будущих походов…

23-50 50185 +17"C Снова Норвегия. На развилке Kirkines-Alta уходим с R893 направо, на E6 (***Схема 14, Схема 15***). Прекрасная видовая площадка на мосту, вид на реку и пороги с ВОДОПАДАМИ!!! Здесь есть Hotel.

Фото 115. идем на Kirkines !!!

Фото 116… пройти мимо невозможно, это же пороги V-VI к.сл. !

Фото 117. Цены не узнавали, у нас свой Hotel-чик на колесах с собой…

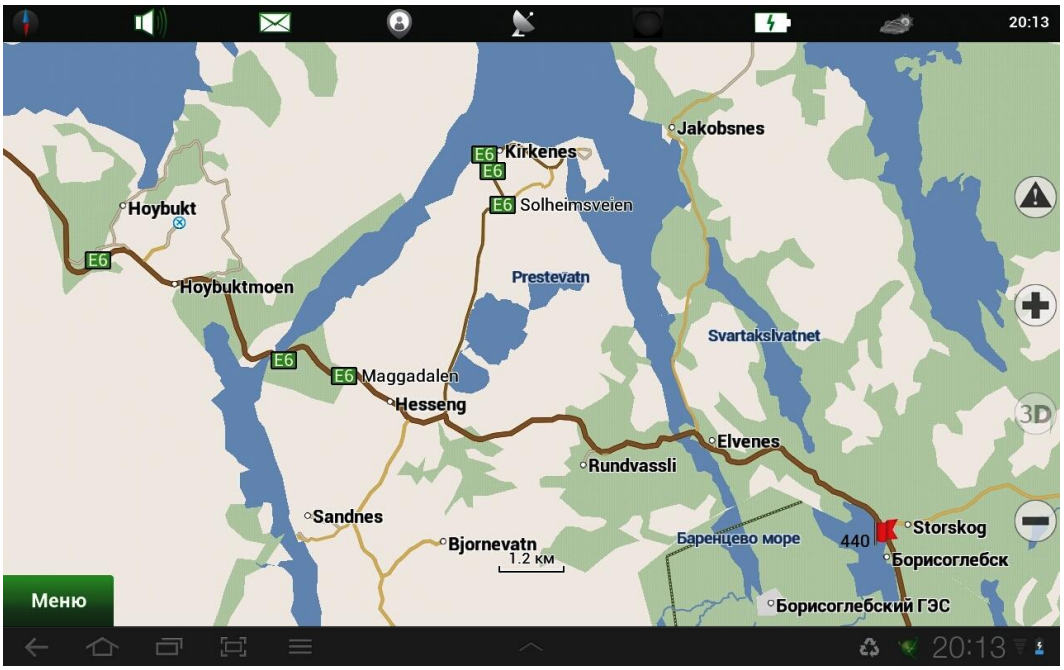


Схема 15. В районе п.Hesseng по E105 уходим направо, на ПП Storskog (Фото 118)

При приближении к г.Киркинес много предупреждающих надписей "Запретная зона 0-8 км", в т.ч. и на русском (чего не скажешь о нашей гос.границе, но об этом позже…). Над головой все чаще – транспортные самолеты НАТО, видно невооруженным взглядом. На высотках вокруг – смотровые площадки, из машины больше не выходим, понимаем, что мы – в приграничной полосе…

Фото 118. Уходим на ПП Storgok (не указан) и г.Мурманск, Россия

Фото 119. Граница Норвегия-Россия, самый северный ПП России

00-05 Подъехали к ПП Норвегия-Россия (***Фото 119***), хотим заночевать уже на Родине, но, оказалось, опоздали на 5 минут. Часы работы - с 7.00 до 21.00 по норвежскому времени. Юрий уговорил норвежскую пограничницу поставить печать в МК. ЗАЧЕТ!!! (***Приложение 10***).

Фото 120. Ужин в Белую полярную ночь у самого северного погранпоста Норвегия-Россия

Попросил разрешения заночевать в машине прямо у шлагбаума государственной границы Норвегии, а перед этим приготовить горячий ужин на газе рядом с машиной. Обещал "беспорядки не нарушать" и нам все разрешили! Чуть позднее норвежцы закрыли ворота ПП, подъехал на двух УАЗ-ках новый наряд, за воротами пустили собак, произошла смена караула, старый наряд и все сотрудники ПП на личных авто разъехались…у офицера, который последним закрывал ворота, Юрий еще раз выспросил, когда откроется ПП утром. Разговор был на английском, взаимно приятным и вежливым. Типа о природе, погоде, девушках…Нормально, в общем.

…быстро приготовили ужин (***Фото 120***), ПОКУШАЛИ, попутно сбросили на ноут весь материал с фото, видео, видеорегистратора и заночевали в машине прямо здесь, у ворот. Типа утром будем первыми…только начали засыпать, слышим, соседнюю машину постоянно прогревают, каждые 15 мин, хлопают дверями…из этой машины с белорусскими номерами пришел "член", сказал, что он не взял одеяла, что он замерз, просил перевезти его через границу в Россию и денег, т.к. он типа съездил из Мурманска в Киркинес по делам, а обратно его теперь не пускают, телефона у него нет, типа, ехай разбираться в посольство в г.Минске, г.Москве или…тут, конечно, рядом, мы две недели ехали…вежливо его отшили и легли спать…солнце, традиционно не садилось, СВЕТЛО!!! заснули как могли…
01-15 50244 Граница. ПП Storskog-Борисоглебск.
За день было пройдено 609 км.
Время в пути 11 ч 30 мин. (чистое ходовое время 9 ч 00 мин). Средняя скорость 53 км/ч, максимальная – 130 км/ч (в норвежской тундре).
N69°39.569' E30°12.208'

Этап 4 экспедиции –

Россия с Севера до Юга полностью (ПП "Stogkog/Борисоглебск" – ст.Благовещенская Краснодарского края) Белое, Черное и Азовское моря, 3739 км, 6 дней

День 13 - 14.08, 50244

11-05 Подъем. Ночью было холодно, даже стекло покрылось изморозью, тем не менее, спали, укутавшись в пледы неплохо (***видео***). Ночью машину прогревали пару раз, тренировались перед будущими зимними экспедициями…а в 5 утра все стекла были в изморози, на улице было много ниже нуля…завтракать было некогда, впереди – ГРАНИЦА!

Фото 121. "Удобства" на норвежской стороне границы. На российской стороне их 300 км нет вообще. Ну почему у нас не так!?

Посетили местные "объекты" (***Фото 121***), вздохнули … как там, нас "за границей" встретит Россия-матушка???…осмотрели и засняли еще раз информационные стенды на русском языке, где говорится о правилах поведения в пограничной зоне, поняли, что если вести себя "хорошо", то авто-туристы здесь в полной безопасности…и как только открылись ворота погранзаставы, первыми рванули на КПП!

11-15 Зашли на таможню и в погранпост Норвегии. Все доброжелательно, отлично. В отличие от литовских ПП, здесь поток авто, похоже, на порядок меньше, поэтому пограничники и таможенники из кабинетов не выходят, а водители должны сами к ним заходить в офис с документами, потом приглашают пассажиров, потом они смотрят в загранпаспорт, сверяют фото, проверяют по базам и уже на улице **НЕМНОГО** смотрят машину. Здесь случился казус…Юрию в загранпаспорт поставили дату на два дня раньше, чем надо. Сделали замечания норвежцу, он изменился в лице, покраснел, окончательно проснулся, двумя аккуратными линиями зачеркнул печать, поставил новую, с правильной датой и все ОК! (***Приложение 6***).

11-30 Граница с Россией, ПП "Борисоглебск". Впервые за все время экспедиции **МАШИНУ ОБШМОНАЛИ**, перерыли все, по-другому не выразишься… втроем! Все перевернули, везде заглянули, причем Свету под дулом автомата поставили в сторону и близко подходить не разрешили.
12-05 Выехали с российского ПП, радости нет предела! Отъехав немного, вышли из машины сфотографировались на красивом месте с флагом Башкортостана и без (***Фото 122***).

Фото 122. Ура, Россия, мы Дома! (фото в …зоне)

Поменялись местами за рулем, немного проехали, снова поменялись. Мы на Родине! Проехав еще немного, увидели перегороженную трассу с табличкой "Объезд вправо" (***Фото 123***).

Фото 123 …странная развилка…Что мы видим прямо? Знак "направо", ну мы и поехали…

Ходят пограничники и что-то там подправляют, чувствуется, что это - абсолютно новый забор, новая паханая полоса и новый колючий забор. Наверное, делают какой-то пост. Посмотрели по навигатору, типа можно объехать через г.Никель. Дорога все хуже, типа "военная", т.е. асфальт украли и пропили…едем вдоль погранполосы…явно не туда, НЕ МОЖЕТ ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТРАССА ИДТИ ВДОЛЬ ПОГРАНИЧНОЙ ПОЛОСЫ С КОЛЮЧЕЙ ПРОВОЛОКОЙ…медленно едем 5-10 км…тут нас на скорости догоняет иномарка, ***парень в гражданском*** сказал "следуйте за мной", ***ТУДА НЕ ХОДИ***…развернулись, едем за ним снова в сторону ПП "Борисоглебск", потом поворот направо через ремонт дороги, кая-то проселочная, пыль, разруха…никаких обозначений… ***Парень привел нас КО ВТОРОМУ КПП.*** Перед нами - шлагбаум и снова люди в форме с автоматами! Спрашивают с пристрастием, почему мы так долго едем с границы, где задержались? Выговорил нам, что фото и видео здесь запрещены на 150 км…, согласно какой-то статьи. И вообще, типа едем не туда…обшмонали еще раз, пригрозив, что за съемки с флагами сядем в тюрьму с конфискацией имущества…Мы вообще ничего не поняли, НИГДЕ НИКАКИХ ОБЪЯВЛЕНИЙ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ. Потом еще было одно КПП, т.е. всего три…потом мощная развилка, где уже явным образом строится новый укрепрайон…Да, вопрос, сможем ли мы через год-два начать здесь маршрут по Европе? …почти 100 км от норвежской границы ***парень*** нас сопровождал сзади, потом развернулся и ушел обратно…

…чисто по-российски – легче гонять людей,
чем нормально поставить знаки…
в целом, примерно 150 км мы ехали,
как в калмыцкой пустыне - без знаков,
людей, машин, радио и спутников на навигаторе,
не понимания, где мы…

Фото 124. Где мы, стало ясно только через 200 км…

На российской земле – ни радио, ни телефонной связи, ни спутников навигатора..."пустыня Сахара"...по дороге только видно, что проложили ее явно в этом году, свежак. Гоним 150 км/ч, надеясь, что ДПС здесь тоже не должны водиться...Доехали до г.Заполярный (***Фото 124***), АЗС, старая, раздолбанная, АИ-92 максимум, цены космические, асфальт на АЗС явно из "коммунистического прошлого" с торчащими железками, шины порвать - на раз-два...

...вокруг – темные личности, отношение к нам – типа, а пошел ты...совершенно хамское обслуживание... приехали в Россию, здесь уже нельзя по карте заправиться до полного бака, как делали мы все это время, находясь в Европе. Машины типа "Жигули-6", "Запорожец", народ заливает бензин в п/э канистры в больших объемах... Знаков дальше на дороге нет, да и сама дорога опять вся в колдобинах. Что-то грустно нам стало за нашу страну и наших людей...

Фото 125. Первый нормальный указатель – примерно через 200 км от ПП

13-15 г.Печенга (***Фото 125***), далее - знак "Въезд запрещен". Проехали по указателям. Видим таблички: "Стрельбище" и "Огневой городок". Вспоминаем, как в авто-экспедиции в Крым-2012 залетели на территорию танкодрома ...

13-20 г.Спутник, опять военный городок, везде военные части, даже вдоль дороги построение личного состава. На одной стороне у ворот - якорь, с другой - танк. Повсюду - военные машины и ГИБДД. Проехали военный мемориал "Высота 206»". Въехали в Кольский район (***Фото 126***). Вопрос – какой области? Вероятно, Мурманской. Но остальные районы далее по маршруту нигде не обозначены...

Фото 126. Кольский район

...после п.Титовка - снова погранпост и шлагбаум.
Снова полная проверка документов,
машины и отношение типа "...пока цел"...
<u>оригинальное отношение</u> к российским автотуристам
в Год Культуры в России...

Фото 127. Прикоснулись к истории

По навигатору отметила точку № 436="пещера", интересно, но некогда. Остановились еще у одного мемориала, "Долина славы". Запарковались направо, вдоль обочины...вышли посмотреть. Спустя пять минут поняли, что метров через 200 – парковка налево, но ведь ни одна сволочь об этом знака не повесила для тех, кто едет с севера...урн для мусора нет...снова все по-нашему, не для людей...Памятник погибшим, танк, пушка, мемориальные доски, стэллы, все серьезно...(***Фото 127, 128***).

Фото 128. У знаменитого Т-34

Фото 129. Светлана показывает - мемориал как раз у п.Титовка

Здесь были бои, о чем свидетельствует стэлла с наименованиями военных частей, участвовавших в боевых действиях (***Фото 129***). За 70 км до г.Мурманск перекрыли дорогу, ремонт, пробка, оказалось, прокладывают трубу поперек дороги. Перед г.Мурманск - большие дорожные работы по ремонту. Мурманск прошли по краю города (***Фото 130***), по объездной, на которой - ни магазинов, ни кафе, ни АЗС не оказалось. Да и дорога очень раздолбана…Город даже днем, в лучах солнца нам показался серым, мрачным и негостеприимным. ***Специально заезжать в большой город не стали, чтоб не терять времени…*** Уж очень нам подпортили настроение четыре наших КПП…хотелось скорее в цивилизацию…Как говорил Григорий во время беседы на Viking Line про жителей г.Мурманска…"какие-то они все озабоченные"…Да и ходового времени еще навалом…решили – дотянем до Белого моря! В Мурманске засняли

традиционный кадр "мужик на столбе". 5 лет нашим совместным авто-походам и 5 лет мужики на столбах от Сибири до Крыма…много веселых и странных названий, например, р.Ура.

Только здесь появился указатель "Е105"
на г.Санкт-Петербург, до него – более 1500 км.
А до этого – ни одного федерального указателя
- "российская заполярная тундра..."

Фото 130...город-герой Мурманск мрачен, не заходим...

16-45 Перед г.Оленегорск немного ускорили движение, местные так "просто полетели", это означает, что ни ДПС, ни камер на этом участке нет. Летим и мы.

17-00 г.Оленегорск, судя по стэлле на въезде, основан в 1949 г. (***Фото 131***). Городишка так себе, но **ВЫДЕЛЯЕМ КАК ПЕРВЫЙ ЗАЧЕТНЫЙ ГОРОД НА СЕВЕРЕ РОССИИ !!! (если ехать с севера),** АЗС.

17-20 Нашли по навигатору МТС, пополнили счет, отключили услугу "Ноль без границ". Сегодня планируем доложить по телефону членам БашРМКК Камскому М.Я., Лукьянову О.Г., родным и близким о том, что мы приступаем к Этапу 5 , планируем нормальную ночевку на Белом море, сегодня у нас по плану – нормально ночью вытянуть ноги в палатке и любоваться утром на приливы и отливы…Спросили у горожан, где можно купить мяса и все, что нужно для шашлыка… - вперед, в "Семью". Большой супермаркет, много народу, но мы почему-то очень выделяемся из толпы?!! Народ обращает на нас внимание, продавцы стараются услужить. Даже охранник дважды помог вынести пакеты, выбрать решетку и мангал. Готов был даже донести все до машины. Или мы выглядели такими богатыми и голодными после "диеты в Европе"…ВОТ ЭТО КОНТРАСТ!!! По традиции в авто-походах по Крыму – в качестве перекуса – кефир, хлеб, сахар, ГОНИМ! Где-то в городе еще стэллу увидели, похоже, здесь добывают уголь.

Фото 131 …необычно…

18-45 Указатель на г.Мончегорск. Ищем место для обеда, а нам попадаются все какие-то шахтовые отвалы и помойки, все перерыто и перекопано! Смотрим вокруг – на десятки км – сплошная промышленная помойка, похоже, брали грунт, засыпали туда свалку и слегка заравнивали снова грунтом…жуть…от бутылок до презервативов…но надвигается черный грозовой фронт и если мы сейчас не пообедаем, то голодные будем ехать уже сутки…

Фото 132. Место для обеда – прямо на обочине Е105,
Конь прикрывает от ураганного ветра…

19-00 обед.

Встали прямо на обочине (Фото 132),
кругом – сплошная свалка-стройка-туалет…
(снова вспомнили про Год Культуры в России…)

искать место - только терять время, просто некуда! Приготовили горячий обед, замочили на вечер мясо! Делаем все очень быстро. Юрий хочет задремать, но, увы…идет страшный грозовой фронт с Финляндии, мы теперь знаем – с Норвежского моря…понимаем, что в это время в нашей любимой северной Норвегии идет град со снегом…

Фото 133. Идем по М18 на юг сквозь грозовой фронт!

…надо гнать до Белого моря! В центр фронта мы все равно попали, дворники работают на максимуме, кадра с 10-го удается что-то приличное заснять (***Фото 133***)…косой ураганный ливень стеной шел минут 10, шли в это время строго на "аварийке" …и дальше – голубое небо! Вот и Коня снова помыли, тоже здорово…но, боимся, как бы на Белом море не пришлось по грязи вставать на стоянку…Прошли указатели на г.Апатиты, аэропорт "Хибины", г.Кировск…стэлла "Кольская АЭС", появились на указателе Лоухи, чем-то в предыдущих походам нам они памятны…до Питера уже совсем рядом - 1120 км, подумаешь, завтра и это пролетим…Кстати, дальнобойщиков здесь мало, но в подслушанном разговоре было так: через Питер дальше, но там дорога лучше.

Фото 134. …так, где там "…затерянный старый баркас?"

…(через сутки ровно мы почти пожалели,
что не пошли через Питер, но об этом – чуть позже).

Наш глобальный курс был проложен на г.Воронеж и не через Питер. Да и не хотелось опять же соваться в цивилизацию, не для этого мы вышли на маршрут…
Перевалили хребет, стэлла "Кандалакша = 38 км", красивый вид, горы на горизонте, очень красиво. Распогодилось! Уходим с Е105 на Кандалакшу.
После Кандалакши (***Фото 134***) двигаемся медленно, смотрим вправо, Белое море уже видим (***Фото 135***), но дорога идет по высокому берегу. Виды-видами, но нам нужна СТОЯНКА У ВОДЫ С ПРИЛИВАМИ И ОТЛИВАМИ!!! Вечереет, боимся, темнота застанет и места не найдем***…(наивные, мы же еще ДАЛЕКО ЗА ПОЛЯРНЫМ КРУГОМ и сейчас здесь – белые ночи!)***

Фото 135 …идем в сторону р.Умба,
по курсу – Кандалакшский залив Белого моря,
но очень высокий берег…

Кстати, "виноват" во всем Корнилов Валентин, г.Уфа,
который несколько лет назад ходил с Камским М.Я., г.Уфа,
в комбинированный авто-водный поход, в т.ч. и на р.Умба,
увидел Белое море, а потом, в 2011 г.
и нам его показал, но тогда мы как-то с первого раза не поняли,
куда вода ходит, зачем, с какой периодичностью,
и вот в этот раз мечтали это увидеть и понять…

…искать место, если не знаешь, можно долго. Если что, доедем до р.Умба и там встанем, но это еще сотня…ВРЕМЯ! И Камскому М.Я. из Скандинавии не доложили (деньги кончились), офис МТС на ул.Ленина Юрия обманул в тарифах…По навигатору сморим самые близкие места к воде, но до него – десятки км, там снова – поселки, а они нам не нужны…опа, справа видим

треугольный домик, типа место отдыха, но это – родник!!! Метим на навигаторе (завтра мы здесь заправимся по-полной!) и, на наше счастье на дорогу из леса вышла молодая пара с рюкзаками, типа туристы…Юрий быстро развернулся и к ним. Парень из г.Петрозаводск, Карелия, девушка из Питера, ему эти места нравятся больше, чем в Карелии, Белое море он любит и девушку сюда привозил. Говорит, здорово здесь и удачно, что мы подъехали сегодня – не выходные, бывает много народу…сказал, что к туристам здесь отношение доброе, с воды могут на лодках подойти рыбаки и то вряд ли. Рекомендовал ехать дальше и смотреть "Р", т.е. места парковок (они здесь только справа) и уже на них смотреть места съездов на берег. НО: обязательно с предварительной разведкой, т.к. многие съезды – только для внедорожников или пешком. Типа не первый, так второй, или третий, пятый…в общем, рекомендовал искать. А завтра – съездить на водопад. На какой-то реке, не сказал. Но, типа не пожалеете…***последовали совету влюбленных…(а мы чем хуже, хи-хи…)***

22-15 50725 +17"С Доехав, как нам объяснили до первой "Р", увидели съезд. Не понравился.

Куча мусора, почти свалка…
Едем до второй "Р". Снова свалка, впрочем,
так будет дальше почти по всей
Российской части экспедиции…
за ДЕРЖАВУ ОБИДНО…

… перед п.Колвица, съезд есть. Узкий "нырок" с асфальта вниз, затем прямая метров 150, затем извилистая "пьяная" дорожка – зеленый тоннель - между камнями, валунами и деревьями метров 150 …и мы у Белого моря! Метим все точки на навигаторе (***Схема 16***), точка 440 – ориентир (знак "Р") съезда с трассы г.Кандалакша-п.Умба, точка 442 – наша стоянка. Бог даст, приедем сюда еще не раз, поклялись – детей и внуков сюда привезти!

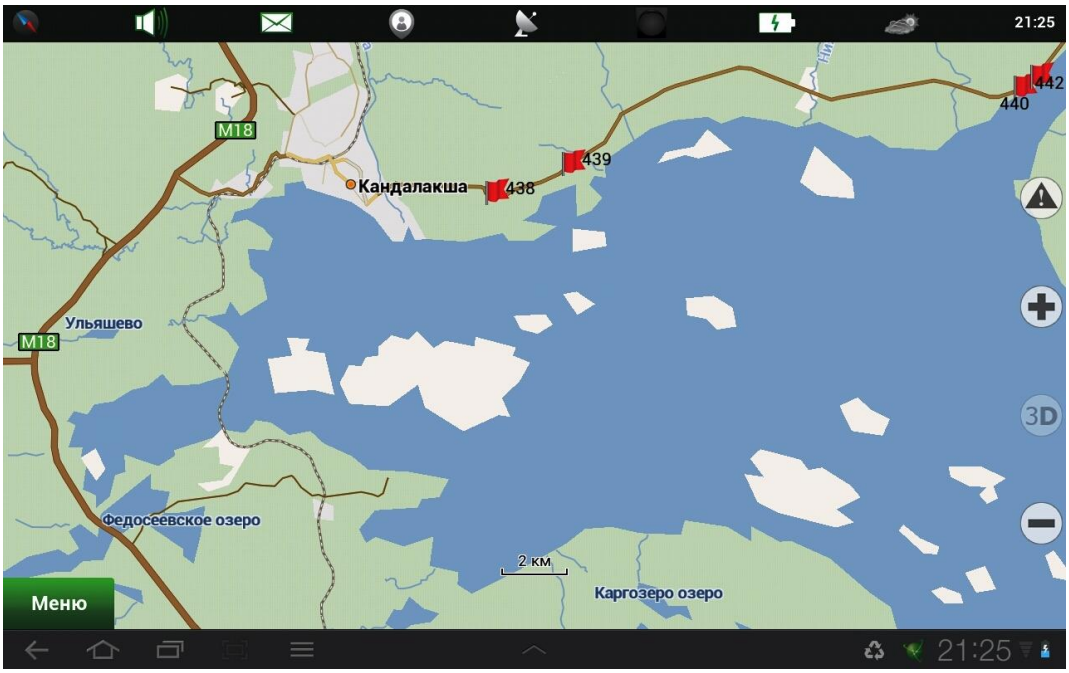


Схема 16. Белое море, Кандалакшский залив

Фото 136. Долгожданный ЗАЧЕТ на Белом море (море № 5!)

На берегу - редкий сосновый лес. Осмотрелись, стоянки туристов, мусора много, но все аккуратно сгруппировано по крупным кучам…зачем бросать тут кеды, кроссовки, фуфайки… ведь все на машинах…или у нас, россиян – в крови – загадить все вокруг?

Сделали постановочные кадры Коня у берега Белого моря (***Фото 136***). В это время был максимальный прилив, могли прямо в воду заехать, но не стали. С энтузиазмом (Юрий) и без (Светлана устала) "толкнули" умные речи за море № 5 на видео с флагом Республики Башкортостан и начали готовиться к празднику (***Фото 137, 138***)– ***Европейская часть маршрута ПРОЙДЕНА!***

Фото 137 …Юрий, наконец, бросил руль …тяжко в походе без костра

Да, долго мы сюда ехали через Европу…притупили к постановке базового лагеря:

1) Юрий, зная, как поднимаются реки Чуя, Катунь в паводок весной на Алтае и как уносило не раз в параллельных группах катамараны, поднялся с Конем на высокую ровную площадку и встал по принципу "не важно, как войду, главное, знать, куда выход" или "мгновенная эвакуация при необходимости хоть ночью…",
2) самое привлекательное (ровное и с минимальным наклоном) место для палатки с привязкой палатки к авто (на случай кражи),
3) и, наконец-то, на 14-й день пути – нормальный костер, мангал, мясо…никуда не надо бежать, ни кого не надо бояться…

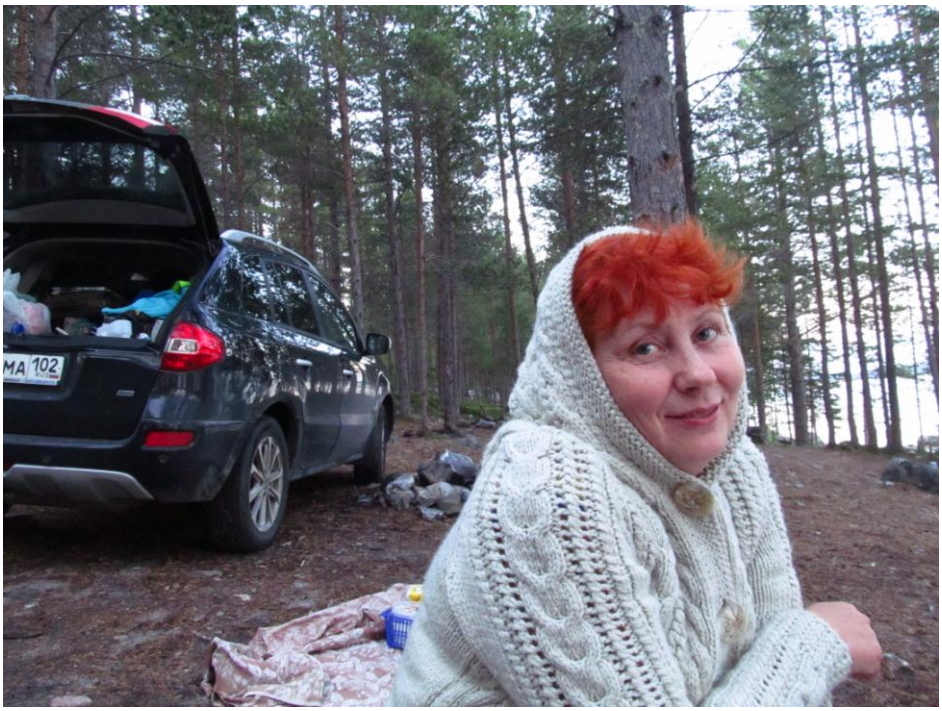


Фото 138. Конь и штурман - тоже на зарядке…положительной энергией Белого моря за Полярным кругом…

…белая ночь…прямо у костра, за столом, звоним Камскому М.Я. и всем остальным, докладываем, что мы просто счастливы тем, что идем с опережением графика, что у нас – середина Этапа 4 (Баренцево море, Норвегия – Черное море, юг России), что живы и здоровы, чего и всем желаем…

Утром Светлана звонит маме: " …за ужином на море наблюдали отлив, ставим турики (Фото 139). …море ушло так далеко, что обнажились большущие валуны, выложенные цепочкой, уходящей в море. Мы прошлись по этой цепочке, встали на последний камень - очень красивый вид! В море отражается лунная дорожка. Белые ночи. Играем с Луной (Фото 140). Ради этого стоит жить…"

Фото 139 …ночная жизнь – постановка туриков, ОТЛИВ!

Фото 140 …игры с Луной на Белом море,
или "истинные лунатики ночью не спят!"

Отлично провели вечер, думали, будем спать, так нет, самое интересное было ночью…все традиционно – Светлана пошла "в кусты", ей было страшно, позвала Юрия, ну а тот, увидев "лунные дорожки" почти до рассвета их снимал (***Фото 141***), прыгая со Светланой по обмелевшим

глыбам почти на середине залива…Светлана непрерывно строила турики ***(на свою и общую голову насмотрелась на о.Ольхон и на Иремелях…)*** бегала на берег и задорно хохотала на весь берег каждые час-два, когда они то появлялись, то исчезали…

Фото 141…так незаметно прошла ночь на Белом море…

Местные рыбаки и ночью и утром на моторках ходили по морю, но к нам никто не приближался. Утром прилив принес на берег веревку, поплавок для удочки, взяли их на фозенду в качестве трофеев Белого моря.

За день было пройдено 481 км.
Время в пути 11 ч 10 мин. (чистое ходовое время 9 ч 00 мин).
Средняя скорость – 43,7 км, максимальная (в "российской тундре") – 140 км/ч. **N67°04.639' E32°51.105'**

День 14 - 15.08, 50728
12-00 +15"C Ночь была теплой, хорошо выспались, хотя и всю ночь над палаткой кричала какая-то птица. Море спокойное, ласковое, нежное…Проснувшись, утром побежали проверять турики! А их нет! Море затопило. Прилив! Традиционно на завтрак жарим сытные блины, освобождаем все съемочные аппараты (***Фото 142***), бегаем на берег, фотографируем птиц (***Фото 143***), на море снова начался отлив, стал просвечиваться Светин первый турик. Перед отъездом снова проверили. Прямо на глазах обнажаются большие камни. Здорово!

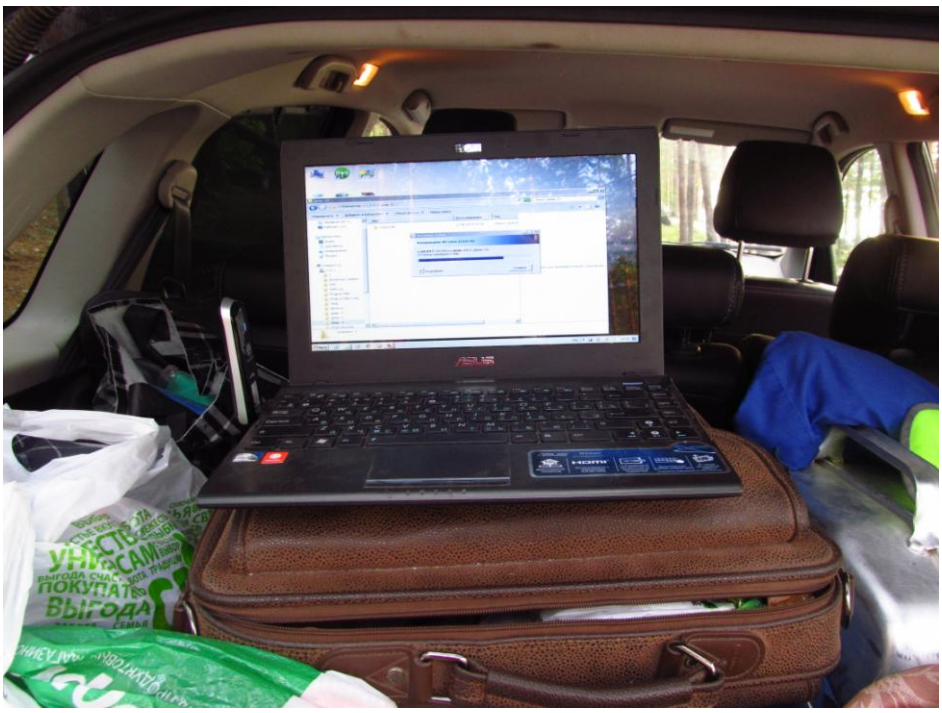


Фото 142 *…раннее утро на Белом море - перенос файлов со всех трех носителей…*

Фото 143 …местные жители…

…соседство IT-технологий, всплески волн и щебетание чаек завораживают… Мы с грустью покидаем этот уголок. Дети здесь играли бы без устали…Юрий звонит старшей дочери и крайне рекомендует ей все бросить и срочно ехать с двумя внучками сюда, пока мы здесь…почти шутка. ***Райское место…***Знакомая Долгова Людмила при встрече в Уфе говорила, что ее знакомые приезжают сюда на неделю и живут на островах по день-два, потом на следующий остров…островов здесь много (***Схема1б***). Вот вам – очередной вариант бюджетного отпуска.

С утра хотели заехать на водопад, сказали где-то здесь, типа очень красивый, поэтому выдвинулись в сторону п.Колвица. Нас обогнал самосвал не бешенной скорости! Во, гоняет! Дорога холмистая, вверх, вниз, крутыми спусками и подъемами, а им – "по барабану"… Природа Кольского полуострова очень красивая, не очень высокие сосны, но с раскидистыми ветками, растут между крупных камней, заросших мягким белым мхом и кустиками черники. Но при всем этом оленей, как в Финляндии или Норвегии, у нас не наблюдается. Доехали до р.Колвица, налюбовались красотами Кольского полуострова, решаем поворачивать обратно. Потеряли более часа, но водопад не нашли. И никто не подсказывает, хотя пытаемся спросить.

13-25 Перед Кандалакшей остановились, заправились на роднике, который приметили вчера, водой (***Фото 144***). Местные все пьют и набирают.

Фото 144. Источник пресной родниковой воды

13-50 Вышли на трассу М18 Мурманск-Москва, навигатору ставим задачу – "На Краснодар"! (***Схема 17***).

Смотрим на масштабы нашей страны: от Белого моря до Черного – более 3000 км, мы пройдем их в итоге за 5 дней, от Москвы до Атлантического океана – меньше…может, после МКАД махнем в Испанию? Мы уже "разогрелись", теперь - хоть куда…но это – мечты. Реальность наступает очень быстро - через р.Ковда построили новый мост, ремонт дороги, и снова "затык". За рубежом в этих широтах отличная связь и радио. Здесь, увы.. ничего нет!

Во время проезда мимо крупных населенных пунктов связь и радио иногда появляются, но не надолго. По-прежнему проблемы со спутниками навигатора, похоже, глушат…вот и "родной" поворот на п.Алакуртти и п.Заречный (***Фото 145***), кто бы подумал, что спустя три года мы снова здесь, да еще после Европы…отсюда, напомним, мы бы вышли из Финляндии в случае форс-мажора.

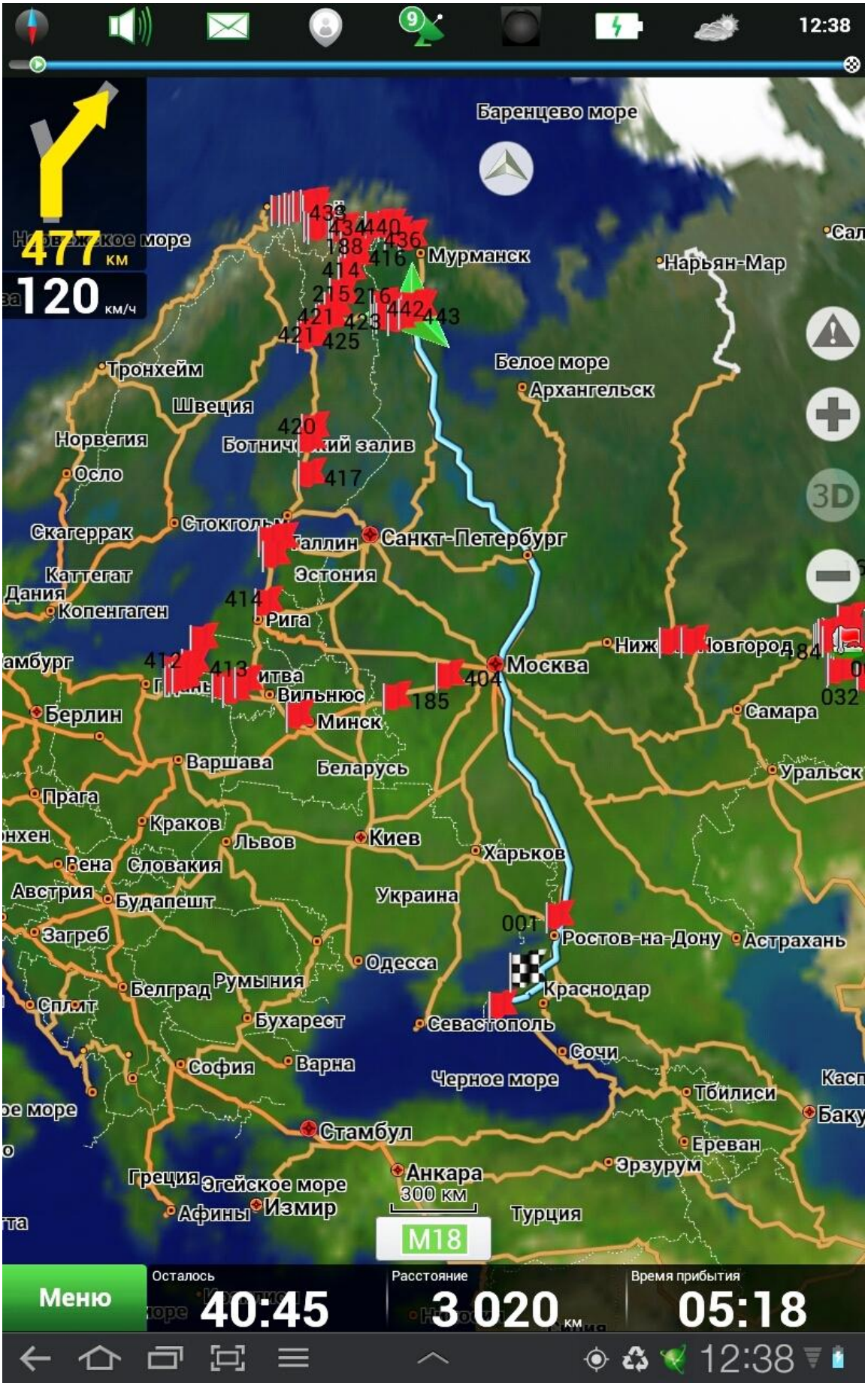


Схема 17. С Белого моря берем курс на Черное море (через всю Россию)

Фото 145. Дня 3-4 назад мы были здесь же, только с западной стороны границы. Там – красивые олешки, голубика, а здесь…

15-00 50879 Стэлла с медведем **-** Республика Карелия. Значит, мы на правильном пути!

15-10 Остановились у стеллы "Полярный круг" (***Фото 146***). Куча народу, еле дождались, пока все рассосутся…Встретили группу на двух УАЗ-Патриотах из г.Омска, едут в г.Мурманск. Внедорожники, круто, но, думаем, к Мурманску они оттрясут себе все, если "автопром" доедет…если бы Корнилов Валентин видел, как тут все загадили…народ тут устроил достопримечательность, мы были каких-то два года назад здесь и ничего подобного не наблюдалось. Напривязывали на деревья разноцветных ленточек (бурхан, типа, устроили…), настроили туриков, набросали горы мусора, устроили в кустах туалет… (фото есть, но не будем портить им отчет…) А вот местные власти свою лепту не внесли…нет хозяина в стране, чего, кстати, вспоминая, не скажешь о Белоруссии…

Фото 146. Уфимско-французский Конь на Русском севере

Между тем, снова небо черное, снова ливень…
17-00 …гроза прошла, остановились на обед снова в промзоне, как вчера, на опушке соснового леса после п.Лоухи.

…на листьях и ветках - слой пыли по сантиметру… после российских экспедиций ни к чему не привыкать, надо будет в туалете сготовить и поесть, сможем и это…только теперь понятно, почему, в отличие от этих же широт в Скандинавии, от самой границы мы уже 1,5 дня в пути, но ни одного вело- и мото-туриста. Специально для иностранцев: тут нет ни кафе, ни Hotel, одна сплошная промзона и помойка, увы… (за Державу снова обидно, тяжело из "коммунизма" возвращаться в нашу реальность…начинаем привыкать…)

вода, мыло, шампунь - все с собой…думали, в тишине будем, так нет, грузовики непрерывно в лес гоняют и обратно, похоже, там карьер, база и собаки. Только пообедали, их целая свора прибежала, причем некоторые раненые… ладно, успели в машину все убрать…потом, немного опустив стекла для свежего воздуха, слегка вздремнули после сытного горячего обеда прямо "на рабочих местах"…красоты сегодня увидеть больше не планируем, надо гнать, поэтому ходовой день будет долгим…на обед и дрем ушло 1,5 часа (***Фото 147***).

Фото 147. Мы не избалованы дорогими отелями и ресторанами, второй день подряд - обед в промзоне, точнее - на свалке

18-40 Встали в "пробку". Ремонт дороги, участок около 30 км. Строители дороги, тоже проявили фантазию, наставили вдоль дороги туриков из огромных валунов. Это выглядит грандиозно и весело. Молодцы! Интересно, чья идея, ведь три года назад этого не было…

…Снова дорога – сплошной раздолбай…в сотый раз за два дня вспоминаем северную Норвегию, где все красиво, чисто, даже грузовики-битумовозы – все сверкают, рабочие – все в желтых плащах, девушки-регулировщики улыбаются, а тут все и ВСЁ - в

мазуте, дорогу на 30 км перекрыли, чумазые рабочие и сидят, "в носу ковыряют"...капец. Юрию это надоедает, дал по газам и ушел между потоками (Фото 148)...груженый Конь смягчает все буераки, если что – два полных колеса на борту...

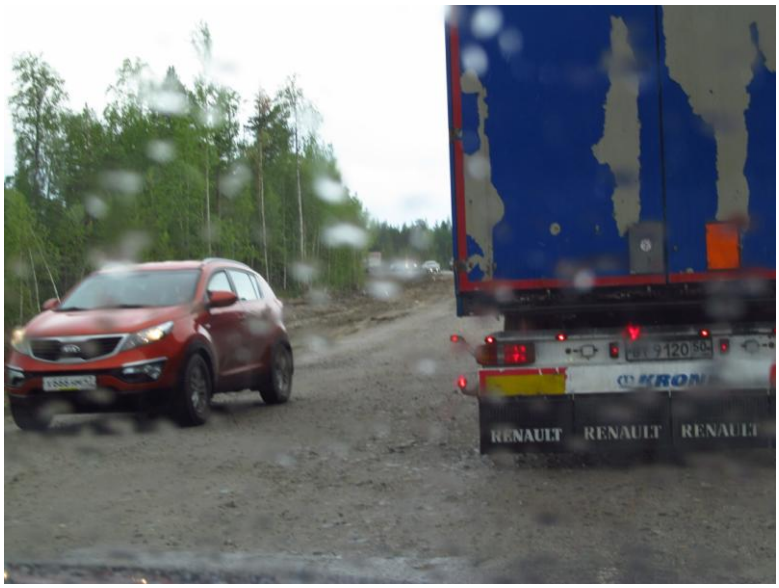


Фото 148. Бердюжье-2...

…проезжаем места, где с Валентином копали сосны и елки, они прекрасно растут у нас на фозенде. Но наш путь на юг, надеемся доехать до верблюдов, поэтому, вздохнув, летим дальше! Пролетели мимо леса, где Валентин Корнилов дремал в 2011-м, а мимо ползла гадюка и Юрий со Светланой тогда чуть на нее не наступили. Она вовремя нас отпугнула шипением. К слову…в Скандинавии мы змей вообще не видели, и, слава богу!

20-20 АЗС перед г.Кемь. Все выстроились в очередь на заправке и в туалете. ***АЗС не было от самой Кандалакши.*** Теперь ремонт моста через р.Кемь. Камеры! За кем-то гонится ДПС! Следующая АЗС на этом участке за п.Пушной. ***Радио появилось только в Сегежском районе, до этого ехали как в пустыне.*** Перед Сегежой - камеры. В Медвежьегорске - АЗС, сразу за ним в п.Лумбуши, за поворотом – снова ДПС. Нас спасает, наверное, представительский класс, чутье и чистый внешний вид Коня. Местных тормозят постоянно.. ***В сторону г.Пудож более 100 км дорога ужасная, разбитая, везде знаки "Обгон запрещен". ...*** дремучий лес подступил к самой дороге, нигде ничего не скашивают и не спиливают. Не знаем, где встать на ночевку. Пару раз сунулись в дремучие леса и влево и вправо, вынуждены были выйти снова на трассу – ЖУТЬ! Хотели подъехать к Онежскому озеру, когда еще не очень темно было, но так и не смогли, кое-как развернулись на заросшей тропе в дремучем лесу, да здесь утром с медведем в обнимку проснешься!

а когда совсем стемнело (полная темнота!!!),
гнали, не разбирая дороги только вперед
... было жутко мрачно и боязно здесь где-то
останавливаться в глухой карельской тайге,
и если бы потребовалось до Москвы, доехали бы
...зло просто взяло за наши дороги...
Nexia мы бы здесь оставили без ходовой и колес...

В ночи ждали разговоров дальнобойщиков, очень изредка они попадались на встречу, постоянно спрашивали про ДПС, на 100-150 км ночью – никого, и мы ГНАЛИ, включив все фары и "аварийку"...и лишь перед п.Пудож ребята обрадовали нас информацией об АЗС и возможности ночевки на парковке. Спасибо, ребята!

...жуткая темнота (мы уже вышли из зоны белых ночей!), очень устали от неизвестности...ни радио, ни связи...

00-24 51533 +15"С п.Пудож, заехали на окраине на АЗС, заправились и встали на ночевку прямо на АЗС. ***С утра метим это Зачетное место на навигаторе)!***

За день было пройдено 805 км. За один ходовой день мы вышли из зоны белых полярных ночей и вошли в зону черных ночей средней полосы России...– авто-туризм...

Это был 1/3 самых напряженных и ОПАСНЫХ ходовых дней всей экспедиции (немного забегая вперед - завтра будет такой же день 2/3, но это уже будет завтра...)

Время в пути 12 ч 30 мин. (чистое ходовое время 9 ч 00 мин).
Средняя скорость – 67 км/ч, максимальная – 140 км/ч (редкие прогонные участки вечером на прямых участках, когда и машин уже меньше, а видимость еще хорошая). **N61°49.242' E36°31.586'**

День 15 - 16.08, 51533
09-30 +15"С Проснулись, огляделись. На АЗС, оказывается, круглосуточно работает кафе. По городу много мотелей, есть, где остановиться. Вообще п.Пудож - настоящий очаг цивилизации в этой глуши (но со стороны Москвы). Тем не менее, очень много машин ночевало так же как мы на стоянке у кафе.
10-20 Вологодская область. Сразу сменилось качество дорог в лучшую сторону. Отмечаем для себя, что ***от Медвежьегорска до Вытегры самый ужасный раздолбанный протяженный участок дороги, как в августе 2010 г. был в районе г.Красноармейска Саратовской обл. (сейчас там наладили дорогу, уже через несколько дней мы это проверим...).*** После Вытегры - снова ремонт дороги, старая - вся в колдобинах.
12-15 Свернули с трассы в лесок, оказались на прекрасной опушке, на р.Келга (точка 449). Съезд есть, мусорных баков нет, в общем...снова свалка. Но отметили это место, редкий случай, ***как Зачетное место для ночевки!*** Только уехать надо подальше в лес...дорога узкая, между кустов, с ямами, на Nexia мы бы здесь гарантированно сели бы на брюхо...
В районе п.Липин Бор дорога - снова раздолбай. г.Кириллово, снова ремонт дороги, стоим, пропускаем встречную полосу.
15-05 Вологодский район, ДПС. Стали появляться беседки для отдыха...но ту, где с Валентином останавливались в 2011-м, так и не увидели...Снова ДПС, измеряют скорость, поймали нашего брата Koleos-а...(не нас).
16-10 г.Вологда, зашли в магазин за кефиром, купили в магазине "Рыболов" газ. Юрий порешал свои вопросы с банками. ***Зачетный город!***

Едем в сторону Москвы. ***Появились вдоль трассы туалеты на остановках. Москва для себя делает все, для Русского Севера – ничего...***
18-55 Ярославская область. При приближению к Ярославлю много мелких населенных пунктов. Трасса очень напряженная.
19-45 ***г.Ярославль, дороги в городе ужасные***, но все идут не менее 90 км/ч. Мы тоже.
20-15 Вышли из Ярославля, дальше курс - на Москву.
22-05 п.Слободка, заправились на АЗС до полного бака, но датчик почему-то не сработал. Поразвлекались с заправщиками, предъявив претензии, потратили 30 мин., долили еще 800 гр. Бензина, Датчик, кажется успокоился и мы тоже!

На будущее, нужно иметь резиновый шланг, чтобы при отказе датчика мерять уровень топлива в баке. На шланге нужно сделать пометки по уровням. У нас шланга не было...

Проехали мимо поселка конструктора танка Кошкина (п.Говырино). Вышли на Автобан, пошли 120.
23-40 За 44 км до Москвы встали в "пробку". Авария. Снова гоним. Снова ремонт дороги, с выездом на встречную полосу. Ремонтируют уже второй мост. Огромная "пробка" перед Тарасовкой.
00-30 Поехали.
01-20 Вышли по МКАДу на трассу М4 "Дон", мать-ее... Автобан. Увидели табличку "Платный участок дороги". Не поняли, но через некоторое время дорога оказалась перекрыта терминалами. Все выстроились по полосам в очередь. Оплатили 30 рублей за возможность ехать 120 км/ч минут 10...
02-10 52548 Свернули на автостоянку, в районе п.Починки, спрятались типа за тягачами, решили заночевать. Ужинать не стали, сразу укрылись пледами и улеглись. Но не успели закрыть глаза, как в стекло кто-то постучал. Оказалось, местная мафия. Попросили нас переставить машину в другое место, указал куда. Типа, здесь тягачи сейчас приедут. Мы переставились и заплатили ему 50 рублей. Больше нас никто не тревожил. В 3-4 часа ночи тягачей пришло более 10...не одни мы по ночам ездим. Это – жизнь..

За день было пройдено 1015 км.
Промежуточный рекорд по пробегу за ходовой день.
Время в пути 15 ч 40 мин. (чистое ходовое время 13 ч 00 мин)
Средняя скорость – 63 км/ч, максимальная – 140 км/ч (редко).
N55°00.711' E37°57.363'

День 16 - 17.08, 52548
10-20 +17"C Проснулись (***Фото 149***), сходили в туалет по 20 руб./чел., умылись и без завтрака двинулись дальше. Снова Автобан. 130 км/час. Снова участки платной дороги.
10-50 +19"C Тульская область
11-00 Перед п.Изварино остановились на завтрак.

Фото 149. п.Починки, неплохо...

12-45 Пошел дождь, сверкнула молния. Слушаем разговор дальнобойщиков, говорят о том, что у Ростова скопилась огромная "пробка" в обе стороны на 20-30 км. Надеемся, пока доедем, нам повезет больше.
13-45 Снова солнце и снова нужно платить за дорогу. Чем длиннее участок, тем дороже. Надоело. Останавливаемся, идем колейкой, платим по одному, нас пропускают через шлагбаум! ФУ! Дальнобойщики уехали на бесплатную дорогу. Ругаются, пробки, а дороги вообще разбитые. Поэтому, приходится стоять в очередях и платить. За 200 км до г.Воронеж - охраняемая стоянка и мотели.
14-00 +24"С Липецкая область.
15-10 Задонск, решаем заправиться до полного бака и налить в канистру. С этими реконструкциями и платными дорогами, на трассе нет АЗС вообще! Заправщик сказал, что к осени вообще вся трасса до г.Ростов-на-Дону станет платной.
16-00 +32"С Воронежская область.
16-20 Заехали в г.Воронеж, нашли автоцентр "Renault". Но ТО сделать не смогли, у них нет запчастей — масляных фильтров! Дурдом...печать в МК получили (***Приложение 11***).
17-30 Заехали в банки, Юрий порешал свои вопросы. После г.Воронеж сразу ставим курс на п.Темрюк Краснодарского края (***Схема 18***). Ростов нам по пути, решаем счастья с ТО там поискать, если нет, потом будем искать в Краснодаре и Астрахани.

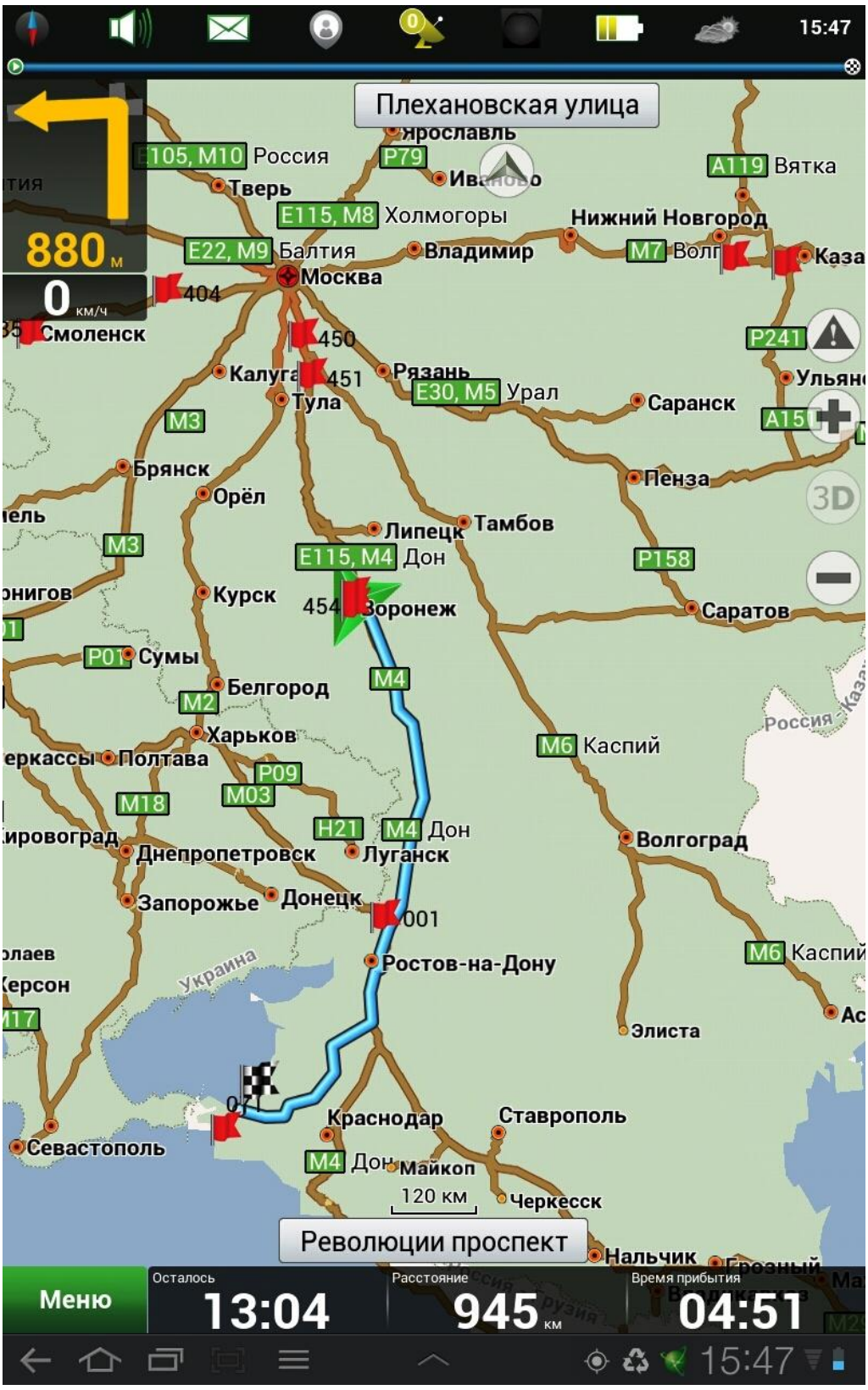


Схема 18. Курс на п.Темрюк, мимо юго-восточной Украины...

18-30 Выезжаем из Воронежа снова на М4 "пробка"!
19-05 +33"С Заехали в придорожные кусты на обед. Вот это свинарник!
20-15 Встали в "пробку" перед п.Лосево, ее так и называют "Лосевская пробка", говорят, на 15 км тянется в обе стороны (***Фото 150***). Сам поселок небольшой, но дорога там узкая, да еще и рынок вдоль деревни, типа, как на дороге в г.Сим Челябинской обл. Вот все и не могут разъехаться, малая

проходимость участка. "Маленькие" лезут вперед по обочине и по полю, поднимая столб пыли в 30 градусную жару. Дальнобойщики ругаются в эфире только матом, пытаются их запереть, но они что только не творят, съезжают прямо с насыпи дороги. Протыкают себе колеса, открывают капоты, но все равно лезут, пытаясь, хоть на 3 метра обойти друг друга.

Мы вели себя в меру степенно, согласовывая свои действия по рации с "большими". Они любят, когда их уважают. Когда не уважают, они колотят всех подряд... работа такая у "больших – порядок держать на дороге, если власти и ГИБДД не в силах (или не хотят!?) этого сделать...

21-15 Поехали! Уф! Как сказали в эфире, радость была недолгой. Снова "пробка".

Фото 150. "Лосевская пробка" на 15 км...

22-15 Два часа "пробки"!
22-35 53153 п.Русская Буйловка, съехали с трассы для ночевки. Очень пыльно, сухо, очень высокая пожароопасность. Проехали вдоль посадки зигзугами, скрылись от внешнего взгляда, осмотрелись...остановились на краю поля. Бедный овес...глинистая сухая земля, как он выживет, всходы очень редкие... Приготовили ужин. Спать!

За день было пройдено 605 км.
Время в пути 10 ч 05 мин. (чистое ходовое время 08ч 00 мин).
Средняя скорость – 60,5 км/ч, максимальная – 140 км/ч.
N50°22.097' E40°08.142'

Фото 151…ночевка в полях Воронежской обл., примерно в 30 км от родины мамы Юрия

День 17 - 18.08, 53153
10-20 +19"С Утро, выспались отлично на мягкой пахотной земле. Отличный воздух с запахом травы. Единственное неудобство - в кустах постоянно шуршали мыши. Впрочем, Светлана постоянно их слышит, Юрий – нет. Вероятно, Юрий устает больше и сразу отрубается…Сорвали на соседнем поле кукурузу. Взяли на еду и на семена на фозенду (пополняем склады в багажнике).
11-50 53253 +21"С Ростовская область!
12-05 Дождь, пасмурно.
12-30 Прошли развязку на г.Луганск Украины (***Схема 18***). По этой трассе идут грузовики с военными номерами – очередной гуманитарный конвой. Встречается и бронетехника, дальнобойщики говорят, что она идет в Крым. Снова прошли полосу дождя.

Фото 152. Бронетехника идет в Крым

13-45 АЗС-ТНК, заправились, увидели, что нарисован "Кран". Спросили в кафе, объяснили, что за зданием находится ПРОСТО кран, через который можно набрать питьевой воды. ***Заполнились по полной, пометили это зачетное место на навигаторе. У них своя бурка (скважина).*** Перед Новошахтинском - скоростной участок дороги, но кочки. В сторону Ростова снова пошел БТР! Весело… и не один…(***Фото 152***).
15-00 Свернули перед г.Ростов-на-Дону направо, в сторону Renault-Центра. Типа "обойдем город и "пробки" с севера". Идею и путь нам подсказал водитель грузовика на трассе, который менял проколотые колеса (он ростовский, живет рядом), но честно предупредил:

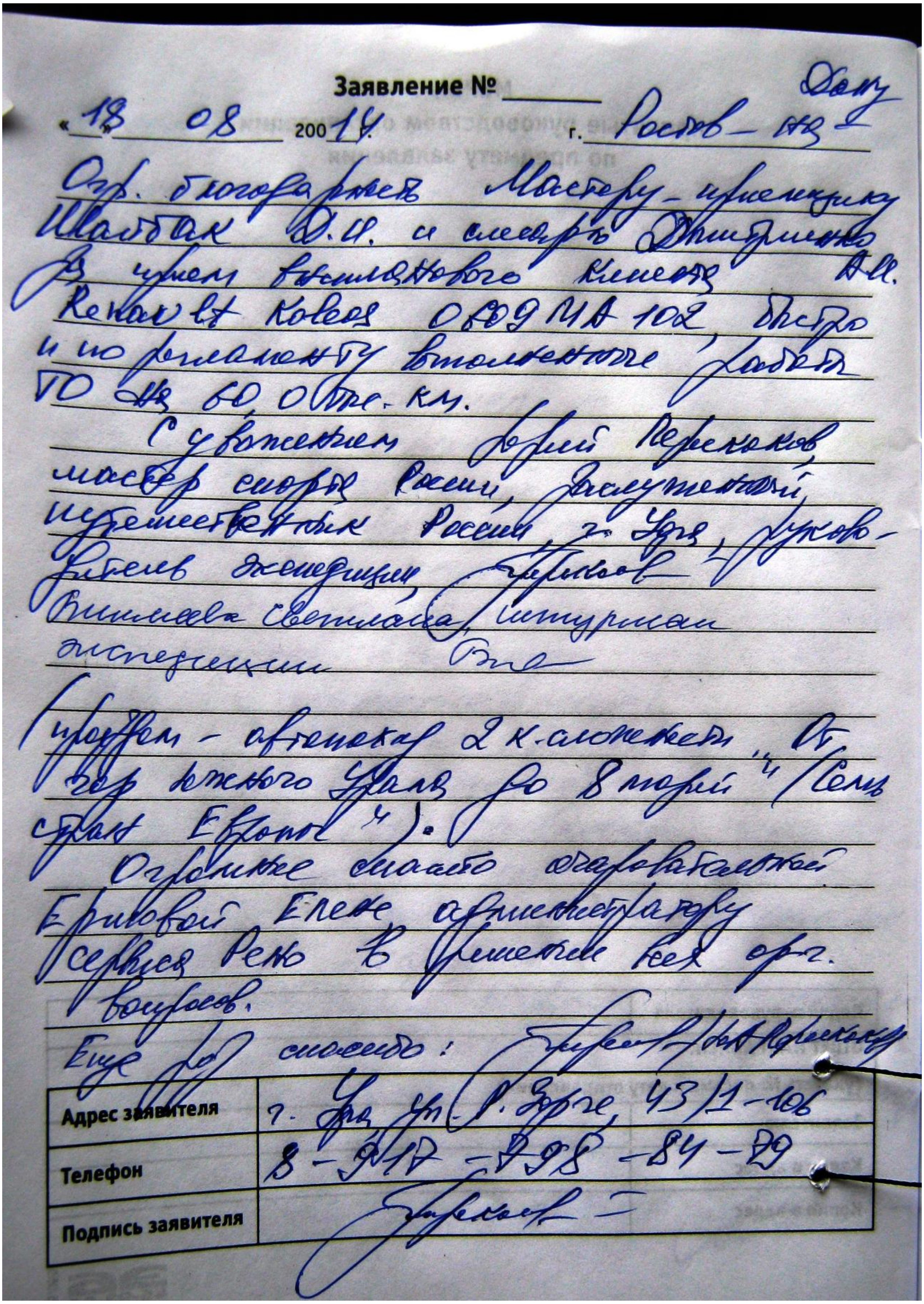
там ходят только грузовики, мы можем остаться
без ходовой и колес…но у нас экспедиция,
и цели благородные…ВПЕРЕД!!! дорога ужасная,
как и предупреждал, 9 км (Бердюжье отдыхает…)

По навигатору на окраине города нашли, что искали.

15-50 53551 Рено Центр Ростов-на-Дону, ул. Вавилова, д 74, т (863) 23-000-00, Нас сразу взяли на ТО, перед этим заставили пройти через автомойку, и правильно, т.к. ночевки в полях…Конь ЗАВШИВЕЛ! Светлану усадили в зоне отдыха наблюдать за ремонтом автомобиля через стекло, а Юрия одели в халат и каску для прохода в ремзону. В городе – около+40"С, дождей давно нет, ребята в ремзоне обливаются потом…Юрий тоже, но ***он должен все проверить САМ!***

18-45 Сделали плановое ТО, выезжаем довольные! Сервис ОК! Особенно если учесть, что выдали кучу бумаг, отчетов о диагностике, которых в Уфе не выдают! Юрий также уговорил менеджеров сделать скидки (сделали даже благодарственную надпись на Акте выполненных работ!!!, см. ***Приложение 16***). Юрий, в свою очередь, обещал сделать благодарственную запись в "Книгу отзывов и предложений". Сделал (***Фото 153, 154***). Отметку в МК мы тоже получили (см. ***Приложение 11***).

Фото 153. г.Ростов-на-Дону, Зачетное место!
Усталые, но довольные…



Заявление № ______

«18» 08 2014 г. Ростов-на-Дону

Огр. благодарность Мастеру-приемщику Шабрак Д.И. и слесарю Дмитриенко А.А. за прием внеочередного клиента Renault Koleos О 809 МА 102, быстро и по регламенту выполненные работы ТО на 60,0 тыс. км.

С уважением Юрий Перепелков, мастер спорта России, заслуженный путешественник России, г. Уфа, руководитель экспедиции, Перепелков

Вилисова Светлана, штурман экспедиции

(Супертур-автопробег 2 континента, "От гор Южного Урала до 8 морей" (Семь стран Европы").

Огромное спасибо очаровательной Ершовой Елене, администратору сервиса Рено в решении всех орг. вопросов.

Еще раз спасибо: Перепелков Ю.А. Перепелков

Адрес заявителя	г. Уфа, ул. Р. Зорге, 43/1-106
Телефон	8-917-498-84-29
Подпись заявителя	Перепелков

Фото 154. Наша запись в Книге отзывов Renault-центра г.Ростов-на-Дону

20-20 Краснодарский край. Кущевский ДПС, объявление:

Порт Кавказ — время ожидания 40 часов!
т.е. кто едет в Крым, пожалуйста,
40 часов в очереди на жаре без сна,
туалета и пищи - сервис по-российски...)

21-10 Перед п.Кущевский заехали на обочину пообедать. Мы побоялись, что люди, не уехавшие в Крым из-за очереди останутся на этой стороне, и здесь будет столпотворение на море.
22-30 53771 Перед п.Коневский заехали за посадку вдоль кукурузного поля, на развилке заехали на противоположное поле и встали на краю прямо под кустами. Устроили лагерь. Много наломанных ветром уже подгнивших веток. На расчищенное место поставили палатку. ***Неожиданно на край дороги прямо к нам вышел заяц***, сфотографировать не успели, струсил, убежал. Похоже, его гнали собаки от ближайшей деревни, лай которых мы слышали, и он все время приближался. Место мы выбрали в этот раз какое-то беспокойное. По ту сторону посадки прошли несколько грузовиков и тракторов. Потом, когда уже совсем стемнело, мы сели ужинать, к нам из-за посадки вырулила легковая машина. Мы решили выйти на встречу, типа пригласить. Юрий фонарем в темноте показал "круговое движение, типа, вставайте рядом". Уж лучше вместе... они почему-то поняли как "Въезд запрещен"...испугались, развернулись и уехали.

За день было пройдено 618 км.
Время в пути 12 ч 20 мин. (чистое ходовое время 09ч 00 мин).
Средняя скорость – 51 км/ч, максимальная – 120 км/ч, очень редко).
N46°12.332' E39°07.418'

Фото 155. Утро в лесах Краснодарского края,
сегодня заяц из леса не выходит...

День 18 - 19.08, 53771
10-40 Ночь прошла спокойно, на улице с утра тепло, чувствуется, что мы на юге (***Фото 155***). Позавтракали, собрали палатку,

...вышли на трассу. Видим в кустах всех заночевавших, машин 20 подряд...бедные, как они тут спали в грохоте... разьве это – отдых...поняли в очередной раз, что в лес и по буеракам только мы суемся... Зачет - Коню и Экипажу!

Выезжая, увидели проезжающую мимо колонну сельхозтехники. Почти тут же дальнобойщики выложили в эфир шутку: "Кто обгонит комбайнов пачку, тот получит — водокачку!" Мы решили, что они идут в Крым на уборку урожая. Вот и мы догнали эту колонну. Она идет медленно по узкой дороге, сами намного шире обычных машин, Конечно же, их очень тяжело обойти при таком плотном потоке "встречки". Нас обогнала машина полиции, мы удивились, что у них листом синего цвета заклеен номер региона. Так же не бывает! Загадка!

Дорожники пытаются наводить порядок, периодически встречаем косарей с косами и людей с полиэтиленовыми мешками, собирающими мусор. Как-то по-деревенски все это по сравнению с Европой...

15-45 53986 Станица Благовещенская, ул.Черноморская, 76, сняли комнатку в летнем домике (***Схема 18, точка 455***). Все как обычно в частном секторе - удобства на улице. Хозяева - д.Виталий и т.Лида, собака Кузьма. Нас встретили очень хорошо, прямо во дворе под ветвями винограда накрыли. Юрий был здесь в гостях пять лет назад. Нас накормили незатейливым обедом. После этого д.Виталий пошел с нами к морю. Дорога идет через высохший лиман. Песочный берег! Шезлонги, навес. Все культурно. Чисто. Мы вошли в море и начали делать фото с флагом Республики Башкортостан. Нас быстро опознали проплывающие мимо мама с дочкой, мы с ходу с ними завязали разговор. Оказалось, что они - из Уфы. Общий кадр с криками "Ура!" с землячками получился веселым (***Фото 156***).
Потом общались, плавали вместе. Очень понравилось место. Если проплыть метров 50 от берега, есть песчаная мель. Здорово стоять на ней в волнах. Или передохнуть на ней и плыть дальше. Мы даже доплыли до окончания буйков. Вода чистая, теплая, Соленая! На обратном пути наткнулись на автомобиль завязшем в песке, машина утонула по самый номер. Парень стоял на коленях и откапывал ее руками, но песок снова засыпался обратно. Мы остановились и предложили помощь. Попытались подложить под колеса ласты, честно потолкали. Но тут из стоящей мимо палатки вдруг вышел деловой мужик и сказал, типа че паритесь, счас все сделаем! Сел за руль УАЗ-Patriot С НАСТОЯЩЕЙ ЗУБАСТОЙ РЕЗИНОЙ, с места развернулся на крутом бугре и подъехал к машине. Привязали трос типа веревки 10-ки. Кое-как он вытянул его из глубокого песка, колеса бедной переднеприводной машинки (из УФЫ !!!) выворачивало под 90 градусов. В итоге Patriot вытащил ее волоком на твердое место (***видео, Фото 157***). А мы пошли после этого шоу дальше!

Фото 156. Зачет на море № 6 - Черное!!! Уфа снова здесь! Ура!

...хозяин ждал, пока соберется публика,
чтобы покрасоваться мощью своего автомобиля...
Полный привод рулит!!!

Фото 157. Полный привод рулит!

За день было пройдено 215 км.
Время в пути 5 ч 5 мин. (чистое ходовое время 04 ч 00 мин).
Средняя скорость – 43 км/ч, максимальная – 120 км/ч.
N45°03.270' E37°07.678'

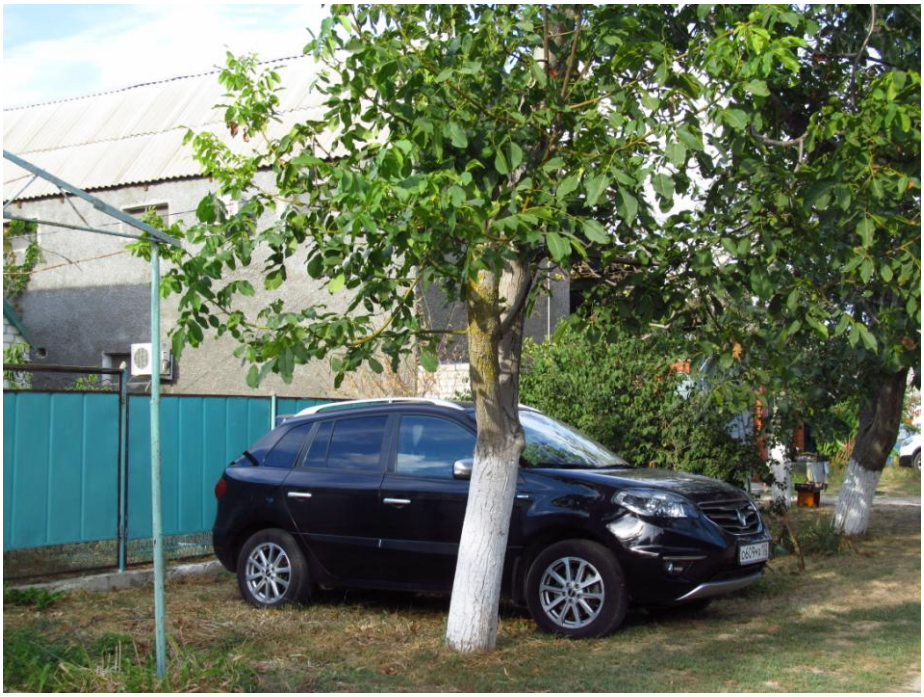


Фото 158. Зачетное место - ст.Благовещенская Краснодарского края

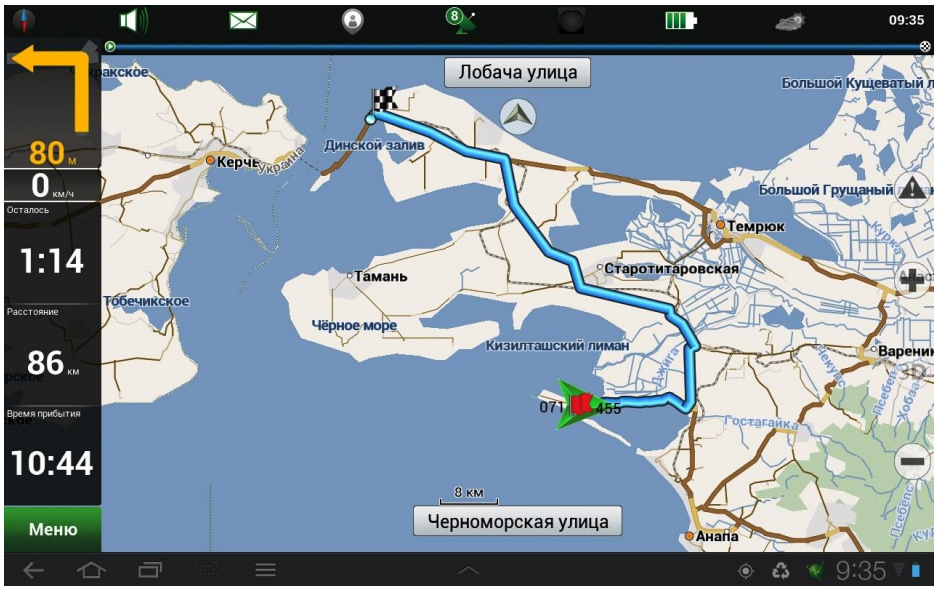


Схема 19. Курс на Порт-Кавказ

День 19 - 20.08, 53986
11-30 +21"С Утро, непривычно видеть Коня в цивильном месте (***Фото 158***). Завтрак. По плану выезжаем к Азовскому морю, на грязевой вулкан, по пути ищем сливы и персики на варенье (варим в походе традиционно уже 5 лет!!!). Но сначала решили проверить обстановку на Порт-Кавказ. СМИ (радио) все лето говорят о бешеных "пробках" по 2-3 дня на

переправе. Мы – рядом, в 90 км от Керченской переправы (***Схема 19***).
13-15 Остановились за 11 км до переправы через Керченский пролив. Пост ДПС, проверка документов, досмотр автомобилей в обоих направлениях. Нас остановил полицейский, Юрий вышел из машины спросил, есть ли очередь. Оказалось, что в Крым очереди нет, а вот обратно скопилось более 1000 машин, очередь составляет 40 часов. Об этом и объявляют в местных новостях, вместе с погодой по радио. Попросили полицейского сделать запись в нашу МК, ок ! Сделали, вот только печатей у них нет, за ними, если что – в райцентр, мы не поехали (***Приложение 11***). Едем обратно, видим, как бульдозерами расчищают огромную площадку вдоль дороги, решили, что это будет территория под стоянки автомобилей. Остановили пару машин, только что вышедших и Крыма. Все **очень устали** (40 часов ожидания на жаре >+35"С – не шутка...) и подтвердили информацию о том, что две недели назад, по пути туда были свидетелями о перевороте авто депутата, который лез без очереди. Спрашиваю, поедут ли в ближайшие годы еще раз в Крым через Порт-Кавказ...ответ был предсказуем: "**Нет!!!"...вот вам и вся правда жизни до копейки...**

Посмотрели по навигатору, где вдоль по побережью есть подъезд к морю. Пошли на знак "Грязевой вулкан. Азовское пекло" по М25, сначала на п.Фонталовская, затем налево на п.Кучугуры, потом еще раз налево, вдоль побережья на запад (***Схема 20***). Светлана решила, что это - то место, где она когда-то купалась в грязевом вулкане. Решили проверить. Едем по высокому берегу вдоль моря на запад (***Фото 159***). Красота! Голубое небо с белыми облаками, внизу голубое море с белыми барашками от волн!

Фото 159. Буерачные дороги вдоль побережья Азовского моря

Движемся по каменисто-песчаным полевым дорогам (***Фото 159***). Извилистые спуски/подъемы следуют один за другим, наслаждаемся теплым морским воздухом...но острые осколочные камни периодически вылетают от колес и неприятно бьют по днищу авто...камни незаметны под слом пыли до 20 см. Поэтому многие отдыхающие или на внедорожниках и зубастой резине, или берегут машины и ходят пешком. Вспомнились аналогичные ситуации на п-ве Тарханкут в ходе экспедиций в Крым 2010 и 2012 гг., на о.Ольхон в 2012 г. На Ольхоне тогда мы пробили два колеса за 5 минут....

Увидели стоянку автомобилей, тоже припарковались, переоделись. Подошли к вулкану. Это оказалось совсем не то место, здесь, к сожалению, вулкан пересыхающий. А тот, где Светлана была лет 6 назад, теперь на частной территории, платный вход и пр. Тем не менее, здесь все валяются в серо-голубой грязюке. А потом уходят мыться в сторону моря. Светлана тоже пошла посидеть в голубой глине, а Юрий решил, что будет только фотографировать. Не успела Светлана наступить в жижу, как ее засосало это болото, вытаскивать ноги - ужас! Никак! Народ расположился на другой стороне кратера, там похоже не так густо и меньше засасывает… Кое-как Светлана вытащила ноги, вышла на край, обмазалась глинкой пол лица и пошла мыться (***Фото 160, 161, видео***).

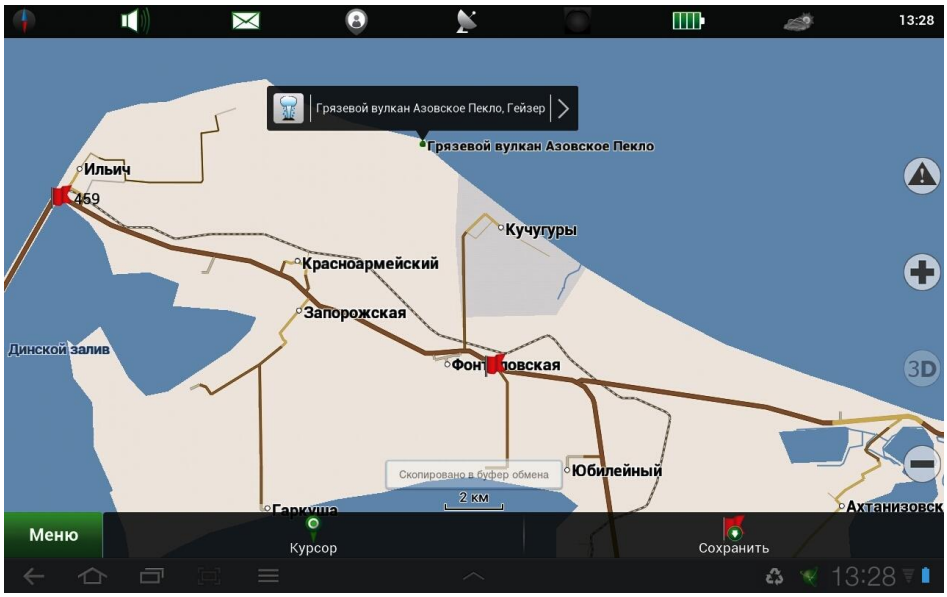


Схема 20. В поисках грязевого вулкана на берегу Азовского моря

Фото 160. …нашли.

Фото 161. Азовское море (№ 7) - теплое, но очень каменистое

Зашли в Азовское море, берег здесь каменистый, для купания не очень приятный (***Фото 161, 162***), крутой обрывистый спуск. Но люди здесь из-за вулкана. Символически искупались, сильные волны, острые камни, если без ласт, можно сильно побить ноги. Решили, что хватит с нас Азовского, поедем снова на Черное море. По дороге купили сливы для варенья. Все очень недешево, есть подозрение, что персики из Турции (***Фото 163***). Обычно по пути на п-ов Тарханкут в Крыму мы на поле скупали персики на варенье в 3-5 раз дешевле…возникла даже идея смотаться в Крым (по кругу примерно 700 км) за персиками, но мысли о 40 часах ожидания на выходе нас охладили…

Фото 162. Зачет на море № 7 - Азовское!

Фото 163. Закупаем персики, недешево…

19-45 54182 +29"С Вернулись в нашу съемную комнату, перекусили, поварили варенье, сходили на Черное море снова искупаться. Вернулись, доварили варенье, все упаковали в пятилитровые бутылки и пошли укладываться спать.

За день было пройдено 196 км. Сварено 10 л. варенья из слив, персики очень дорого…
Время в пути 8 ч 00 мин. (чистое ходовое время 04 ч 00 мин).

Этап 5. Южная часть России и путь домой - ст.Благовещенская, Краснодарский край, Темрюкский п-ов – Каспийское море – Республика Башкортостан, г.Уфа,
3128 км, 5 дней

День 20 - 21.08, 54182
11-45 +29"С 8-918-48-67-958 д.Виталий; 8-988-34-79-233 т.Лида. Попрощались с хозяевами, оплатили 1000 руб. за двоих за две ночи, 1600 руб. за вино и самогон (на попробовать в Уфу), выдвигаемся в сторону г.Астрахань (***Схема 21***). Пытаемся созвониться с архивистами г.Астрахань, телефоны недоступны, похоже, не удастся повстречаться…

13-20 п.Анастасиевка ДПС в обе стороны.
15-00 +33"С г.Краснодар. Улицы узкие, дома расположены притык друг к другу и близко к дороге. Машины паркуются в два ряда вдоль обочины! Движение очень плотное. Постройки от одноэтажных домов до высоток, очень все разношерстное. Заехали в магазин за продуктами, увидели Дворец спорта, такой же, как у нас в Уфе по ул.Р.Зорге, но в 80-е годы!
16-30 +38"С Уф, Краснодар закончился. Уж, больно напряженное здесь движение.

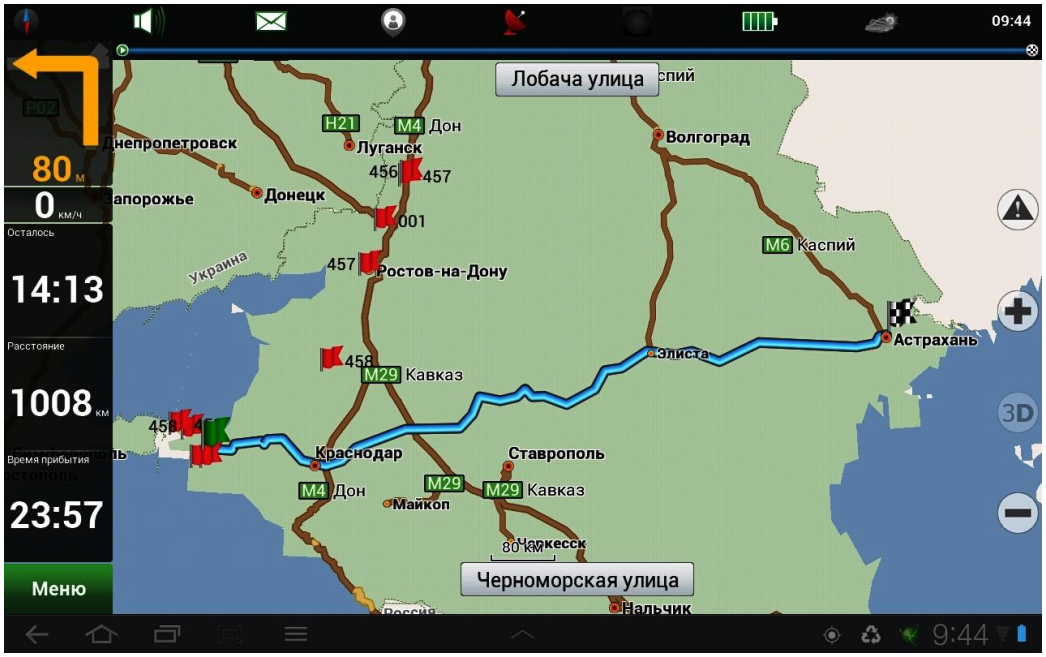


Схема 21. Курс - на г.Астрахань, к Каспийскому морю

15-50 Свернули на обед. Место - сплошная помойка. Суп из пакетика, арбуз, пойдет…
19-30 За п.Ладожское съехали поспать, передохнуть от дороги. Ни парковок, ни отлей, ни мусорок, ни туалетов, Нет ничего, одни поля! Правда, все ухожено!
20-35 54548 +32"С Ставропольский край, местность холмистая, с огромными уходящими к горизонту полями. Все аккуратно засеяно, прямо от дороги. Причем нигде нет съездов, поэтому нет и таких помоек!
22-30 54668 За п.Дмитриевское, свернули налево, проехали до посадки, неплохое место для ночевки, но решили проверить, куда же эта дорога все же ведет. Проехали вперед, попали на мост через водо-канал. Надо же, в этот момент через него проплывала выдра, а может и бобер, хотя для бобров характерно наличие плотин. На канале вряд ли они построят такое сооружение. Вернулись немного назад, проехали вдоль поля и встали напротив трассы (километрах в 2-3). Пыльно, жарко, душно, но пора вставать на ночевку…(***Фото 164***).

За день было пройдено 486 км.
Время в пути 10 ч 45 мин. (чистое ходовое время 08 ч 30 мин).
Средняя скорость – 57,18 км/ч, максимальная – 130 км/ч.
N45°49.727' E42°01.355'

День 21 - 22.08, 54668
10-30 +23"С Выезжая с утра из посадки, обратили внимание, что в небе очень много орлов (**видео**). В п.Ипатово камеры ДПС спрятаны за ограждение дороги. Заехали в п.Дербетовка, решили спросить у местных дорогу, но их машина при виде нас стартанули и уехала. В другой девушка заперлась в машине и сказала, что ничего вообще не знает, не подходить! Странные! Или почему-то очень напуганные? ***Не Норвегия…***

Фото 164....нашли "Hotel" и в Ставропольском крае...

12-30 54811 +32"С Калмыкский район. ДПС. Проверка документов. Используем солдатскую смекалку – открываем Атлас и давай у ДПС-ника спрашивать дорогу, где типа можно в Каспии искупаться. При этом давим на дикость местных жителей…Он посоветовал держать курс на п.Лагань. Едем,

одни степи! Больше - ничего, редкая сухая трава, проявляются мелкие песочные дюны. Жара! Дороги неплохие, свободные, машин мало, АЗС встречаются редко, по картам не заправляют, связи тоже нет. И так – часами...Калмыкия, одним словом...

13-30 Показался г.Элиста. На развилке остановились на обочине. В кустах пасутся верблюды! Близко подойти не дают, плюются (***Фото 165***).

Фото 165. Республика Калмыкия, зачетные верблюды на месте!

Фото 166. Редкие "удобства" Республики Калмыкия. Фины и норвежцы сюда точно не приедут...

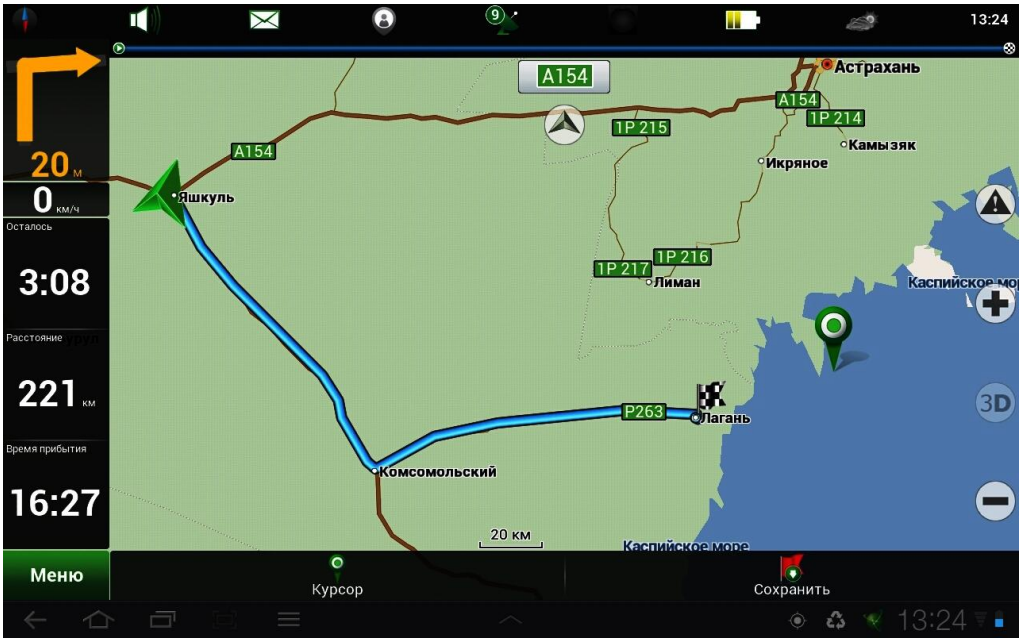


Схема 22. Идем на п.Лагань, Республика Калмыкия

Перед п.Яшкуль (***Схема 22***) заехали на АЗС, не заправились! Но разговорились с заправщиком-мужчиной, которого сюда из г.Краснодар привезла жена. Сказал, что верблюды здесь - обычные домашние животные. А вот из растительности здесь вообще ничего нет! По поводу Каспийского моря, сказал, что не знает, но слышал, что люди едут в Лагань. В п.Яшкуль сразу несколько АЗС, ремонт дороги.

Фото 167. Такой нам Калмыкия и запомнилась – свалка

На развилке ушли на п.Лагань. Знаки на дороге помятые, с облезлой краской и вообще какие-то чумазые. Никто за ними не следит, хотя дорога неплохая, но еще более пустынная, как и все вокруг…удобства - тоже запоминающиеся…(***Фото 166, 167***).

16-00 Остановились у края дороги сфотографироваться, +44"С.

16-45 Перед п.Комсомольский решили пообедать. В степи накрыли стол. Заварили лапшу, нарубили арбуз. На головы надели тюрбаны из полотенец! Солнцепек (***Фото 168***). Степь и высохшие солончаки. Хотя на планшете числятся как озера. Что интересно - много скотины, но удивляет, где ж они находят воду. Оказалось, что для них специально бурят скважины. И пастухи приводят их сюда на водопой. По дороге такие места обозначены "кран". Но возле них – такая антисанитария, что подходить не захочешь…

Фото 168. В степях Калмыкии после горячего обеда…+44"С

Фото 169. г.Лагань, облезлые указатели на п.Лиман есть, а дороги по факту - нет…

18-35 +36"С г.Лагань (***Фото 169***), на АЗС бензина нет…заправщица объяснила, что до моря, чтоб искупаться, мы тут нигде не доедем. Доки, все загорожено, кругом – болота, камыши, топи.. Посоветовала поспрашивать в п.Воскресеновка (***Схема 23***). Берем курс на п.Джалыково, потом на п.Лиман.

19-15 п.Джалыково. Беднота и разруха страшная…дома из тростника, не хотим даже в отчете фото брошенных и разрушенных домов приводить, такого мы видеть не ожидали…

…***на заборах*** написаны номера телефонов, где можно договориться и тебя вывезут сначала на вездеходе, потом на лодке по каналам, посмотреть, как цветут лотосы. Звонить им не стали, на это надо время (больше суток) и финансы (6,0-8,0 тыс.руб.). Поэтому для начала зашли в магазин, купили хлеба и кефира, выехали на окраину поселка, подошли к каналу (ёрику), который ведет к Каспийскому морю, сфотографировались. Типа, так поставили точку на восьмом море (***Фото 170***). Снова отмечаем про себя – самое бедное и заброшенное властями всех уровней место, хотя в г.Лагань новые плакаты предвыборной агитации висят…уносим ноги …

Схема 23. В п.Джалыково ёрик соединяется с дельтой Волги и далее – с Каспием

Фото 170. п.Джалыково, Республика Калмыкия, за нами - Ёрик, ведущий в р.Волга и Каспийское море (№ 8)

Фото 171. После п.Джалыково – курс на порт "Оля"

Поставили по навигатору курс на г.Астрахань (***Схема 24***). На схеме видно, что местность вокруг – сплошные ручьи, протоки, болота…ужас. К тому же у нас кончался бензин, АИ-76 – единственное, что есть в этой местности…ни про какие расчеты картами речь не шла…единственный раз на маршруте нам даже запаса 20 л. канистры едва хватило…Навигатор долго терялся, упрямо вел нас через г.Элиста, так в этой местности он дорог не видел…местные сказали, после п.Джалыково нужно держать курс на порт "Оля" (***Фото 171***), и что дорога туда "в принципе есть, если машину не жалко…", и в три раза короче, только типа "небольшой участок без асфальта"! Поехали! Ничего себе участок! От развилки после

п.Джалыково - участок около 30 км. Это не гравийка! Это настоящая песочница! Куски асфальта когда-то здесь были…Вдоль дороги - колея, высотой 20-25 см в песке или пескообразной глине, а под ней – осколочные камни…причем под песком – ямы и их глубина варьируется, при попытке разогнаться получили несколько ударов снизу…Типа, как на дороге в Лисью бухту в Крыму! (на Атласе порт есть, в навигаторе нет…) (***Фото 172, 173, 174***). После п.Лиман в Атласе – трасса Е119, затем АН8, потом А153, но от этого дорога лучше не становится…

Фото 172. Начало участка типа "Бердюжье-2"

Фото 173. Похоже, в степи просто "протоптали" направление…

Фото 174. Вырвались из очередного болотно-песочного участка. Очередной участок "федеральной трассы" на стыке Республики Калмыкия и Астраханской области

Фото 175. К летящим камням добавился гнус и бабочки

По "техническим причинам" решили остановиться. Юрий съехал с центра дороги на обочину и застрял…Светлана пошла его заснять…сланцы утопают в этой взвешенной раскаленной на солнце смеси по самую ступню. В итоге вместо фото получилось, что Юрий, кое-как побуксовав (***видео***), не смог с первого выехать обратно на дорогу. Только проехав взад-вперед по обочине, где колея стала пониже, с разгону вернулся типа на дорогу. Перед п.Забурунное дорога стала лучше, просто гравийка.

Появились "Большие", от которых – пыль столбом и летят встречные камни! Вокруг – множество ёриков, болота и полчища бабочек и прочего гнуса начали залеплять лобовое стекло! (***Фото 175***). Снова радуемся, что у нас закрыты окна и исправен кондиционер…иначе пришлось бы сбегать от гнуса, как это у нас было однажды в финском лесу после обеда… Лобовое стекло не брызгаем и не моем, так как пыль несусветная…хотим побыстрее вырваться из Калмыкии…

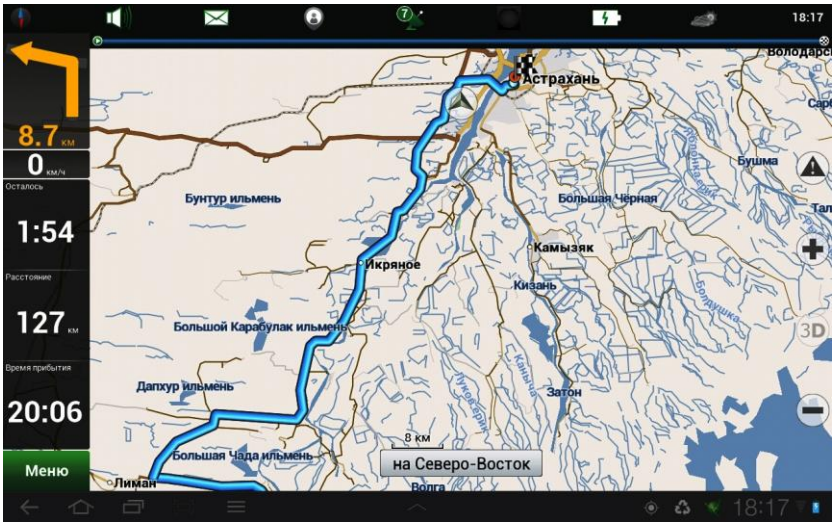


Схема 24. После п.Джалыково - курс на п.Лиман и г.Астрахань

21-30 +34"С После развилки на г.Элиста-г.Астрахань трасса стала получше. (на навигаторе видим далеко не все НП, особенность Navitel, то есть минус). Перед п.Светлое ДПС, смотрели на нас, смотрели, но не остановили. По дороге очень много ериков, заросшие вокруг камышами, на некоторые похожи листья лотосов. В п.Сергиевское дорога пошла вдоль р.Волга. Здесь огромные пароходы стоят на якорях (***Фото 176***). Пикниковые съезды на берег местами есть, но кругом – стаи бездомных собак, машину с трассы видно…непрошенные ночные гости нам не нужны…гоним дальше. Авто-, мото- и вело-туристов здесь нет и помине…

Фото 176. Идем вдоль р.Волга

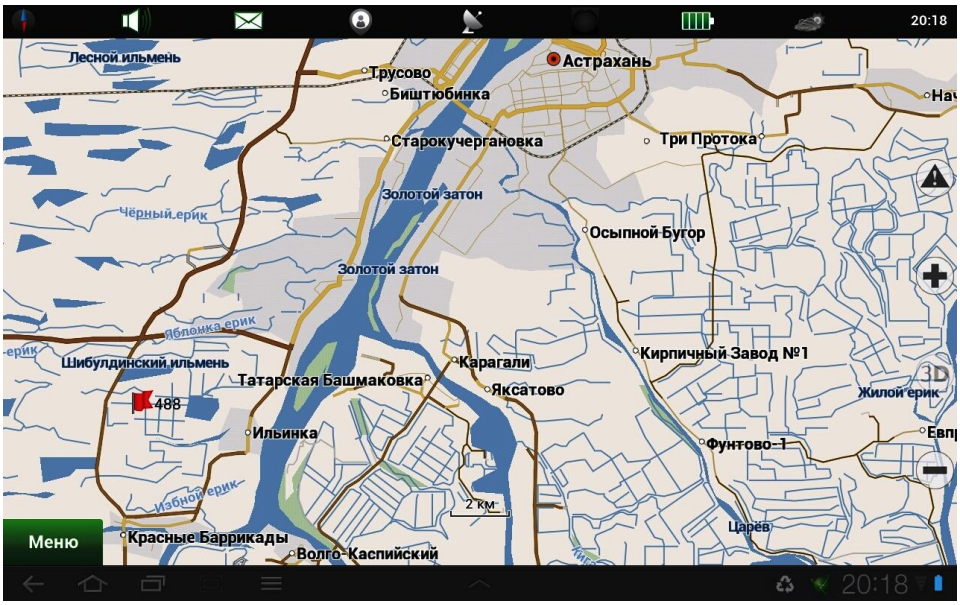


Схема 25. Точка 488 – ночевка перед г.Астрахань

22-15 55354 Астраханская область, прошли п.Красные баррикады (***Схема 25, точка 488***) впереди далеко нет НП (золотое правило!!!), ищем место, съехали с трассы направо, идем не разбирая дорог по степи подальше от трассы, идем на 4WD 50Х50 мимо сухих каналов, заброшенных карьеров, свалок…Россея. Встали примерно в 2-3 км от трассы, спрятавшись за холмами. Устали, по-прежнему жарко, пыльно, пора отдыхать… Здесь везде - норы сусликов. Вспомнилась теле-реклама про Renault Koleos, где суслики стоят по стойке "смирно!"…поставили палатку, столик, приготовили горячий ужин. Мигающую в ночи синюю лампочку сигнализации традиционно с вечера закрыли мокрой тряпкой, уж очень издалека она заметна…утром тряпка упала… (***Фото 177***).

Отлично сидеть и ужинать после дневного зноя
в азиатской степи, в прохладе под звездным небом,
рассуждая о смысле жизни, возвращаясь мысленно
к родным и близким, к работе….стемнело поздно,
мы уже спали…это место – хоть и не пустыня Гоби в Монголии,
но очень романтичное…

За день было пройдено 686 км.
Время в пути 11 ч 15 мин. (чистое ходовое время 09 ч 00 мин).
Средняя скорость – 61,8 км/ч, максимальная – 150 км/ч
(при въезде в Калмыкию, до и после г.Элиста, в степях).
N46°14.722' E47°51.319'

День 22 - 23.08, 55354
10-10 +31"С Спали отлично, только пару раз за ночь проехали какие-то машины, кажется, рыбаки или охотники в сторону берега Волги. Страшно, конечно, когда в ночи палатку высвечивают фары нескольких машин…Рано утром слышали выстрелы, похоже, браконьерничают по уткам на озере к востоку от нас (***Схема 25***)…. Зато мы интересовали очень сильно сусликов, которые кричали ночью. Светлана им с вечера заткнула

одну из норок большим камнем, после этого решила, что они не могут попасть к себе домой и кричат. Первым делом, выйдя из палатки, Светлана открыла вход в норку! Случайно смахнула на землю хлебные крошки от завтрака, откуда ни возьмись – стая муравьем набежала…еле успели мы от них убежать, в машину их заносить не хотелось…

Фото 177. Красный рассвет в Астраханской области очень романтичен - чепыжатник и суслики…

Фото 178. В сумерках чуть не угодили в этот карьер…

Выезжая с ночевки при дневном свете рассмотрели пару карьеров, мимо которых мы шли ночью…да, романтично мы чуть не улетели в один из них…(***Фото 178***). Дорога (которую мы сами выбрали …) по сути – направление в степи, подьемы, спуски, холмы, буераки, гадаем, смогли бы

мы сюда проехать в дождь и выбраться обратно??? По следам в глине и песке видим только следы вездеходов…очередное ОП нашли себе ненароком…2 км туда, два обратно…С другой стороны это – "производственная необходимость". Других мест для ночевки нам никто не приготовил… итак, идем на г.Волгоград**.**

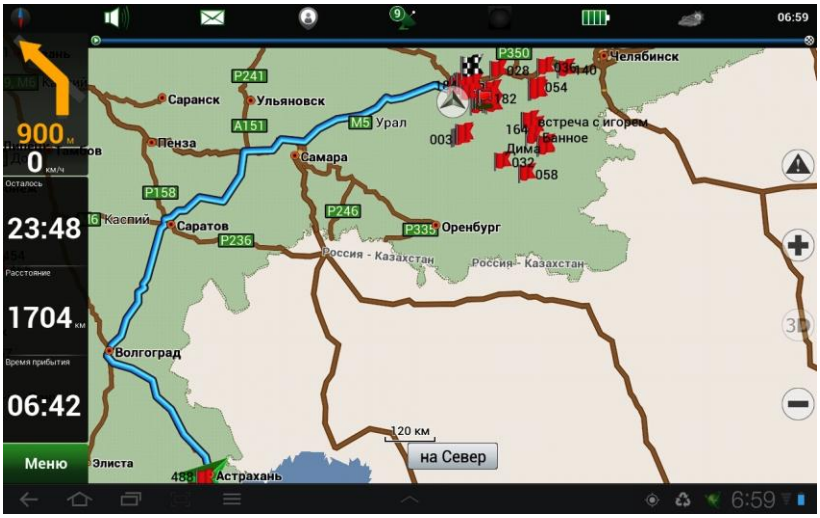


Схема 25. Участок маршрута г.Астрахань - г.Уфа

Дорога ближе к г.Астрахань пошла значительно лучше, но туалетов и парковок не наблюдается вообще, даже таких, как в Калмыкии…

Трасса М6. На объездной вокруг г.Астрахань рано утром за полчаса – четыре подряд поста ДПС! Похоже, защищают южное направление (со стороны г.Махачкала, Чечня…). Ближе к Астрахани на АЗС попросили штамп в МК. Фиг, как сказала заправщица, им все запрещено…

Всю дорогу, начиная с въезда в Астраханскую область, едем и думаем, где здесь растут в этой выжженой глине арбузы…это просто нереально. Уже ближе к Волгоградской области заметили бахчевые поля, подальше от трассы, похоже, туда как-то проводят воду для полива, потому что вокруг голимая степь! Очень редко в степи пасутся кони…(***Фото 179***). А так, на сотни км – только ветер гуляет…

Фото 179. …я – тоже Конь, живу здесь, а вы кто???

Фото 180. Наконец-то помоемся…

Фото 181. Волгоградская область

12-15 Проехали п.Косика, во дворах пустота! Только сено! Ни деревца, ни огорода. Как и чем живут люди, неясно. И это все - на берегу Матушки-Волги…

12-40 Вошли в полосу ливня с мощной грозой (***Фото 180***). ***Сразу резко похолодало с +33"С до +22"С, вдоль дороги мгновенно потекли ручьи. Эх, жалко смоет ливень нашу боевую надпись на пыльном заднем стекле… (Фото 1).*** Ливень прекратился у стэллы "Республика Калмыкия. Район Юстинский". Туда ли мы едем…

13-35 п.Черный яр. Дальнобойщики все здесь. Кафе, стоянка, АЗС.

14-55 55726 Волгоградская область (***Фото 181***). Поля такие же, выжженые солнцем, появились низкорослые деревца. В населенных пунктах появились огороды. Увидели АЗС "Башнефть", сильно обрадовались! Попросили отметку в МК, ДА!!! (***Приложение 11***).
15-30 г.Волгоград. ***По краю города и в городе - дорога военная, то есть полный раздолбай.*** Заехали в магазин, купили продукты. Город ничем непримечателен, похоже, идем по промзоне. При этом лозунги типа "КПСС – за Сталинград!"…Лучше бы дороги сделали…
17-10 Выехали из города. На выезде вдалеке видим монумент Родина-мать….(***Фото 182***).

Хотим купить арбузы в Уфу "на подарок". Увидели цену 12 руб./кг. Но перед нами парень взял и повесил на их гирю пятилитровый баллон с водой, оказалось, весит 8 КГ! ОГО-го! Вот так и дурят нашего проезжего брата…

Уехали. На другой "точке" купили арбузы по 8 руб./кг и дыни по 20 руб./кг!

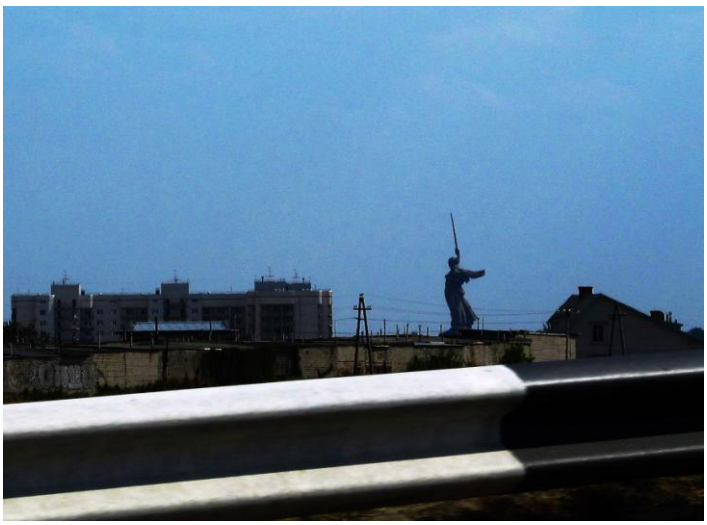


Фото 182. г.Волгоград, Родина-Мать

Фото 183. Зачетная "точка" под п.Дубовка, Волгоградская область, обед, дрем…

19-05 Встали на поздний обед в нашей любимой "точке", в соснячке под п.Дубовка (***Фото 183***). От трассы более 1 км, дороги сюда часто перепахивают, проезд для "маленьких" затруднен. Это место, как дом родной…в 2012 г. даже утром у палатки зайцы бегали…Огорчились, что все кусты завалены мусором в десятки раз в большем количестве, чем два года назад (***Фото 183, слева***).

За два года, что мы здесь не были,
построили новую широкую трассу,
появилось много АЗС, стоянок, мотелей
…но водители-свиньи упрямо валят мусор в лес…
Вот тебе и Год Культуры в России…

Перед р.Песковатка у кафе на спуске традиционно заправились водой из родника, это место нам тоже известно давно, с 2010 г. Здесь же увидели знак на навигаторе, что есть еще родник с другой стороны дороги в чистом поле, проверять не пошли. Рядом с кафе крутилась пара темных личностей в шрамах и "под наркозом", спрашивали, если ДПС в сторону г.Волгоград. Они были на явно угнанной ВАЗ-10-ке..Постарались побыстрее расстаться с ними…Перед п.Горный Балыклей - ремонт дороги, объезд на 15 км!

21-30 г.Камышин. Дорога новая! Надо же. Отремонтировали! Расширили! Даже без пробок проехали! После Камышина, "рай дальнобойщиков" на месте, все рыночки, кафешки. Теперь это Р228. Дорога - снова раздолбай, как и была два года назад! Вечереет. Вставать негде…(***Фото 184***). По хорошей дороге пошли направо вверх вдоль посадки. Захотелось проехать подальше…только встали…впереди из кустов выбежали собаки. Явно чего-то охраняют, рассмотрели хибару-времянку в кустах. Подъехали ближе – Волга ГАЗ-24, мужик с ружьем, охрана бахчи. Вот и до арбузов доехали….вежливо просим разрешения встать на ночевку где-то недалеко. Мужик заряжает ружье….говорит "все не сорят, а потом – свалки, проваливайте!". Молча уходим…

Фото 184. Волгоградская область, ищем стоянку…

Фото 185. Волгоградская область…последняя ночевка в пути…

22-40 56041 …устали, завтра будет день еще труднее, до дома – более 1000 км…после п.Верхняя Грязнуха свернули с трассы направо (***Схема 2б***), пошли вверх через гору. Ливни здесь шли уже более суток, земляная дорога разбухла…видим следы "маленьких", которые поднимались вверх на 100-200 м и возвращались – сползали обратно…кто-то уже спит прямо здесь, у дороги…включили полный привод и медленно поползли вверх, типа "до куда доедем" - за горизонт, чтобы нас никто в поле не нашел…встали за бугром на паханной черной земле уже в сумерках.
На севере и востоке от нас грохотал грозовой фронт, гроза шла на нас…поэтому ушли с "дороги" за кусты (чтобы ночью "случайный пьный тракторист на нас не наехал"), развернулись сразу "на выход", чтобы в любой ливень смогли выползти отсюда…сильный порывистый ветер, тучи, мгновенно стемнело…Итак, с трассы мы ушли километра на три-четыре…приготовили на ужин курицу, сварили картошки. Под сухое красное вино отлично поужинали в тамбуре палатки, соблюдая все правила светомаскировки (***Фото 185***). Почти три недели не доставали Катину лампу, хватало налобных фонарей…В целях безопасности традиционно перед сном осмотрелись: вдалеке на юге, примерно 5 км – огни поселка, там лают собаки. Унюхать нас они не могут, ветер с востока. Прийти могут только лисы и волки…а с трассы нас не видно, к тому же сюда пройдут только внедорожники…отбой…

За день было пройдено 687 км.
Время в пути 12 ч 30 мин. (чистое ходовое время 10 ч 00 мин).
Средняя скорость – 68,7 км/ч, максимальная – 130 км/ч.
N50°30.233' E45°27.387'

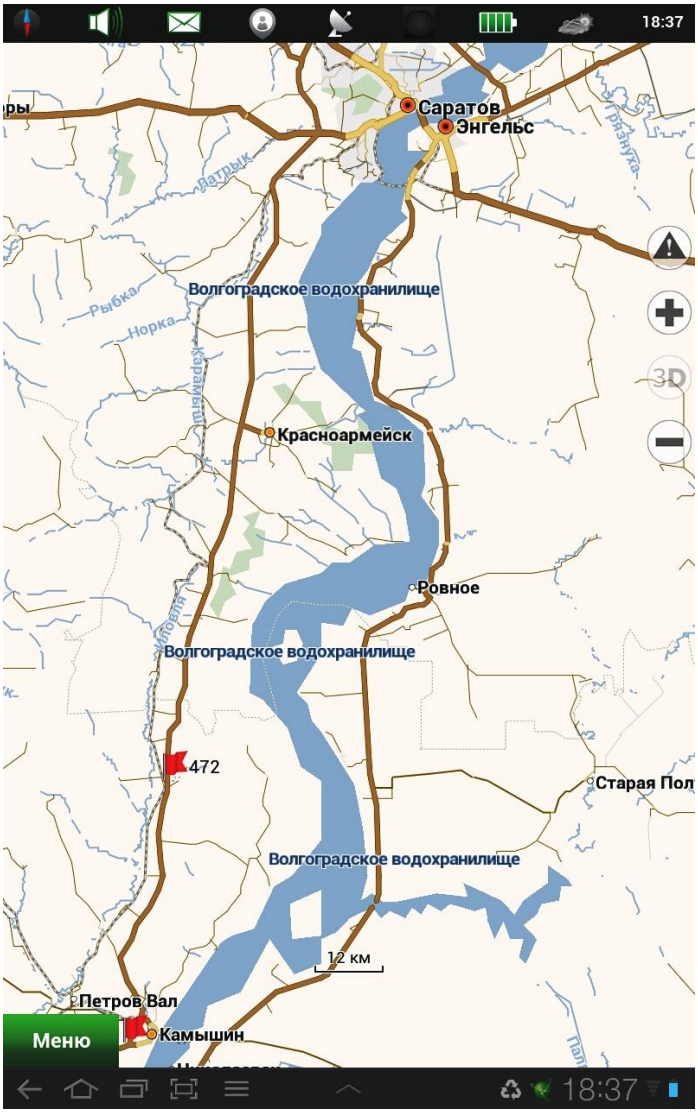


Схема 26. Точка 472 – финальная ночевка в Волгоградской области

Фото 186. Волгоградская область, ранее утро, сегодня будет переменная облачность

День 23 - 24.08, 56041
09-05 +19"С Встали с рассветом (***Фото 186, 187***). Сплошные колючки…вечером было не до них…До этого почти сутки шли проливные дожди, очень высокая влажность, тент палатки весь в потеках воды, Конь – также…Быстрый завтрак, сборы. Ставим курс на г.Уфа. Перед выездом на трассу увидели несколько "маленьких" с жутко грязными колесами, тех, кто дернулся вслед за нами ночью, по следам, но не прорвался…до сих пор спят, сидя…бедолаги…на нас даже не отреагировали…Итак, мы снова на трассе М6 "Каспий". Ни одного мусорного бака, ни одной парковки, кафе, мотелей. Весь мусор – на обочине, "Год культуры в России" продолжается… (***Фото 188***).

Фото 187. Ранее утро финального дня, Волгоградская область

Фото 188. Трасса М6 "Каспий", Волгоградская область

Фото 189. Саратовская область

Фото 190. Объездная трасса вокруг г.Саратов, уходим на левый берег р.Волга

"Чем дальше, от дома, тем ярче рога горят"- девиз дальнобойщиков...

9-30 56055 Саратовская область, дороги стали лучше, чем два года назад (***Фото 189***). В районе г.Красноармейск трассу расширили, а ведь до 2012 г. это место было наихудшим на пути в Крым. Где-то здесь в феврале 2009 г. в СМУ в ДТП попала машина с исвестным пушественником, мастером спорта России **Игорем Новоселовым**, г.Уфа. По традиции, звуковым сигналом вспоминаем его...На объездной г.Саратов теперь есть мотели, к сведению. ДПС-ы перед р.Волга (***Фото 190***) теперь менее агрессивны. В 2005-2009 гг. проверяли каждую машину, особенно ночью. К слову, о СМУ - у Юрия был случай, когда в ноябре 2005 г. в 03.00 ночи здесь был такой туман, что ограждения были видны только при приближении к ним на 1 метр...тогда мост через р.Волга он проходил 1 час...натыкаясь на других

ночных путешественников…

Перед г.Маркс дорога ужасная, как и раньше. В сторону г.Пугачев асфальт всех цветов радуги. Облезает, кладут новый, облезает, снова кладут новый! Короче, заплаты и бугры.

13-50 +23"С Пообедали на своей "точке" в районе п.Караси, где в 2012 г. по пути в Крым ночевали, делали шашлык в поле среди подсолнечника…ремонтировали пробитое колесо (***Схема 27***). Приводим схему для тех, кого жизнь может заставить искать место в этих местах. В 2012 г. мы пробили колесо на авто Nexia и здесь тогда прекрасно заночевали и отремонтировались. Ориентиры простые – небольшая лесопосадка с обеих сторон, можно спрятаться от постороннего взгляда. Поселков рядом нет. Местечко находится на боковом съезде влево, если двигаться в сторону г.Уфа. Отзвонились родным и близким с главным девизом "Мангуста" - ***"Вернемся ночью!"***

На выходе из г.Пугачев - ДПС. Одно радует: раньше весь транзит петлял по городу, местные жители глотали пыль десятки лет…сейчас дорогу выпрямили, город прошли почти незаметив…

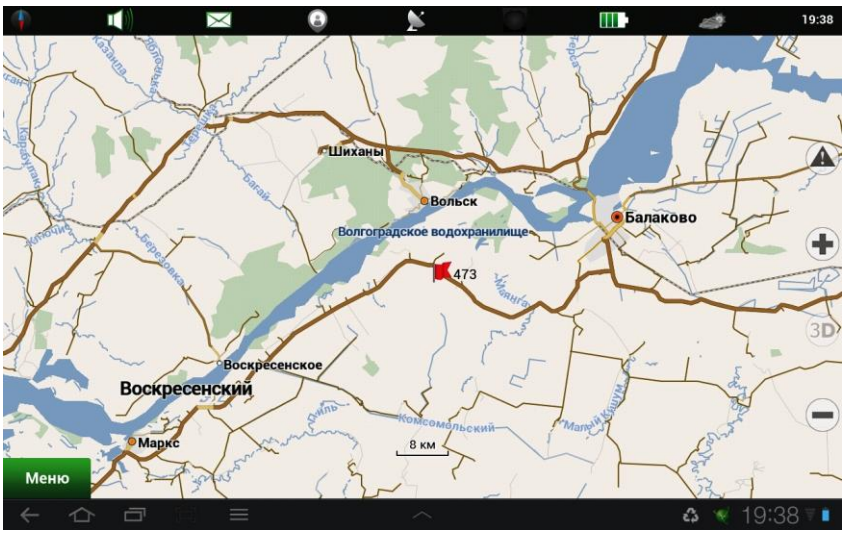


Схема 27. Точка 473 – место ночевки в 2012 г.

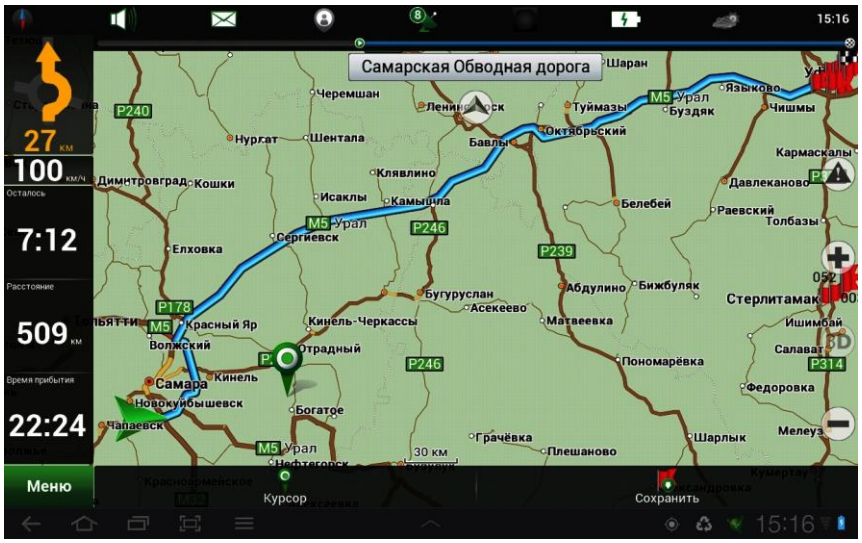


Схема 28. Участок г.Чапаевск – г.Уфа

16-15 56505 Самарская область. Дорога отличная, но не надолго!
17-15 Объездная вокруг Самары (***Схема 28***).
18-20 Свернули на обед в кусты под ЛЭП вправо, снова свалки мусора…Юрий постелил коврик, вытянулся…сегодня вечер будет длинным, идем до Победы, завтра на работу!!! Залили последние 20 л. бензина из канистры. На объездной - ремонт дороги, одна полоса закрыта, на нашей собралась "колейка". Разъезжаются, как могут. "Рулят" дальнобойщики, объявляя друг другу, когда можно выйти на "встречку". Рядом в кустах притаились ДПС. Им и дела нет, что народ не может в этой ситуации разъехаться!
19-05 +24"С Вышли снова на М-5 "Урал".
13-30 п.Лопатино, ремонт дороги, скопились сотни машин! Видим возможные объезды вдоль обочины справа, но не решаемся, знаем, как не любят "большие" тех, кто пылит по обочине…Никаких регулировщиков, снова по рации "рулят" "большие"…дорожники начали ремонт и бросили…(***Фото 191, 192***). ***РОССЕЯ….***

Фото 191. М5, Самарская область,
начало "пробки" на десятки километров

Фото 192. М5, Самарская область…по рации слышим:
"…более 20 км – разбитая в хлам дорога, ремонт…"

Фото 193. М5, Самарская область, 20-километровая "пробка" продолжается...

Постепенно колдобины, ямы, выбоины становятся все глубже, "колейка". "Большие" предупреждают, что им по такому раздолбаю идти очень тяжело...слышим, что впереди на Уфу идет негабаритный груз и все должны расступиться...понимаем, что здесь мы можем "зависнуть" и на пол-дня, не дай бог, какое ДТП...Дальнобойщики советуют "маленьким" объехать их по полю и по козьим тропам... Говорят, что мы сможем пройти, а они нет! Мы прислушались и рванули вправо, по полевым дорогам... (***Фото 193, 194***). По нашим скромным подсчетам, обошли колонну "больших" и "маленьких" машин 300-500... по сути, мы сэкономили себе 3-4 часа***..."Большие" – СПАСИБО ВАМ за подсказку в очередной раз!!!***

22-50 п.Жмакино, снова "пробка", по рации говорят, что впереди ДТП (***Фото 195***). Стоят обе полосы!

23-00 56920 Республика Башкортостан. Гоним в полной темноте почти не разбирая дороги, пристроившись за колонной тягачей, участвуя в общем разговоре "больших", которые тоже еще не нашли место для ночевки.

Фото 194. Самарская область, объезд М5

Фото 195. М5, п.Жмакино, снова "пробка", впереди ДТП

Фото 196. Долгожданный финиш в 02.30 ночи.
г.Уфа, ул.Р.Зорге, Дворец Спорта! УРА!

02-00 57114 Уфа, Дворец спорта! Нас встретили Вова с Машей (Юрины дети) на площади у Дворца спорта. Год назад мы здесь красиво финишировали после экспедиции в истоки р.Енисей. Сейчас – полная темнота. Выбрали место под фонарным столбом, по традиции развернули флаг Башкортостана (***Фото 196***). Мимо прошла машина ДПС, в ней - двое, бросили на нас взгляд. Не успели мы сделать видео-репортаж и фото, подъехал полицейский Hunter, вышли четверо с автоматами… Спросили,

что мы тут делаем и каким флагом машем. Не Украинским случайно!? Юрий по-военному четко доложил. Они остались довольны и мы тоже! Разошлись миром…международная авто-экспедиция успешно завершена! Тихое "Ура!", объятия с родными и спать…

За день было пройдено 1073 км.
Рекорд похода по пробегу за ходовой день. Дрозда ДАЛИ!!!
Время в пути 14 ч 00 мин. (чистое ходовое время 12 ч 00 мин).
Средняя скорость – 89,42 км/ч, максимальная – 150 км/ч (перед г.Саратов). ***Абсолютный рекорд и по средней скорости…вот так сильно мы хотели домой!***

P.S….Светлана на следующий день не вышла на работу, спала сутки, Юрий на фозенде в с.Архангельское отсыпался четверо суток…

2.7 Меры по обеспечению безопасности и автономности на маршруте, перечень специального оборудования

Были взято следующее снаряжение и оборудование:

- две автомобильные аптечки, дополнительный набор отдельных медикаментов, перевязочный материал,
- автомобильная радиостанция СиБи диапазона MegaJet MJ-600 Plus (Turbo), дальность действия – до 10 км,
- автомобильный видеорегистратор Mistery MDR-610,
- планшет Samsung GT-P7310 с лицензионной Navitel 8, карты всех стран Европы за исключением Испании и Португалии (в них заезжать не планировали),
- две рации Midland M24, дальность действия при движении по трассе (в авто) – до 200 м, по прямой (например, с вершины г.Малый Иремель) – до 5 км,
- фотоаппарат Canon PowerShot SX150 IS (в режиме фото, 16 Гб),
- фотоаппарат Canon PowerShot A495 (в режиме видео, 16 Гб),
- смартфоны Philips W832 и Philips S308 (Android),
- три буфферных аккумулятора фирм IconBIT и DNS на 12000 mAh каждый для подзарядки планшета и смартфонов в экстренных ситуациях,
- автомобильная система 12/220 В на 300 Вт для зарядки планшета, электробритвы, нетбука, аккумуляторов для фотоаппаратов, буферных аккумуляторов и прочих устройств с двумя наборами переходников,
- дополнительно смонтированные блоки разъемов (5 шт.) 12 В для любых устройств,
- запасной простой телефон,
- зарядки для телефонов от 220 В и от12 В,
- нетбук ASUS 500 Гб, для освобождения памяти фото-, видео-, видео-регистратора на маршруте при необходимости,
- Megafon-модем с заранее оплаченным трафиком для экстренной связи через Internet из любой точки России,
- три автомобильных троса, жесткий, два мягких (до 4, 6 и 12 т),
- устройство "восьмерка" для крепления на фаркоп любых автомобильных тросов,
- три полных колеса,
- ремнабор (жгутики),

- два домкрата (штатный, ромбический на 2 тонн и универсальный на 5 тонн),
- автомобильный компрессор на 8 атм.,
- лопата штыковая,
- две газовые горелки, 20 баллонов газа,
- запас воды 20 л.,
- канистра для бензина, 20 л.,
- столик автомобильный, два стульчика.

Видеорегистратор и оба фотоаппарата совместимы по фэш-карте (16 Гб, 10 класс), смартфоны совместимы по зарядным устройствам.

Наличие тента для укрывания авто при Т=>> +35"С (использовался в двух экспедициях в Крыму 4х7 м) и группового тента от дождя 3х6 м (используется постоянно в походах и в быту на фозенде) давало уверенность экипажу в автономности. На ночевки в большинстве случаев в Скандинавии и в России мы уходили далеко от основных трасс…в поля, в леса…к зайцам, в общем.

2.8 Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте

авто:

- Участки крайне плохих дорог в России в целом, тут можно и колеса и ходовую оставить…
- Дороги в северной Норвегии, возможны камнепады, туман и выпадение снега летом,
- Там же, на одном из перевалов было отмечено уменьшение тяги двигателя.

2.9 Перечень наиболее интересных природных объектов на маршруте:

- все восемь морей…не имея бы финансовых ограничений, мы бы без раздумий посетили бы и все другие моря Европы сразу, за один поход…
- высокогорное озеро Vuottasjavri, в северной Норвегии, на нем можно провести несколько дней, не пожалеете!
- Куршская коса, на это нужна неделя…
- старый Таллин, пару дней,
- Норвегия и Лапландия…удивительные страны…все создано для людей и путешествий…казалось бы, на одной широте – Кольский полуостров и Карелия…но сравнение не в нашу пользу…
- г.Alta и г.Hammerfest, по паре дней на каждый…
- Смоленская крепость …на любителя старины,
- Крым…соблазн заехать и на него был велик, еле удержались, мы там были уже по периметру дважды, и обязательно пройдем его еще много раз…но позднее, после прохождения других частей Света.

2.10 Дополнительные сведения о маршруте

2.10.1. Смета расходов

Учтено на подготовку и проведение похода 106,0 тыс.руб, или 4,61 тыс.руб. в день на троих, включая Коня! Расход АИ-92, 95, 98 - 1200 л/12890 км = 9,31 л/100 км. Более подробно - ***Приложение 17***.

2.11 Итоги, выводы, рекомендации

2.11.1. Итоги

1. ...на планете Земля флажками на навигаторе Navitel закрыта очередная часть континента Евразия (*Схема 29*), мы теперь знаем о нем чуть больше, но еще так мало ...

2. Нам понравилась идея постепенного "закрытия" морей континента Евразия, в этот раз мы на своем французско-японском Коне вплотную приблизились к Северному ледовитому океану, и купаться в морях, которые соединяются с ним своими водами, не всегда хотелось - ХОЛОДНО...а может, МЫ не очень были подготовлены к этому?! "Открыли" для себя в итоге сразу пять новых морей (Балтийское, Баренцево, Гренландское, Норвежское и Каспийское моря). Они, как и ожидалось, все такие разные... , как по цвету, дружелюбности для человека, так и по вкусу...пробовали!

Схема 29. Итоги 5 лет экспедиций "Мангуста" отмечены красными флажками

3 . За 12890 км на пути к 8 морям за 23 ходовых дня нам довелось пройти через ***семь стран Европы:***

- Россия
- Белоруссия
- Литва
- Латвия
- Эстония
- Финляндия
- Норвегия

И это позволяет сделать вывод, что пройден интереснейший, очень напряженный ***Международный авто-маршрут второй категории сложности.***

Это – абсолютный рекорд ТСК "Мангуст" по количеству пересеченных границ, стран, городов, поселков, пройденных авто-магистралей и дорог различного класса, увиденных морей, пейзажей, закатов и восходов, озер и морей, приливов и отливов, зайцев и аистов, орлов и чаек, оленей и верблюдов, рекорд по количеству отснятого материала (105 Гб), то есть всего увиденного за один поход...

Из 11 отведенных нам евро-дней, мы уложились в 10. Это также говорит о напряженности графика.

4. Мы ...прикоснулись к Европе и европейской цивилизации. Совсем немного, краешком, но прикоснулись. Поход был посвящен Году культуры в РФ и РБ и мы очень рады, что как минимум, культуру двоих граждан Башкортостана смогли значительно повысить...***Увиденное (порядок на дороге, на полях, степенность, размеренность, уровень культуры и жизни в странах Прибалтике и Скандинавии ПРОСТО ВПЕЧАТЛЯЮТ...***

5. Маршрут пройден **на одном автомобиле вдвоем** в максимально полном объеме, без каких-либо ЧП. Пройден без малейшего расслабления, лежания у моря, бурного возлияния напитков, отвлечения на менее значимые объекты, события и детали ***во имя главных целей – 7 стран, 8 морей!*** И здесь, как говорил 7-кратный чемпион России по водному туризму Сергей Черник, уместно заметить, что **повторение пройденного маршрута в таком темпе под силу только подготовленным мобильным группам, имеющим:**

- опыт длительных, марафонских авто-забегов,
- опыт автогонок по федеральным трассам до полного предела "разгоняемости" авто и уверенного вождения в течение 10-30 мин. при скорости 150-170 км/ч,
- опыт прохождения маршрута при любой погоде (яркое солнце, ливень, снег, дождь, град, сплошной туман и пр., БЕЗ ОБСУЖДЕНИЯ),
- опыт маневрирования на федеральных трассах с интенсивным движением на грани нарушения ПДД, что, в свою очередь, возможно ТОЛЬКО при наличии "дальнобойной рации" и опыта общения с "дальнобойщиками", ПО-ДРУГОМУ, НАОБУМ - НЕЛЬЗЯ!!!
- опыт выживания в любых таежных условиях без разжигания костра (в Европе костры запрещены),
- опыт использования всех современных средств связи и навигации, имеющих представление, где ты находишься и какие здесь технические условия приема всех сигналов,
- опыт использования современных финансовых средств в любой стране маршрута,
- опыт общения в незнакомой стране на английском языке,
- опыт фото- и видео-съемки "на ходу", на скорости до 140 км/ч, времени на раздумья, "на установку выдержки и диафрагмы" в таком авто-походе НЕТ!,
- опыт самостоятельного ремонта шин "жгутиками" ПРИ ЛЮБЫХ ПОГООДНЫХ УСЛОВИЯХ от -30"С до + 40"С.

Маршрут пройден "в один руль", но при полном контроле обстановки на дороге двумя членами НЕПРЕРЫВНО В ХОДЕ ВСЕЙ ЭКСПЕДИЦИИ. На отдыхе отдыхали ОБА.

Психологическая совместимость в таких экспедициях не обсуждается, это – одно из АБСОЛЮТНО ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ УСЛОВИЙ.

Мобильность такой группы – максимальная, приготовление пищи упрощается до САМОГО МИНИМУМА, раскладка по продуктам проверена годами.

На маршрутах III-IV к.сл. количество авто – не менее двух и количество участников – не менее трех. Поэтому на таких маршрутах будут, вероятно, другие условия и другие итоги.

…надо обладать железными нервами, чтобы быть приветливым каждый день с одним и тем же человеком.
Бенджамин Дизраэли (1804-1881), британский политик и писатель.

(коротко: вдвоем можно и нужно ходить!
…если нет других вариантов…

6. Маршрут пройден на комфортном кроссовере, который имеет постоянный полный привод (70Х30 %) с подключаемым режимом 4WD (50Х50). Считаем, что этот тип авто идеально подходит для выбранного маршрута. Только на полном приводе мы позволяли себе "забуриваться" на ночевку туда, где в экспедициях на "Волге ГАЗ-31029" и "Nexia" намертво застревали по пару раз в каждом авто-походе II к.сл.

Кроме того, как и в экспедиции 2013 г. к истокам Енисея автомобиль был оборудован дополнительным электрооборудованием (220V, специально проложенные дополнительные линии и разъемы на 12V в количестве 5 шт.), которое позволяло быть "в автономе" в любой финской тайге и в любой калмыцкой степи.

Авто в период подготовки был 10-кратно проверен в работе на 24 часа в сутки в боевых условиях от -30 до +40"С. Проверен в грязи, в снегу, с прицепом 1,5 т и в прочих форс-мажорах. ***ЭКИПАЖ ДОЛЖЕН ЗНАТЬ ПОТОЛОК ВОЗМОЖНОСТЕЙ МАТЧАСТИ ДО ПОХОДА!!!***

"Глубокое" ТО с заменой ремней, роликов, свечей, всех фильтров и прочих расходным материалов было сделано специально непосредственно перед экспедицией, повторно – в ходе экспедиции было выполнено следующее ТО на маршруте в г.Ростов-на-Дону" перед "азиатско-степным" участком маршрута, там же были подтянуты два узла, "расшатавшиеся на маршруте".

Прохождение этого маршрута на внедорожнике типа самого любимого в г.Уфе Mitshubishi Pajero Sport, конечно, возможно, но с гораздо меньшим комфортом, так как до и после похода Юрий непрерывно "тест-драйвил" и продолжает тестировать постоянно ВСЕ кроссоверы и внедорожники в г.Уфе стоимостью до 5 млн.руб (в ценах середины 2014 г.). Динамика и комфорт ДОЛЖНЫ быть. Иначе, до финиша будешь долго ехать …Уже непосредственно в ходе написания отчета (сентябрь 2014 г. – февраль 2015 г.) и после прохождения очередного тест-драйва (УАЗ Patriot), стало понятно что Patriot не проехал бы и 1/3 маршрута…

…без музыки жизнь была бы ошибкой.
Фридрих Ницше (1844-1900), немецкий философ.

Наш Конь обладает прекрасной звуковой системой класса **Bose**. Это позволило нам наслаждаться на маршруте любимой музыкой групп "Era",

"Space", "Chilli" и других с CD, с носителей на USB, и конечно-же музыкой с радио-каналов тех семи стран мира, по которым проходил маршрут.

7. Маршрут пройден без единого штрафа или взятки, контакта с ДПС, ГИБД, нарушений правил ПДД (а в Европе это особенно строго карается!) и это тоже говорит о запасе прочности экипажа. Коня остановили за 12890 км всего один раз, на юге России, на "стрелке" дорог в Чеченскую Республику, в Калмыкию и центральную часть России, и то, после наших претензий в адрес калмыков, которые не знают, где можно искупаться на Каспии, нас отпустили, не проверяя документов. Вот так!

8. Протяженность, напряженность и темп прохождения был на пределе наших физических возможностей, мы абсолютно конкретно ставили себе такие цели как дневной пробег более 1000 км, непрерывная езда более 14 часов, ночная езда по жутко загруженной трассе М-5 на обратном пути и другие серьезные цели. Пройденного маршрута вполне бы хватило на 2-3 отдельных авто-маршрута II-й к.сл. Но цель стояла – "скрипичный ключ" (если смотреть на форму маршрута сверху) и резкие контрасты типа от Северного ледовитого океана и оленей и до Каспийского моря и верблюдов. И мы этих целей достигли.

9. Общий итог: ПЯТАЯ, ЮБИЛЕЙНАЯ СОВМЕСТНАЯ (Юрий+Светлана) АВТО-ЭКСПЕДИЦИЯ ТСК "Мангуст" УДАЛАСЬ! Ура!...не расслабляясь, уже готовимся к следующим маршрутам...

"...парня в горы тяни, рискни - там поймешь,
кто такой...(В.Высоцкий)

Фото 197. Натюрморт на берегу Гренландского моря, камни и перо – теперь в музее "Мангуста"

2.11.2. Выводы

...победители не верят в случайность.
Фридрих Ницше (1844-1900), немецкий философ.

А над кем победа, спросите Вы? Над собой.
Над нашей обыденной жизнью, трусостью и леностью…

"...если порог пройден, я беру с него камень-два-...
и иду с ними оставшуюся часть маршрута,
если не пройден – не беру...
(Ю.Перескоков, размышления вслух
из практики 25 лет профессионального занятия
водным туризмом...)

1. Перечисленные итоги позволяют сказать, что планирование и прохождение маршрута было стратегически правильным. Два из трех самых сложных, напряженных и опасных ходовых дней пришлись на середину маршрута, когда мы были уже "в тонусе" и самый последний, финишный ходовой день. **И мы все ТРОЕ выдержали это.**

2. Камни, ракушки, песок со всех 8 морей взяты и доставлены "на фозенду". Поэтому главный итог - маршрут пройден с серьезным запасом прочности и это позволяет планировать МАРШРУТЫ 3 и 4 К.СЛ.

3. Прошедший XVII-й открытый республиканский Творческий фестиваль "Туристские хроники", в котором Юрий участвовал в качестве судьи в номинации "Интернет-публикации", а Камский М.Я., Лукьянов О.Г. и Вахов А.И. – в качестве судей по фидео- и слайд-фильмам, показал, как возросло мастерство фото-, видео-операторов и режиссеров работ авторов, и экипаж понял, ЧТО НАМ ЕСТЬ КУДА СТРЕМИТЬСЯ!!! … и мы не самоуспокаиваемся…Фестиваль показал также, как много авто-групп, которые ЗДОРОВО ходят, не являясь членами никаких ТСС РБ и не заявляясь ни в каких БашРМКК, но они ходят, часто даже лучше, дальше и интереснее нас, заявленных…и с этими командами надо объединяться и прокладывать новые совместные интересные маршруты!

4. К каждой, особенно международной экспедиции нужно разносторонне готовиться "от политики до домкрата". Мы оценили свою подготовку на "5-". "-" только за небольшой недостаток финансовых средств на маршруте, что заставило нас "ужиматься" в питании. Планировали привезти гостинцы близким, не привезли. Но спортивная составляющая была на первом плане, поэтому мы абсолютно не жалеем об этом…

4. Выбор конкретной модели кроссовера для конкретного маршрута в это время года АБСОЛЮТНО ВЕРЕН. Считаем этот выбор лучшим бюджетным вариантом в ценовом диапазоне 1,0-2,0 млн.руб.

5. Мы шли по маршруту с максимально дружелюбными целями и европейцы (не политики!) в большинстве своем к нам были очень добры, предлагали помощь в СМУ в Норвегии, на всех АЗС...приятно и здорово! ...чего мы никогда не замечали на маршрутах ранее, по России..увы...

6. Примерно 1/3 Европы пройдена. В Европу можно и НУЖНО ездить, как минимум для понимания, где и как мы живем, для

расширения кругозора и, конечно же, для перенимания ВСЕГО лучшего, чего удается увидеть на маршруте…особенно в Год культуры в России и в Республике Башкортостан.

7. Большое количество одиночных путешественников в северной Норвегии со всех стран Мира, говорит о безопасности в стране. Никаких "темных личностей", бомжей, пьяниц мы не видели, точнее – наоборот – на полях, на дороге вообще все вокруг – чисто, аккуратно, ПО-ХОЗЯЙСКИ! …а вот при возвращению в Россию у нас этого мнения не сложилось…

8. Санкции, курсы евро и доллара, это – политика…и …не надо с утра читать советских газет…

2.11.3. Рекомендации

1. Когда ставишь такие глобальные цели и в день пересекаешь по диагонали все три страны Прибалтики, когда за два дня проходишь скандинавские страны от "городской", южной части Финляндии, через сказочную Лапландию и до суровой, таежной Норвегии со скалами и ледниками на островах…то в день столько мелькает лиц, видов, объектов, людей, машин, животных…не секрет, устаешь от всего этого. ***Но: КАЖДОЕ МГНОВЕНИЕ НЕПОВТОРИМО, ПОЭТОМУ, НЕСМОТРЯ НА КАНИТЕЛЬНОСТЬ, УСТАЛОСТЬ, РАСХОДЫ - СНИМАТЬ ВСЕ, ВСЕГДА И ВЕЗДЕ, И ПОТОМ НИКОГДА ОБ ЭТОМ НЕ ПОЖАЛЕЕТЕ!***

Национальный фольклор, национальные языки и национальная музыка были прекрасным дополнением к спортивной части нашего маршрута. Если собрать в один файл просто все видео-съемки (более 60 часов…) и просмотреть, то, по сути, окунешься в маршрут снова и снова…что мы периодически и делаем…там присутствуют и наши эмоции, комментарии, разговор наших навигационных систем, переговоры с дальнобойщиками…(***это незабываемо***!)

2. ***Ставьте цели, прорабатывайте маршрут досконально … и достигайте этих целей!***

Вопрос "из зала" (сами об этом часто думаем):
"А что-то можно было сделать на маршруте еще "сильнее, выше или быстрее?"
Ответ экипажа: "…нет, это опасно для жизни…поэтому чуть передохнем, допишем и защитим отчеты по ранее пройденным маршрутом и начнем подготовку к новым экспедициям!

2.12 Список использованной литературы и источники

Атлас автомобильных дорог стран СНГ и Европы.
Лицензионные карты Navitel с официального сайта.