

ПРЕДИСЛОВИЕ К РАССКАЗУ В ГАЗЕТЕ

Летом этого, 2015 года, Сергей Новоселов [(известный уфимский турист мастер спорта по горному и пешему спортивному туризму (СТ), заслуженный путешественник России, многократный чемпион и призер чемпионатов России по СТ, старший инструктор по лыжному, горному и пешему СТ)] вместе с путешественником Владимиром Лысенко [(который ранее осуществил шесть экстремальных проектов:

(1) "На катамаране с высочайших вершин (восемьтысячники) мира"<http://www.vvv.ru/papers/textview.php3?paper=191>

(2) "Вокруг света на автомобиле"<http://www.vvv.ru/papers/textview.php3?paper=189>

(3) «Из недр Земли в стратосферу» <http://www.vvv.ru/papers/textview.php3?paper=769>

(4) «Вокруг света на велосипеде»<http://www.vvv.ru/papers/textview.php3?paper=759>

(5) «Вокруг света по экватору»<http://www.vvv.ru/papers/textview.php3?paper=685>

(6) «Посетил все 195 стран мира

(О Лысенко см. также https://ru.wikipedia.org/wiki/Лысенко,_Владимир_Иванович, <http://skr2.ru/>, <http://gkrkr.ru/> и др.)] совершил экспедицию по тихоокеанским островным государствам. Предлагаем вашему вниманию авторский отчет Сергея.

АВИАКРУИЗ ПО СТРАНАМ ТИХОГО ОКЕАНА

МАРШРУТ: *Уфа – Москва – Сеул (Южная Корея) – Нади (Фиджи) – Сува (Фиджи) – Фунафути (Тувалу) – Сува – Нукуалофа (Тонга) – Нади – Апия (Самоа) – Сува – Нади – Порт-Вила (Вануату) – Нади – Сеул – Сингапур – Дили (Восточный Тимор) – Денпасар/Бали (Индонезия) – Сингапур – Манила (Филиппины) – Гуам (США) – Корор (Палау) – Тайбей (Китай) – Гонконг (Китай) – Владивосток – Москва – Уфа*

(Хронология событий):

18 июля. Авиарейс *Уфа – Москва – Сеул*, столица **Южной Кореи**. Вылет из Москвы в 20 часов 55 минут. Посадка на борт в 20-15. Подхожу к своему терминалу. Работница аэрофлота сообщает, что посадка началась. А тебе надо успеть добраться до центра зала, свернуть в «зеленый коридор», пройти паспортный контроль, так, что вперед – бегом. Обгоняю молодого корейца лет двадцати пяти. Я не последний на этом воздухоплавательном судне. Вообще во всех следующих странах (посещенных мною) надо приходить хотя бы за два часа до рейса, а в некоторых может и этого времени не хватить.

Не успел отдышаться, а уже несут сок и меню на ужин и завтрак. Вообще на Корейских авиалиниях кормят очень хорошо, много разных блюд. Приносят мясное блюдо с кашей и зеленью. Овощной или фруктовый салат с сыром и зеленью, хлеб, соус. На десерт пирожное или шоколад. На выбор чай, кофе, соки, напитки от кока-колы до вина. Сеул. В городе эпидемия. От новой болезни – **коронавируса MERS**, лекарства эффективного пока не нашли. Смертность высокая.

19-20.07. Следующий рейс в город *Нади (Фиджи)*, популярный у туристов. Фиджи это Меланезийское государство, расположенное на вулканических и коралловых островах (их 332). Дешевые билеты и гостиницы надо бронировать заранее. Я взял в дорогу фрукты и мясные паштеты. Не успел их все съесть. В Сеуле это «прокатило», а в Нади конфисковали и штраф 200 \$. Курс местного доллара 1 = 0,5 \$ США. Вопросы в декларации - на английском языке. Я написал везде, ответ НЕТ: наркотиков, оружия, много долларов. Автоматически фруктов и мясных продуктов (то есть ввожу их в страну контрабандой), если бы написал ДА, последние бы просто забрали, без уплаты штрафа. Встречаюсь со своим напарником по поездке Лысенко Владимиром. Он хорошо знает английский язык. Теперь будет легче.

Днем приехали в гостиницу на такси. Заселились (23 местных доллара с человека). Я позагорал, искупался в океане. Владимир ушел работать в Интернет-салон. Он «бьется» с посольством Соломоновых островов за получение визы. После обеда я пошел делать восхождение на близлежащие горы. Но напрямую пройти не удастся. Высокий забор с колючей проволокой, а внутри ездит транспорт. Больше двух часов пытаюсь обойти это препятствие. Но забор тянется на многие километры, удаляясь от гор. Возвращаюсь.

21-22.07. Вылетаем в столицу **Фиджи** город **Сува**. Здесь нам срочно надо пересесть на рейс самолета на **Фунафути**, столицу страны **Тувалу**. Паспортный и таможенный контроль. Ручного багажа можно провозить только 7 кг. У Владимира 9 кг, у меня 5 кг. Но «вредные» таможенники не разрешают объединить наш груз. Приходится часть вещей переложить в мой рюкзак. Билеты тоже не дали рядом, хотя одна треть мест на борту свободна.

Тувалу это коралловый атолл, включает 9 островов в Полинезии. В стране всего 10 тысяч жителей. Она стоит на **3 месте** (после Науру и Сомали) как наименее посещаемая, на нашей планете. Похоже, из Башкортостана я - первый здесь. Высшая точка острова метров **тридцать**. Попробуй, найди, если не знаешь, в какую сторону идти. Меняю круг интересов. Дохожу до самой западной оконечности острова (координаты по спутниковому навигатору GPS: N= -2 м, S=08° 32.416', E=179° 10.330'). Иду по хорошей дороге и фотографирую аэропорт, памятники, вышку, берег океана, соседние острова... Интересно, что могилы родственников расположены между домом (одноэтажные) и дорогой, причем буквально в считанных метрах от нее. Машин на острове очень мало, в основном ездят на легких мотоциклах с малой скоростью. Движение левостороннее. Возвращаюсь в гостиницу (туда и обратно пешком около двух часов).

На следующий день дохожу до самой восточной оконечности острова (GPS: N= + 2 м, S=08° 26.834', E= 179° 10.650'). Дорога тоже очень хорошая (туда и обратно пешком около трех часов). В море стоит корабль. От него тянется шланг и по нему качают на сушу водно-песчаную смесь. Потом вода выпаривается на солнце и на образовавшихся участках можно строить дома. Возвращаюсь в гостиницу (стоимость проживания 40 фиджийских доллара = 30 \$ США за человека). Купаюсь в океане.

23.07. Из **Фунафути** снова летим в город **Сува** (находится на острове Вити-Леву). Там в аэропорту разговариваю с Владимиром. Я: «Да сидит заноза... большая и глубоко». Ему никак не удастся уже 2,5 месяца решить проблему с визами на Соломоновы острова. Работники (4 человека) посольства молчат как немые.

24.07. Авиарейс в столицу королевства **Тонга** – **Нукуалофу** (находится на острове Тонгапату). Тонга это 177 вулканических и коралловых острова в Полинезии.

Такси до гостиницы 15 \$ США и проживание по 20 \$ США с человека. Наконец дали визы из посольства Соломоновых островов. Владимир: «Я так обрадовался, когда увидел, что мне дали визу, и у меня челюсть «отпала», когда я увидел, что Сергею тоже дали визу (т.е. без его анкеты, без росписи, без фотографии)».

Нукуалофа на редкость очень чистый и аккуратный город. Фотографировали памятники, здания, «втихаря» королевский дворец (не имели информации можно ли его фотографировать, т.к. на входе стоит охрана). Этот дворец - главная достопримечательность страны. В Тонго прохладней, чем на Фиджи и в Тувалу. Хотя во всех этих странах климат тропический.

25.07. Снова летим в **Нади**. Регистрацию и таможню в аэропорту прошли без эксцессов.

25-26.07. Авиарейс в столицу страны **Самоа** – **Апиа**, находящуюся на острове Уполу. Такси стоит 60 тала = 24 \$ США до гостиницы и 55 \$ США до горы Фито и обратно, в MOTEL TATIANA проживание 70 тала.

В предместье столицы Валлиму на центральной улице находится усадьба и могила писателя Р.Л.Стивенсона, написавшего в частности книгу «Остров сокровищ». Я в далеком детстве ее читал. Позже был снят и художественный фильм по этому произведению.

Утром на такси поехал к горе Фито (1100 м, высшая точка страны Самоа) делать восхождение. Гидов нет, карт нет. Таксист довез к подножью, махнул рукой, вершина с этой стороны дороги. И пошел я солнцем палимый, ветром гонимый, дождем мочимый до городу Парижу, в смысле к вершине. Шарахался по джунглям более четырех часов. Было трудно понять то ли это - тропы заросшие лианами и петляющие по сторонам, то ли русла ручьев. Лианы сплелись между собой. Из-за высоких деревьев не было видно вершин, даже самой высокой. Лианы «цеплялись» за стопы ног, колени, поясицу и шею. Пытался использовать разную тактику продвижения. Рвать их руками или палкой, проползать под ними, ползти по ним сверху (между небом и землей), перебрасывать их через голову. Скорость была очень низкой, даже меньше, чем через густой стланник в тайге – по прямой метров 200-300 в час. Понял, что самая лучшая тактика это - прорубаться напрямую, расчищая дорогу тяжелым мачете. Но у меня, его не было. Шел дождь, и я промок насквозь (хорошо, хоть это - все теплые страны). Время катастрофически убывало. Надо было не опоздать на самолет. Навигатор из-за высоких деревьев не ловил спутники, просил открытое небо. Начал спускаться к дороге (к такси) по интуиции. Повезло, по пути попались две полянки без деревьев, подкорректировал направление движения. Вдруг цепляюсь ногами за лианы, падаю и ни вперед, ни назад. Оказывается, национальный парк (National Park o le Pupu-Pue) окутан колючей проволокой и под лианами ее не видно. Раздираю себе ладони рук и ноги, выбираюсь. В гостиницу приехал минут на сорок позже, чем договаривались. Таксист несет часть моих мокрых вещей в гостиницу. Владимир уже беспокоится, что случилось? Тут выползаю я...

Аэропорт, регистрация, таможня, взлет – рейс *Аниа – Сува*, посадка, знакомый таксист и та же гостиница, и тот же номер 304-ый. Затем была пересадка на *самолет до Нади*.

27-28.07. Полет в столицу *Порт-Вила (Вануату)*, расположен на острове Эфате. Одним из самых интересных зданий в городе является собор Сакре-Кер (Святого сердца). Вануату страна в Меланезии (более 80 островов).

Приехали в отель. После обеда пошли искать такси и гида, чтобы я сходил на восхождение на высшую точку острова **Макдональд** (647 м). Поговорили с одним водителем, но он заломил цену 350 \$ США. Поговорили с таксистами. Они на своих машинах последние 25 км не проедут. Посоветовали завтра утром в 7 часов поговорить с «драйверами».

Утро. Договорились с одним из драйверов за 60 \$ США. Но гидов в этих «папуасских» странах, похоже, нет. Никто не смог нам сказать, есть ли тут турфирмы. Водитель-драйвер подвез меня к реке, но все равно до старта не довез километров пять. Значит по прямой, идти километров десять. Показал гору, начало тропы.

Думаю, ладно, хоть тропка есть. Но недолго я радовался, тропка скоро исчезла. Придется попробовать опять напрямую через джунгли. Начинаю спуск к реке. 60 градусные склоны. За лианы хвататься опасно, они под нагрузкой, вылезают из земли. Держусь за ветки деревьев. До воды более 100 метров (по высоте). Спустился наполовину. Уклон уже 70 градусов. Ниже деревьев нет. Веревок нет, ледоруба или кошек тоже, мокрыми **кроссовками** ступени тоже не сделаешь (опыт спуска по крутым земляным склонам есть). Но здесь даже местные жители не ходят. В случае-чего никто и не найдет. Владимир уже улетел на Соломоновы острова и далее в Папуа-Новая Гвинея. Подтягиваясь, вылезаю наверх, правда, по пути ветки сбили очки. Они улетели вниз. Искать их в траве бесполезно, а тем более это очень опасно. Выбираюсь из джунглей на дорогу, недалеко от того места, откуда я пару часов назад стартовал. Если огибать реку, это будет путь в обратном направлении от вершины. А еще часа два-три надо идти до аэропорта. Иду туда.

Аэропорт. Снова таможня, где все возможно. Но вануанцы хорошие иностранцы, мой багаж не трясут, только **дифирамбы** поют.

Полет по рейсу *Порт-Вила – Нади*. В Нади буду смывать джунглей пот, вот такой компот.

В Нади приезжаю ночью. Администратора в нашей гостинице нет, и нашего номера за 15 \$ - тоже. В соседнем мотеле просят 155 \$. Они не знают наших путешественников. Мы и зимой в морозы и пургу ночевали в палатке на льду Ледовитого океана. А тут плюс 25 градусов. Ухожу на пляж и в траве под деревом ночую.

29. 07. Утром я уже еду в такси (за 15 \$, «фиджийских»). Снова в путь, в Сеул и Сингапур билет не забудь. Иначе не попаду я в Восточный Тимор и будет с корейцами другой разговор. Тогда сразу махну в Индонезию (прошу не путать, не в Родезию).

Итак, **Нади – Сеул – Сингапур**. Пересадка в Сеуле. Самолет опоздал и у меня меньше часа времени на все процедуры. Приходится снова бежать кросс. А тут администраторы от одного терминала посылают на другой, а там администраторы тоже посылают... на другой. До взлета самолета по расписанию - пять минут. Тут мне везет. На скамейке мужчина услышал, что я «вставляю» русские слова в разговор. Спрашивает: «Тебе куда лететь?». Я: «В Сингапур». Он: «Садись, отдыхай. Рейс задерживается. К регистрации пригласят».

В городе-государстве Сингапуре (63 острова). Там встречаюсь с Владимиром. Едем в центр города.

30.07. Проходим повторно регистрацию, т.к. выезжали из транзитной зоны в город. Владимир: «Опять будут мой рюкзак заталкивать в «размерный» ящик» (специальный ящик, ограничивающий габариты ручной клади, иначе доплата). Я: «Радуйся, что только рюкзак, а не твою голову. Вдруг она не поместится, и сверху долбанут чем-нибудь».

Летим в столицу **Дили** Республики **Восточный Тимор**, находящуюся на острове Тимор. В самолете записываю прошедшие события. Владимир: «Записываешь, что было на обед?». Я отвечаю: «Для интереса можно и записать экзотические блюда и вина. Мне в рейсе до Сингапура два раза вино наливали». Владимир посмеивается: «Когда я летел из Папуа-Новая Гвинея предлагали шесть раз вино, последний раз я отказался. Чувствую, начинаю пьянеть. Ходят стюардессы – «папуаски-каннибалы» по салону, предлагают вино, воду, сухарики». Я тоже посмеиваюсь: «Они хотели напоить вас, кто упадет, того уносят и съедают». Наверно, говорит Владимир, ведь мясо уже пропитано винным соусом.

На этих островных государствах было развито людоедство. Как пел Владимир Высоцкий: «Зачем аборигены съели Кука?...». Британский путешественник Джеймс Кук высаживался на Тонга, Вануату и других государствах в 1773-1777 гг.

По прилету в аэропорту взяли с нас за визы по 30 \$ США (официальная валюта доллары США) и по 10 \$ за аэропортовый сбор. Такси до гостиницы 5-7 \$. В городе можно нормально поесть за 1,5-2 \$ с человека. Пользование Интернетом - 1 \$ в час. В Дили находится самый большой собор в Юго-Восточной Азии.

Вечером договорились с фирмой о машине, которая довезет меня до начала маршрута. Собираюсь делать восхождение на высшую вершину Восточного Тимора – **Tatamailau** (Татамайлау), 2963 м.

31 июля. Утром в 6 часов выехали по асфальтовой дороге, в конце пути, по грунтовой. Доехали до места, запрещенного к проезду машинам. Здесь находится фонтан и высокая арка, откуда начинается восхождение. Договорился с водителем, когда он за мной заедет. Сначала в путь по ступеням, потом по дороге. Минут через 50-60 дошел до большой поляны. Интересное место. Стоят примерно 40-50 скамеек, установлен крест и построена хижина со знаком солнца. Сюда приходят солнцепоклонники и встречают восход солнца. Минут через пятнадцать выхожу на вершину. На моем навигаторе высота 2967 м (GPS: N=08° 54.390', E=125° 29.613'). Здесь установлена на постаменте большая фигура Мадонны, высотой примерно 2 метра. Чистое время подъема и спуска получилось 1 час 20-25 минут. Общее время 1 час 40 мин (так как по пути много фотографировал). Водитель уехал в деревню к знакомым. До встречи еще три часа. Спускаюсь в деревню, нахожу его и едем в Дили. При въезде в город туман. Как туман на

английском языке, не знаю. Показываю рукой и говорю: «Water fly (Вода летает)». Водитель понял, улыбается. Стоимость этой поездки 230 \$.

1 августа. Летим в **Денпасар (Индонезия)**, находится на острове Бали (населения с пригородами 700 тысяч). В самолете какой-то иностранец положил свой багаж на место Владимира. Владимир, поставив свой небольшой рюкзак под ноги, сказал ему, что нет проблем. Иностранец переложил рюкзак на другое место. Владимир, обращаясь ко мне: «Трудно бы ему жилось в России. Больно уж правильный». В Индонезии самая богатая фауна в мире. Самая высокая вершина в стране, она же и самая высокая вершина Океании гора Пунчак Джая (4884 м). Нет времени на восхождение на нее.

2.08. Снова самолет и снова полет в **Сингапур**. Владимир заселился не в очень комфортабельный отель (номер 25 \$ за двоих). Но администратор как узнал, что мы уходим утром в 4 часа в аэропорт, переселил нас в элитный номер за те же деньги. По-видимому, он их взял себе в обход хозяина гостиницы. Я до вечера ходил по Сингапуру – фотографировал памятники и здания «старого стиля» постройки. Вечером с Владимиром гуляли по берегу **Сингапурского пролива**. Много лодок, катеров, гидросамолетов.

3.08. Ранний подъем. Вылет в **Манилу (Филиппины)**. Переезд в другой аэропорт на автобусе 1 \$ за двоих. Большая очередь чтобы только зайти в аэропорт, обыск на таможне.

Далее - перелет в **Гуам (США)**, самый большой остров в Микронезии, расположен в западной части Тихого океана (населения более 150 тыс.). В аэропорту вещи даже просвечивать не стали, бланки виз есть с вопросами даже на русском языке. Кофе 2,5 \$.

Далее перелет в **Корор**, острова в составе Микронезийского государства **Палау** (до 2006 года был его столицей). Переночевали в гостинице по 12,5 американских доллара с человека.

4.08. Позавтракали (5 \$ с человека) и пошли в Интернет салон (стоимость 1,4 \$ в час).

В одиннадцатом часу поехали с Лейфом (брат хозяйки гостиницы) на экскурсию сначала по городу, а потом за город на экологическую станцию. Здесь временно расстаюсь с Владимиром. Он уходит на сплав, а меня через 10 минут Лейф привозит и высаживает на грунтовой дороге. Предстоит восхождение на высшую точку страны Палау Mt. Ngerchelchuus (Нгерчелчуус). Сначала идет подъем, потом спуск, снова подъем-спуск и подъем, и я уже на вершине (полчаса ходьбы). Здесь мачты и будки. Высота по спутниковому навигатору 255 метров (GPS: N=07° 33.760', E=134° 34.280'), а на карте 215 м. Спуск (10-15 минут). Водитель говорит, что ее высота 230 метров. Я комментирую: «Ни вашим, ни нашим. Победила дружба» $((255+215)/2=235$ м).

Встреча с Владимиром, и от экологической станции едем на экскурсию сначала смотреть развалины японского маяка, затем в парк, где стоят десятка два отдельных каменных глыб. Доезжаем до города. Симпатичный домик за забором. Лейф говорит, что фотографировать нельзя, американское посольство. Но я «контрабандой» сфотографировал. Знайте русских «шпионов». Вечером гуляли по городу и заходили в магазины.

5.08. Авиаперелет **Корор – Тайбей (Китай)**, столица Тайваня – **Гонконг (Китай)**.

6.08. Ночью прилетели в Гонконг (омывается Южно-Китайским морем). Купили билеты на метро 13 \$ или 100 гонконговских доллара. Как стало светло, поехали в город. Высадились на станции Гонг Конг, это в центре города. Фотографировали памятники, небоскребы, и т.д. Во многих местах есть переходы с одной стороны улицы на другую – из одного небоскреба в другой, через переходы по их вторым этажам.

В 12 часов решил попробовать подняться на высшую вершину острова Гонконг – Виктория (552 м), хотя чувствовал себя неважно (сказались больше 20 авиаперелетов, многочасовые хождения по интересным местам, восхождения и ночной «недосып»). Начал подъем по улицам города до подножия горы, потом по лестнице. Вышел на дорогу. По ней ездят

такси, и частные машины в отели, которых «понастроено» на склонах горы почти до самой вершины. Выше отелей есть смотровые площадки. К сожалению, калитки, ведущие к ступеням, закрыты и стоят соответствующие запрещающие надписи. Подавляющая масса людей добирается до отелей автотранспортом или на поезде. Пешком мало кто ходит. Я дошел до станции на высоте 400 метров и дальше до смотровой площадки (GPS: 468 м, N=22° 16.113', E=114° 09.037'). С нее увидел, что дороги шли, огибая гору, и я нахожусь на склоне на противоположной стороне от вершины. Поднимаюсь до 500 метров. Жарко и душно, а я не взял с собой питьевую воду. Не думал, что буду крутиться вокруг горы. Время осталось мало и, чтобы не опоздать на самолет, приходится спускаться.

В городе выхожу на соседнюю (от станции Гонг Конг) станцию метро. Мой проездной билет не срабатывает. Выясняю причину. Оказывается, надо до станции Гонг Конг покупать дополнительный билет за 4,5 гонконговских доллара в автомате. Я, последние потратил на воду в городе. Обменных пунктов (поменять доллары США) в метро нет. Надо выходить и искать их в городе. Показываю паспорт и авиабилет полицейскому. Он узнает, что я русский и помогает. Купил за свои деньги мне билет до следующей станции.

7 августа. Регистрация, таможня, очередной перелет уже во **Владивосток**. Там Владимир провожает меня на рейс до Шереметьево, а у него вечером рейс в Новосибирск.

Из **Москвы** улетаю в **Уфу**.

Участник Тихоокеанского марафона и одиночных восхождений в джунглях
Новоселов Сергей