

Министерство молодежной политики и спорта республики Башкортостан

Туристско-спортивный союз Республики Башкортостан

Тур.клуб TERRA (БГАУ)

ОТЧЕТ

о спортивном походе на средствах передвижения
второй категории сложности
по территории России, Абхазии, Казахстана,
совершенного в период с 02.08.2015 по 15.08.2015.

Маршрутная книжка:

№ БА-2015-20

Руководитель группы:

Ульданов Салават Масагутович

Пройденный маршрут соответствует _____ категории сложности
по спортивному туризму на средствах передвижения (автотуризм)
и может быть зачтён всем участникам и руководителю

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____ (_____)

Председатель МКК _____ (_____)

Штамп МКК

Уфа-2015

Содержание:

	стр	
1	Справочные сведения	
1.1	Проводящие организации	3
1.2	Район проведения	3
1.3	Общие справочные сведения о маршруте	3
1.4	Подробная нитка маршрута	3
1.5	Определяющие препятствия маршрута	3
1.6	Состав группы	4
1.7	Общая схема маршрута	4
1.8	График движения по маршруту	5
1.9	Выпуск на маршрут	5
2	Содержание отчета	
2.1	Цель маршрута	6
2.2	Сведения о районе прохождения маршрута и рекомендации	6
2.3	Более подробные карты маршрута	7
2.4	Описание маршрута	10
2.5	Меры по обеспечению безопасности на маршруте	29
2.6	Итоги	29

1. Справочные сведения

1.1 Проводящие организации

Министерство молодежной политики и спорта республики Башкортостан
450008, г. Уфа, ул. Советская, 18. Тел.272-86-90

Тур.клуб TERRA (БГАУ)
450001, г. Уфа, ул. 50-летия Октября, 34.

1.2 Район проведения похода

РФ Поволжье, Абхазия, Казахстан

1.3 Общие справочные сведения о маршруте

Вид маршрута	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	Ходовых дней	
Авто	2	Авто общая 6090 Авто зачетная 6090	14	14	02.08-15.08

1.4 Подробная нитка маршрута

Уфа – Воронеж – Сочи – Цандрыпш – Гагра – Пицунда – Новый Афон – Амкел – Сухум – Кындыг – оз. Рица – Цандрыпш – Астрахань – Каспийское море – Уральск – Оренбург – Уфа

1.5 Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Характеристика препятствия
Разбитая дорога	Протяженные участки разбитой дороги	1	На протяжении всего маршрута было много участков с разбитым дорожным покрытием, где приходилось постоянно объезжать ямы, рытвины, камни. Скорость снижалась до 10-20 км/ч. Самый протяженный такой участок длиной более 70 км был в Казахстане от н.п. Аккистау и до н.п. Махамбет, где приходилось съезжать с дороги в поле и ехать в объезд. И участок от Туапсе до Майкопа, где местами на перевалах заканчивался асфальт и шла гравийная дорога.
Серпантин	Серпантин	1	Дороги почти на всём побережье Черного моря и почти во всей Абхазии представляют из себя серпантины с поворотами до 180°. Из-за большого количества перевалов, дорога постоянно идет или вверх, или вниз.
Дорога к Шакуранским водопадам	Дорога к Шакуранским водопадам	2	Дорога к Шакуранским водопадам представляет из себя узкую грунтово-каменную дорогу длиной около 35 км в одну сторону, с перевалами и серпантинами, где с одной стороны вертикальная стена, с другой крутой обрыв. На дороге есть выходы скальных пород, ямы и камни.
Дорога к мин. источникам Ауадхара	Дорога к мин. источникам Ауадхара	2	Узкая разбитая дорога от оз. Рица до источников Ауадхара протяженностью около 20 км. По ней ездят в основном местные джипперы.

1.6 Состав группы:

Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Роль в группе	Авто	Туристический опыт
Ульданов Салават Масагутович	1984	Руководитель, 1-й водитель	Лада Ларгус, № 0323НР-102	1 кат. Башкортостан, 2 кат. Крым
Ульданова Саманта Рафисовна	1987	2-й водитель, штурман, завхоз	Лада Ларгус, № 0323НР-102	1 кат. Башкортостан, 2 кат. Крым
Пономарев Алексей Владимирович	1986	3-й водитель, фотограф, реммастер	Лада Ларгус, № 0323НР-102	1 кат. Башкортостан
Пономарева Надежда Владимировна	1989	Пассажир, топограф, медик	Лада Ларгус, № 0323НР-102	1 кат. Башкортостан
Ульданова Альфира Дамировна	1959	Пассажир	Лада Ларгус, № 0323НР-102	

1.7 Общая схема маршрута:



1.8 График движения по маршруту:

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения	Время движения, ч	Определяющие препятствия	Метеоусловия
02.08.2015	1	Уфа – Тамбов	1180	Авто	17	Федеральная трасса с участками некачественного дорожного полотна	Переменная облачность, дождь
03.08.2015	2	Тамбов – Самарское	880	Авто	17	Федеральная трасса с участками некачественного асфальта, пробки	Солнечно
04.08.2015	3	Самарское – граница с Абхазией – Пицунда	610	Авто	17	Федеральная трасса, серпантин, пробки, граница	Солнечно
05.08.2015	4	Пицунда – Откхара – Кемпинг	101	Авто	3	Асфальт, серпантин	Переменная облачность, дождь
06.08.2015	5	Кемпинг – Новый Афон	35	Авто	2	Асфальт, серпантин	Переменная облачность, дождь
07.08.2015	6	Кемпинг – Кындыг – Сухум – Кемпинг	179	Авто	3	Асфальт, серпантин	Солнечно
08.08.2015	7	Кемпинг – Амткел – Шакурские водопады – Кемпинг	142	Авто	4	Асфальт, серпантин, грунтово-каменная дорога до водопадов	Солнечно
09.08.2015	8	Кемпинг – оз. Рица – Ауадхарские источники – Кемпинг	187	Авто	4	Асфальт, серпантин, грунтово-каменная разбитая дорога до источников	Солнечно
10.08.2015	9	Кемпинг – Приморский – Гагры – Кемпинг	121	Авто	2	Асфальт, серпантин	Солнечно
11.08.2015	10	Джиппинг. Радиальный выход в долину Семи озер		Пешком		Джиппинг. Радиальный пеший выход в долину Семи озер.	Переменная облачность
12.08.2015	11	Кемпинг – Цандрыпш – граница с Россией – Туапсе – Майкоп – Ставрополь	740	Авто	12	Федеральная трасса, серпантин, пробки, граница, разбитый участок дороги от Туапсе до Майкопа	Солнечно
13.08.2015	12	Ставрополь – Астрахань – граница с Казахстаном - Казахстан	620	Авто	17	Федеральная трасса, пробки, граница	Солнечно
14.08.2015	13	Казахстан – Каспийское море – Уральск – граница с РФ – Оренбург	858	Авто	14	Разбитый участок дороги в Казахстане от н.п. Аккистау и до н.п. Махамбет, граница	Солнечно
15.08.2015	14	Оренбург – Стерлитамак – Уфа	437	Авто	7	Трасса Оренбург - Уфа	Переменная облачность

Итого: 6090 км.

Из них: по России: 4306 км

по Абхазии: 901 км

по Казахстану: 883 км

1.9 Выпуск на маршрут

Группа выпущена на маршрут БашРМКК.

2. Содержание отчета

2.1 Цель маршрута

Целью маршрута является посещение Абхазии. Ознакомление с ее достопримечательностями, посещение природных и рукотворных объектов, имеющих культурно-историческую, научную, туристическую ценность. Посещение Черного и Каспийского морей. Проезд по территории Казахстана. Развитие авто-мототуризма в республике.

2.2 Сведения о районе прохождения маршрута и рекомендации

Абхазия – спорная территория и частично признанное государство на северо-восточном побережье Чёрного моря. Численность населения страны составляет примерно 250 тысяч человек. Столицей является город Сухум.

Береговая линия протянулась почти на 210 километров и, в основном, покрыта галечными пляжами. Морские просторы, субтропическая растительность, бурные реки и вершины Большого Кавказа придают Абхазии исключительную живописность.

Климат влажный субтропический. Средняя температура января от +6 до +8 °С. Средняя температура августа от +23 до +25 °С. У нас на протяжении всего маршрута погода была в основном жаркая. Температура доходила до +35°. Временами шли проливные дожди с грозами.

Характер местности по которой проходил наш маршрут был разнообразный. По большей территории России преобладала степь и лесостепь. Вдоль всего Черноморского побережья и в Абхазии, рельеф гористый, с большими перепадами высот до 1200 метров. Автомобильные дороги - узкие серпантины с крутыми поворотами. Дорожное покрытие на основных дорогах – сносный асфальт. Второстепенные дороги и дороги к некоторым объектам имеют разбитое покрытие, проезд по которому в некоторых местах возможен только на подготовленном внедорожнике. В Казахстане дороги проходят по выжженной солнцем степи и асфальт по большей части – неплохого качества. Но есть участки протяженностью до 20 км, по которым ехать просто невозможно. Приходится или ехать со скоростью медленнее скорости пешехода, или съезжать с дороги и ехать по полю.

Автозаправок на пути много. Рекомендуется:

1. Заправляться на крупных заправках типа Башнефть, Роснефть, Лукойл, Газпром.
2. Перед Абхазией можно не заправляться, т.к. сразу после границы стоит заправка Роснефть с меньшим ценником на бензин. По основной трассе вдоль побережья тоже стоит пару заправок Роснефть. Но есть и местные заправки. В Казахстане в крупных городах с заправкой проблем нет. Но вне крупных городов заправки стоят гораздо реже и бензин на них не всегда качественный. Вкупе с большими расстояниями между населенными пунктами это может сыграть злую шутку с беспечными водителями. Поэтому всегда следует иметь полный бак и запасную канистру.
3. На Российской границе (как в Абхазии, так и в Казахстане) производится досмотр всего автомобиля, могут придраться к канистрам с топливом. Но проблем обычно не возникает. На Абхазской стороне граница проходит легче. В Казахстане тоже просят открыть багажник.

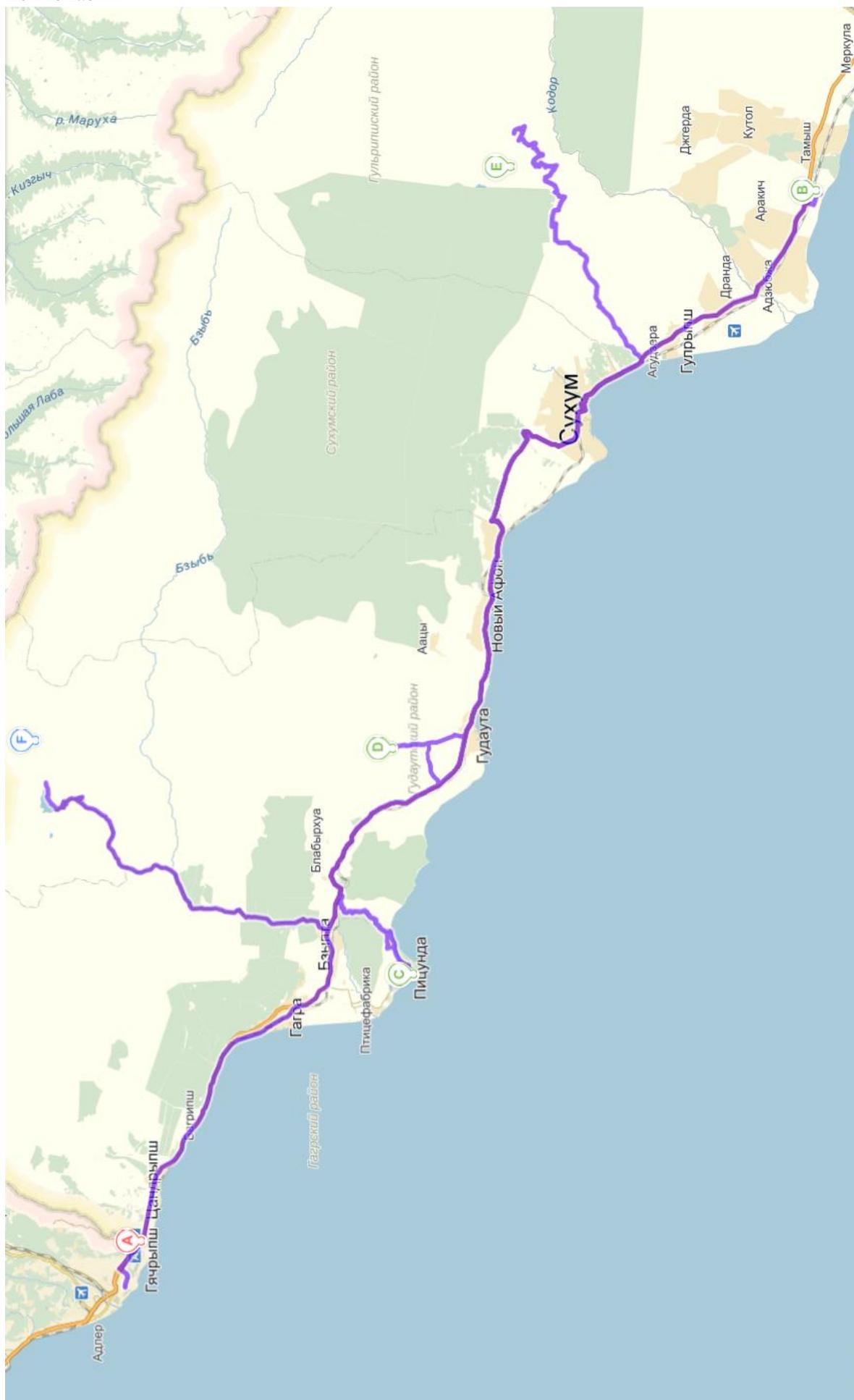
В Абхазии очень много магазинов, столовых, кафе. Ценник зачастую дешевле, чем в России, но в сезон цены вырастают на 20-30%. Мы в основном готовили еду сами. В Казахстане дров практически нет, а в Абхазии мы не рисковали в кемпинге готовить на открытом огне, поэтому с собой брали газовые горелки и запас газовых баллонов.

Отдельно надо сказать про воду. Обязательно с собой надо брать канистру для питьевой воды. В Казахстане с водой очень сложно. Рек практически нет, а из тех, что есть лучше воду не брать. Её можно набрать в городах или в селах предварительно посоветовавшись с местными. В Абхазии к воде тоже стоит относиться с осторожностью. Брать только из проверенных мест.

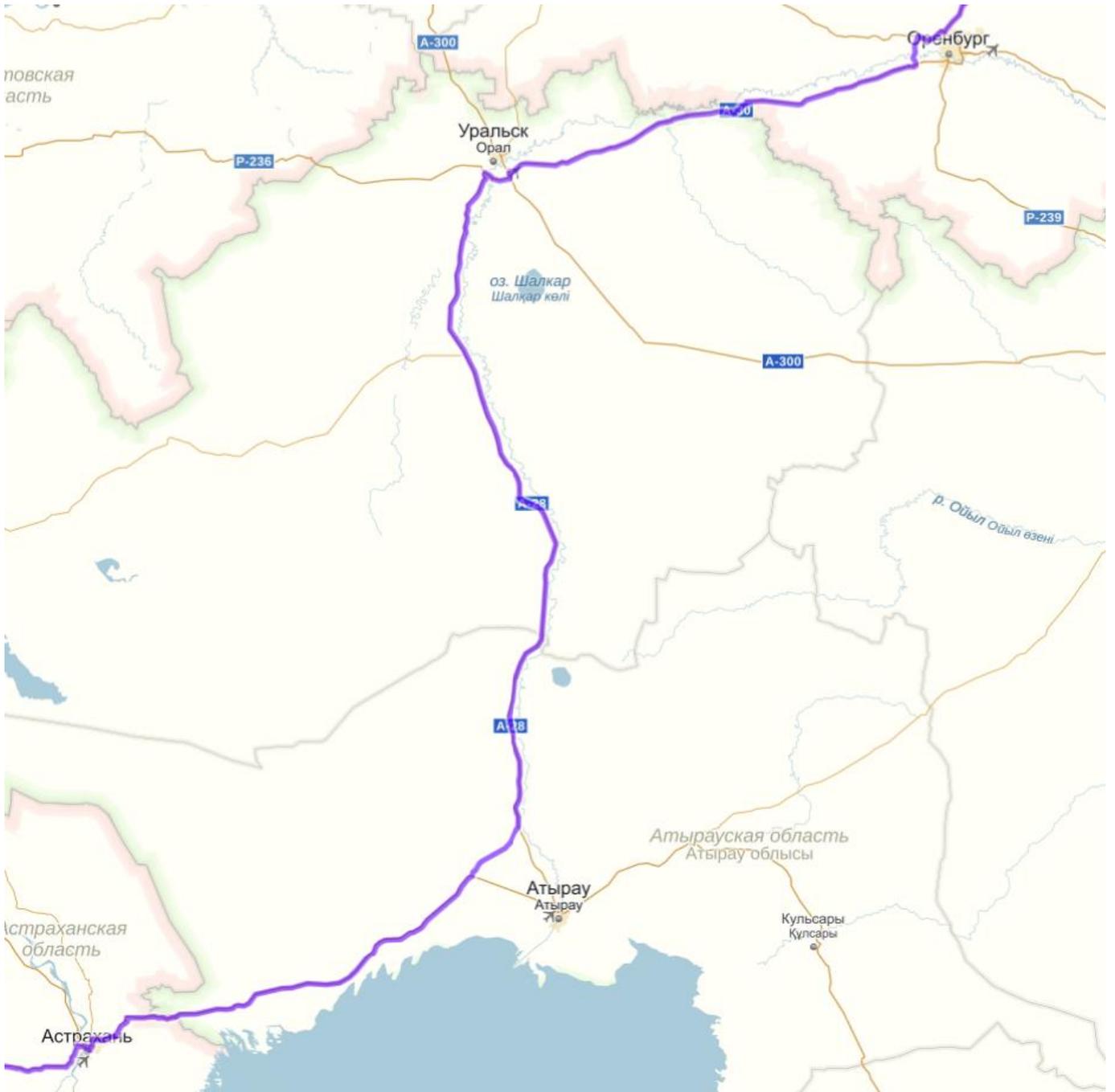
Водителями менялись по самочувствию.

2.3 Более подробные карты маршрута

по Абхазии:



По Казахстану:



2.4 Описание маршрута

День 1. Уфа – Тамбов.

Выезд из города в 05:30. Большая часть снаряжения была сложена в автомобиль заранее, поэтому забрав Лешу и Надю мы двинулись в путь. На выезде из Уфы пошел дождь. Мы приняли это за хороший знак, и уже ближе к обеду на небе засияло солнце. Бензин был с собой про запас, поэтому первая наша заправка была в Сызрани в 17:30. Памятуя весеннюю поездку в Крым, когда было принято решение делать крюк через Тамбов и Воронеж из-за плохого асфальта в Волгограде, решили сделать также: ехать через Воронеж, затем по трассе М4 Дон до Краснодара. Как выяснилось позже проезд через Волгоград в это время года был бы более правильным из-за большого количества пробок на трассе М4. Но мы этого пока не знали, и, меняясь водителями, дружно катили на запад (*фото 1*). На стоянку встали поздно вечером после Тамбова. В первый день проехали 1180 км.



Фото 1. Общее фото. Слева направо: Салават, Саманта, Алексей, Надежда, Альфира Дамировна.

День 2. Тамбов – Самарское.

Проснулись, позавтракали. Выехали в 6 утра, чтобы максимально полно использовать световой день. Перед Воронежем свернули на трассу М-4 Дон, проехав через с. Новая Усмань. Движение по трассе в августе очень интенсивное. Перед дер. Дядин около 12:00 встали в пробку (*фото 2*). Из пробки смогли выехать только в 16:00. Затем немного проехали и, не доезжая до Ростова около 60 км в 19:00 снова встали в пробку. Но если в первый раз объезжать было негде, то здесь появилась возможность объехать пробку через соседние населенные пункты. При первой же возможности ушли через Шахты, Новочеркасск, Аксай на Ростов. По радиации узнав, что весь Ростов и от Ростова дальше по трассе стоит в пробках, ушли через с. Кагальницкая на Самарское. Тут и вышли на трассу. Объезд с пробками у нас занял около 1,5 часов. Немного проехали и встали на ночлег. Сегодня проехали 880 км. Почти везде был разного качества асфальт, за исключением объездов по полям, грунтовыми и прочим второстепенным дорогам. Погода была ясная, было жарко.

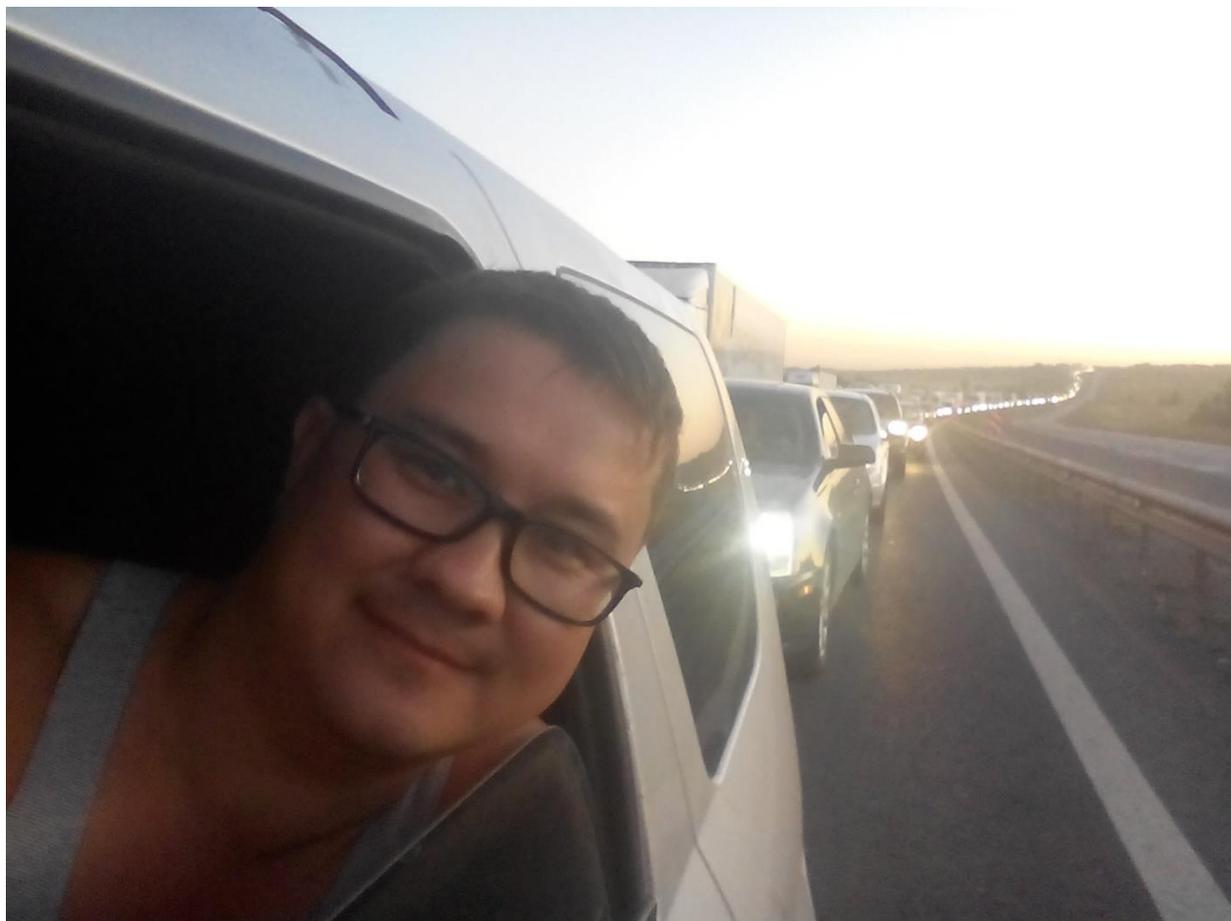


Фото 2. Пробки на трассе М4.



Фото 3. Обед.

День 3. Самарское – граница с Абхазией – Пицунда.

Из-за вчерашних пробок решили не расслабляться и выехали, как и вчера около 6 утра. По плану границу должны были перейти в районе обеда. После Краснодара начались перевалы и серпантин, которые были нашими спутниками на всем побережье. На перевалах, недоезжая до Джубги, снова встали в пробку. В ней простояли 3,5 часа. Затем вдоль побережья пробки в Туапсе, Лазаревском, Лоо, Варданэ - суммарно около 2 часов (*фото 4*). Последняя пробка была на самой границе. К ней мы подъехали в 19:30. На Российской границе оказались только в 21:20 (*фото 5*). На Абхазской – в 22:40. Пока стояли в пробке на границе купили местную сим-карту, пообщались с абхазцами, которые тоже стояли в пробке. Нашли пару телефонов, и забронировали место в авто кемпинге в Пицунде. Туда тронулись напрямую, как прошли все границы в 22:45. Кемпинг оказался в сосновом бору на берегу моря. Поставили палатки. В темноте купаться не стали, а просто помочили ножки. Сготовили покушать и легли спать. За 3 дня пути по жаре в пробках все очень устали от дороги, и под легкий бриз и пение цикад отключились мгновенно. За сегодня проехали 610 км. Везде асфальт.

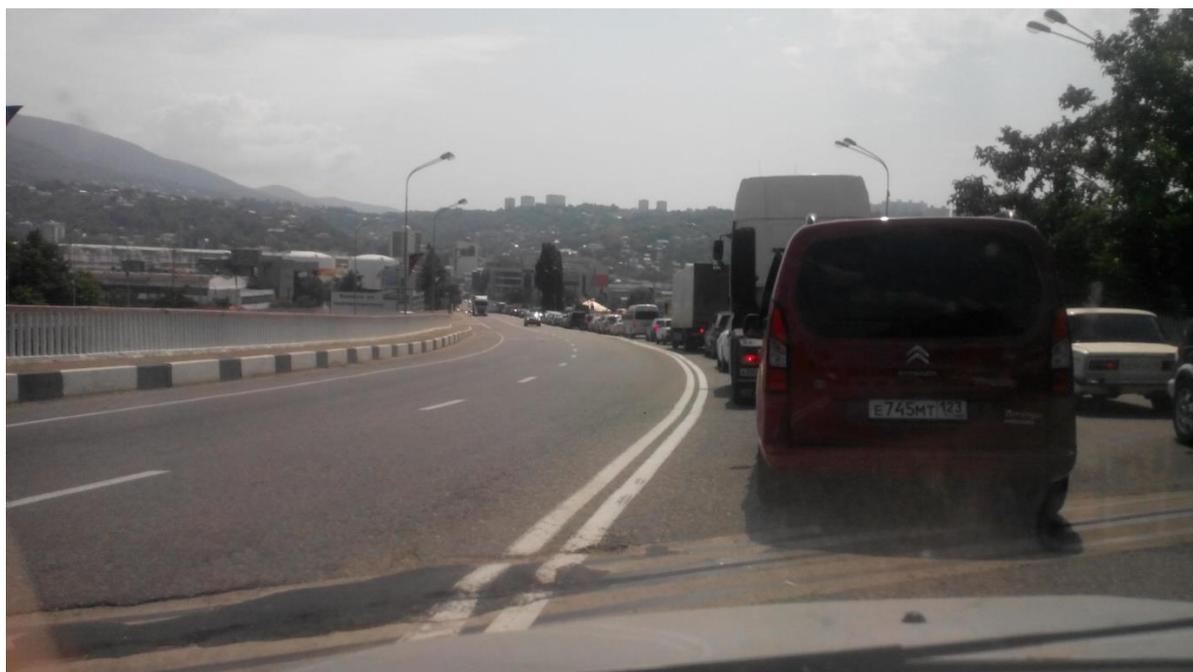


Фото 4. Пробка в Туапсе.

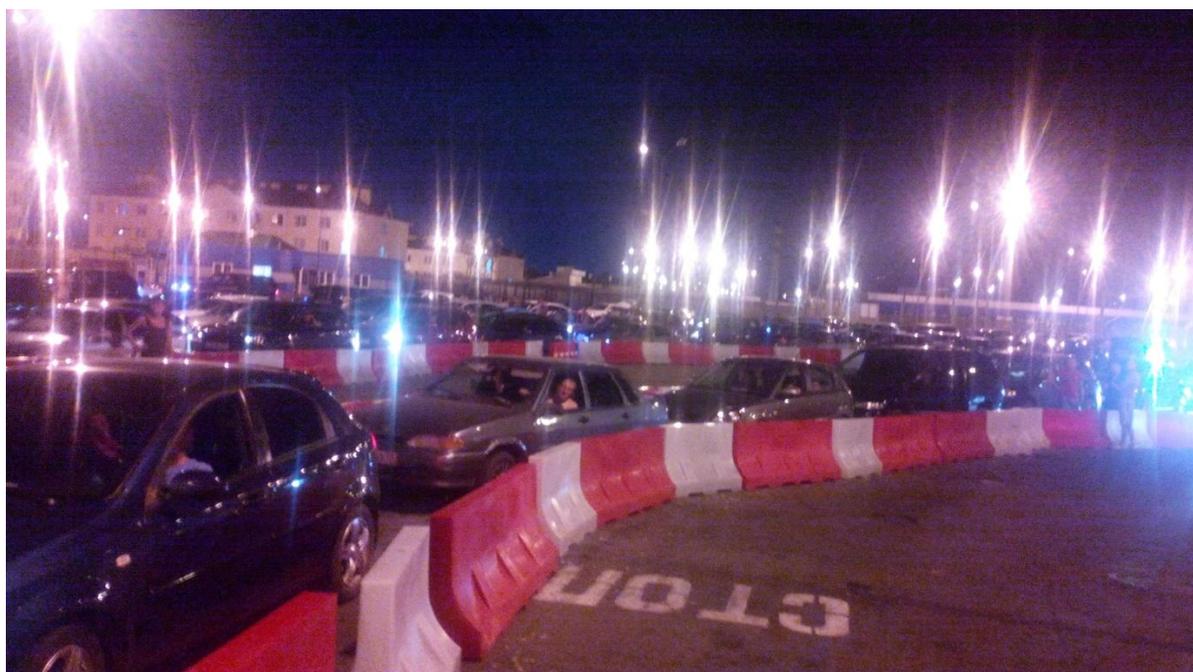


Фото 5. Пробка на границе.

День 4. Пицунда – Откхара – Кемпинг.

Устав от дороги, решили с утра немного отдохнуть. Сходили искупались на море. Лазурная чистая вода, песок, чистое небо и яркое солнце смыли все тяготы первых трех дней пути. Полюбовались на пицундские сосны, которые вырастают до огромных размеров и у них очень длинные иголки (*фото 6*). Осмотрели кемпинг. Многие его жители спят просто под открытым небом: кто в гамаках, кто на надувных матрасах, а кто просто на непонятном ложе. Ценник – 500 руб. с палатки, вне зависимости от её размера и количества человек. Есть туалет и доступ к питьевой воде. На территории кемпинга есть 2 кафе с живой музыкой. Посчитав плюсы и минуса этого авто кемпинга решили здесь не оставаться. Позавтракали, пополнили запасы воды и поехали дальше.



Фото 6. Пицундская сосна.

Местное время как в Москве, т.е. на 2 часа меньше нашего. Для собственного удобства время на часах решили не менять и жили по нашему времени. Оно более привычно и удобнее к местному световому дню.

Из кемпинга поехали смотреть Пицунду. Это курорт на одноименном мысе. В Пицунде есть бамбуковая роща, красивая набережная, на которой находится скульптурная композиция «Море», на ней изображены двое ныряльщиков за жемчужиной.

Прогулявшись по Пицунде выехали на основную трассу и поехали в сторону Скального монастыря. Съезд в районе с. Откхара, проезд через форелевое хозяйство. Немного поплутали, но в итоге выехали в нужное место. Въехали на платную парковку.

Отдельно стоит сказать про платные парковки – это один из неизменных атрибутов отдыха в Абхазии на автомобиле. Стоимость от 50 до 150 рублей. Если машину оставить не на охраняемой стоянке (даже если стоянка - это просто пятачок, где стоит мальчик и собирает деньги), то с ней может приключиться всё что угодно. Сам автомобиль при этом не пострадает, но ценные вещи скорее всего пропадут. Поэтому если планируете оставить автомобиль без присмотра на срок более

часа, то лучше оставить на охраняемой стоянке. Да и вообще, говорят очень много краж со стороны местных жителей, поэтому все ценное или с собой, или под замок.

Итак, скальный монастырь. Очень красивое место. Из-под скалы вытекает река, на которой находится форелевое хозяйство. Здесь можно самому поймать форель, и её тебе приготовят. Также под скалу уходит сифон, поднырнув в который, можно попасть в разветвленную сеть пещер в скале. Без специального снаряжения этого делать нельзя, но есть стенд, на котором висят фотографии и схема этих пещер. При подходе к скале проходишь через Самшитовую рощу. Обвитые мхом деревья, лианы, шум воды – все это создает иллюзию сказочности. Ощущение такое, как будто ты попадаешь в загадочный лес из сказок. Сам монастырь находится на скале. Попасть в него можно или сверху на веревках в обвязках, или снизу карабкаясь по скале с верхней страховкой. Но для простых туристов ни того, ни другого не делают, поэтому его можно наблюдать только с земли.

Походили, посмотрели эту красоту. В форелевом хозяйстве пообедали свежепойманной форелью и отправили искать другой авто кемпинг, т.к. кемпинг в Пицунде нам не понравился. Недоезжая до Нового Афона нашли кемпинг, который так и называется «Кемпинг в Новом Афоне». Все бы хорошо, но в нем практически не было места, и мы снова отправились на поиски. И не зря. Возвращаясь обратно в сторону Гудауты заметили небольшую табличку «Место для авто и палаток». Съехали под ж/д мостом и нашли авто кемпинг «Ачандар» (*фото 7, 8*), где вся территория огорожена, машины ставятся рядом с палатками, есть питьевая вода, туалет, душ, вокруг деревья, на деревьях розетки с 220 В, и всё это на берегу моря, до воды метров 30 по пляжу. И всё это за 200 руб/чел вне зависимости от количества палаток. Мы тут и расположились. Захватили как оказалось одно из самых удачных для нас мест, где в любой момент мы могли выехать и заехать никому не мешая.



Фото 7. Авто кемпинг Ачандар.

В процессе поиска кемпинга мы поняли, что в Абхазии не стоит перемещаться лагерем с места на место, как мы планировали ранее. Надо найти место для основного лагеря (кемпинг/квартира/дом), где будут стоять палатки. И делать радиальные выезды на интересные объекты. Благо протяженность страны небольшая около 200-250 км и возврат к базовому лагерю займет гораздо меньше времени, чем поиск нового места для ночевки.



Фото 8. Авто кемпинг Ачандар.

Вечером устроили пышный ужин, познакомились с местным смотрителем кемпинга. Он посидел с нами за столом, рассказал много интересного про Абхазию, ответил на наши вопросы. По палаткам нас разогнал дождь, которого оказывается давно не было, и местные жители его ждали уже больше месяца. За сегодня было пройдено 101 км. Дорога асфальт, за исключением съездов.

День 5. Кемпинг – Новый Афон.

Всю ночь дул сильный ветер, периодически шел дождь. Под утро опять пошел дождь, и мы вылезли из палаток только около 11 часов. Приготовили завтрак, искупались и поехали в Новый Афон. Город рекомендован к обязательному посещению всем, кто будет в Абхазии из-за большого количества интересных объектов. Это Новоафонская пещера, Новоафонский водопад, Новоафонский Симоно-Кананитский монастырь, Анакопийская крепость и пр. Причем всё это в шаговой доступности.

Вначале зашли и, отстояв очередь, купили билеты в Новоафонскую пещеру. Стоимость билета 500 руб. Т.к. до начала экскурсии было 3 часа, мы пошли гулять по Новому Афону. Полюбовались на Новоафонский водопад (*фото 9*), поднялись выше него и прошли по пешеходной аллее вдоль озера (*фото 10*), увидели старую жд станцию. Дошли до монастыря.

В назначенное время мы зашли в здание, откуда начинается экскурсия в Новоафонскую пещеру. Изнутри горы приехал маленький состав из двух вагончиков наподобие метро и повез нас вглубь. Пещера очень красивая, она поражает своими внутренними масштабами. Внутри пещеры из железных листов смонтирована тропинка с перилами, по которым ведут экскурсионные группы (*фото 11*). На обзорных площадках стоят динамики, и экскурсоводы рассказывают про пещеру через микрофон. Экскурсия длится около 1.5 часов. На выход из пещеры вывозит тот же маленький состав.

После пещеры и небольшого перекуса в местном кафе мы двинулись вверх в гору на Анакопийскую крепость. На самом верху в цитадели есть ещё один интересный объект – Неиссякаемый колодец. Говорят, в нем всегда есть вода. После осмотра крепости через лес спустились вниз к ещё одной достопримечательности – Три котла. Это последовательно

расположенные друг за другом три карстовые воронки на дне узкого ущелья, образованного проходящей здесь горной речкой. Летом река превращается в ручеек, и здесь можно гулять, а в воронках купаться. Перепад высот между котлами от 1 до 5 метров. В любой даже самый жаркий день здесь будет благодатная прохлада (*фото 12*).

Вдоволь нагулявшись, в сумерках мы вернулись к машине и вернулись в лагерь. Тут нас ждали наши палатки и стол, который мы оставили. Сготовили ужин, поделились впечатлениями, наметили планы на завтра. Сегодня на машине проехали всего 35 км. По ощущениям пешком прошли наверно столько же. Ноги гудели.



Фото 9. Новоафонский водопад.



Фото 10. Озеро над водопадом

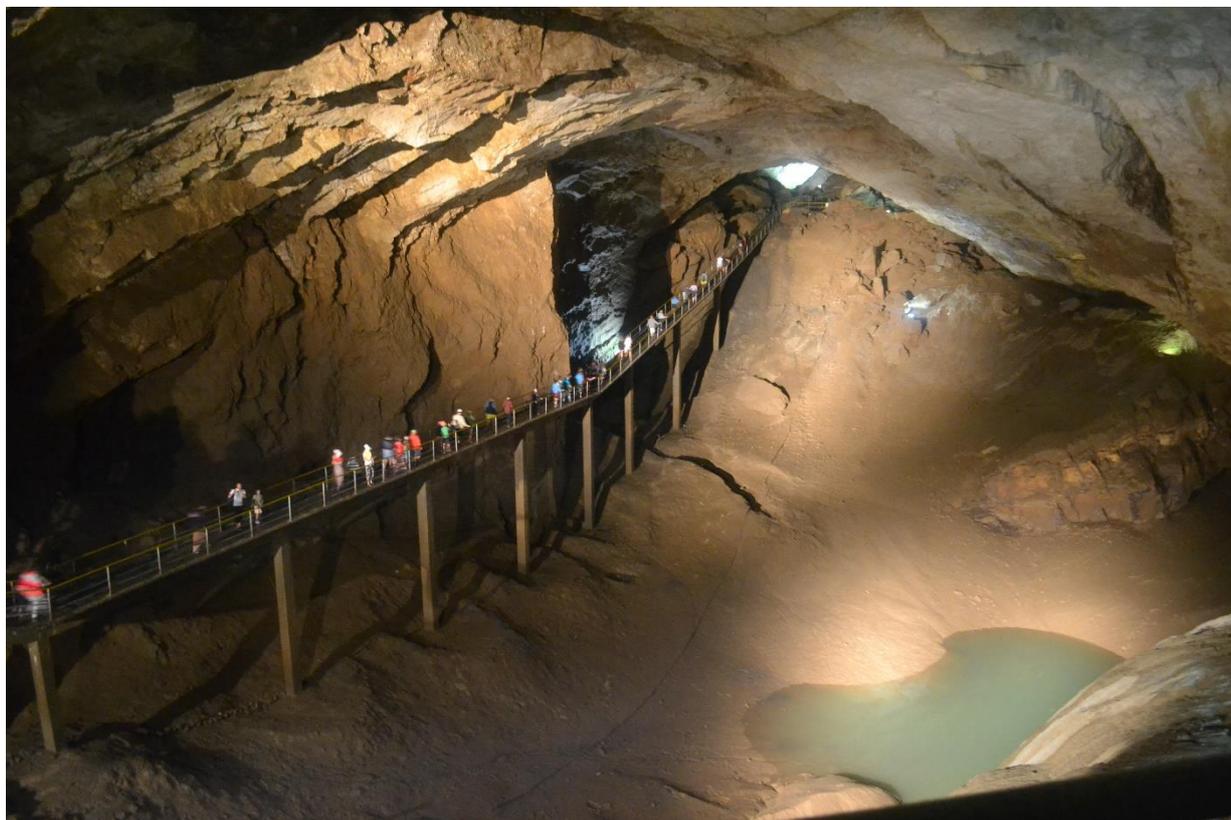


Фото 11. Новофонская пещера.



Фото 12. Три котла.

День 6. Кемпинг – Кындыг – Сухум – Кемпинг

Сегодня подъем и завтрак в боевом режиме. В 9:30 уже выезжаем из лагеря и едем в сторону столицы Абхазии города Сухум. С главной дорогой тут ошибиться сложно, она одна вдоль всего побережья. Проехали через Сухум. Впечатлил железнодорожный вокзал. Мы даже развернулись,

чтобы посмотреть на него более внимательно. Огромное красивое здание и пустует. Окна забиты, двери закрыты (фото 13).



Фото 13. Сухумский вокзал.

Проехав Сухум, едем дальше до с. Кындыг. Возле него находятся Кындыгские минеральные горячие источники. Едем по указателям и видим интересную картину. Посередине поля в облаке пара из земли торчит здоровая труба, из которой с силой хлещет горячая, почти кипяток, вода (фото 14). Как потом сказали местные она уже много лет так бьет, и температура её не меняется ни летом, ни зимой.



Фото 14. Труба в поле.

Чуть дальше по дороге находится здравница. Здесь эта горячая вода по трубам стекает и над головой обрушивается вниз несколькими маленькими водопадами. Под ними расположены деревянные лежаки. Можно сидеть или лежать на них, вода будет на тебя литься. И несколько бассейнов с этой водой. (фото 15). Также на территории здравницы есть лечебные грязи, которыми мы обмазались с ног до головы и стали похожи на чертят.



Фото 15. Кындыгские минеральные горячие источники

Проведя тут около 3-4 часов собрались и двинули дальше. По словам местных жителей, недалеко есть ещё одни источники. Мы их нашли, но более цивилизными нам показались те, в которых только что были. Кындыг была наша самая дальняя по трассе точка, которую планировали посетить. Дальше если ехать можно выехать на границу с Грузией. Туда мы решили не ехать. Возвратились обратно в Сухум, зашли в Сухумский обезьяний питомник. Оказывается, в нем обезьяны содержатся для науки, на них пробуют медицинские вакцины. Пообедали в кафе. Проехались немного по Сухуму. Многие квартиры пустуют. Следы прошедшей войны видны на домах, особенно на многоэтажках. Они смотрят на мир черными пустыми глазницами выбитых окон, провалами обрушившихся перекрытий и следами от пуль и снарядов. (фото 16).



Фото 16. Послевоенный Сухум.

Закупив фруктов, орехов, вернулись в лагерь. Купание в море, ужин, песни под гитару – примерно так проходили наши вечера. Этот не стал исключением. Сегодня спидометр зафиксировал дневной километраж 179 км. За исключением съездов везде был разного качества асфальт. Было солнечно и жарко.

День 7. Кемпинг – Амткел – Шакуранские водопады – Кемпинг

Сегодня подъем в 08:30. На завтрак голубцы. В 10:00 мы уже катим по знакомой дороге в сторону Сухума. Хотим найти Шакуранские водопады. Проехав через Сухум перед мостом через речку Мачара поворачиваем налево на старосухумскую военную дорогу. Дорога местами разбитая, а дальше совсем размытая дождями, трудно проезжаем некоторые места. По пути встречаются заброшенные или совсем разрушенные дома, увидели большую старую доменную печь. Дорога на водопад узкая, справа резкий обрыв, слева горы, а иногда встречаются отвесные скалы со свисающими лианами. В одном месте дорога раздваивалась и одна дорога уходила вправо. Как мы узнали позже в сторону Кодорского ущелья и дальше в Грузию. Наш путь тем временем легче не становился (*фото 17*). Несколько раз выходил штурман, показывал, как проехать опасные места.



Фото 17. Дорога на Шакуранские водопады.

По пути есть много дикой черники. Остановились, поели, набрали в дорогу. Доехали до деревни Амткел. Тут нет никаких указателей, искали дорогу на водопады точнее решали в какую сторону ехать. На очередной развилке одна дорога оказалась очень плохая, резкий спуск с большими ямами, мы туда не поехали. Как узнали, позже она вела на озеро Амткел, туда джипперы возят экскурсии. А дорога направо привела нас как раз на водопады. Попросили местных посмотреть за машиной и дальше пошли пешком по хорошо натоптанной тропе смотреть водопады. Везде краской нарисованы стрелки, по которым можно легко найти водопад. Спуск в ущелье идет по живописной тропке в лесу. Скалы выдали причудливую округлую форму, похожую на половинку круглого тоннеля протяженностью 50-100 метров, по которой проходит тропинка (*фото 18*).



Фото 18. Тропинка под скалой.

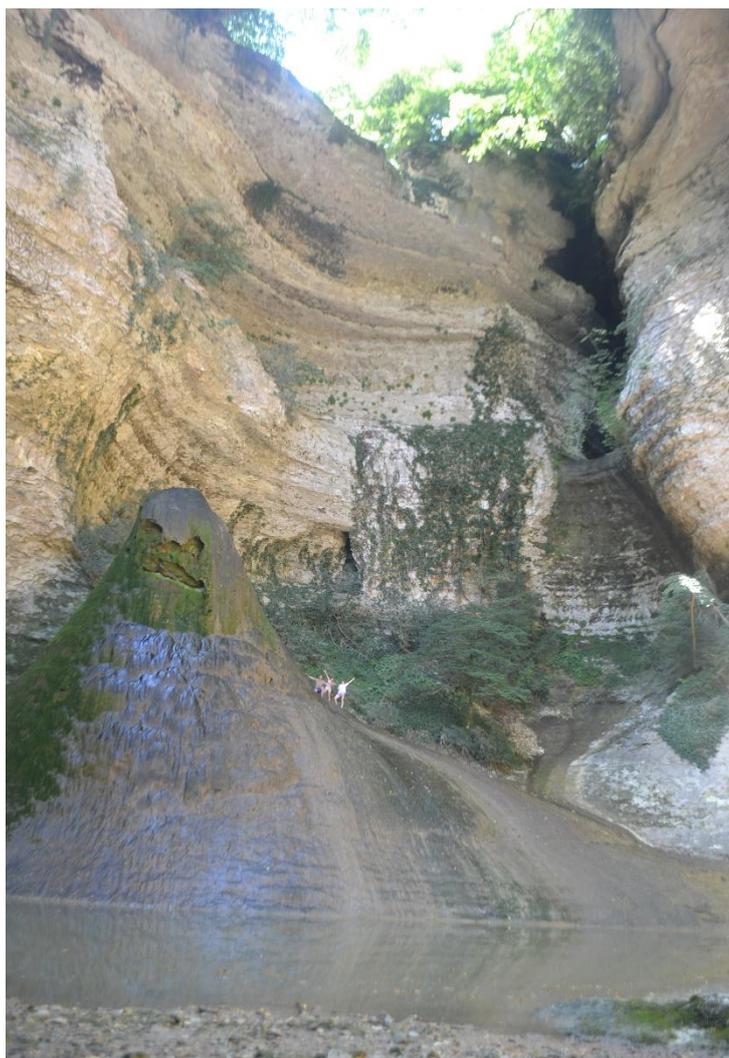


Фото 19. Шакуранские водопады.

Шакуранские водопады представляют собой каскад из 3 водопадов различной высоты и формы, образованные протекающей в живописном каньоне одноименной реки Шакуран. Общая высота трех ступеней 250 метров. Про них можно много прочесть в интернете. Вначале вышли на самый верхний каскад. Красота неопишная. Её нельзя передать ни на фото, ни на видео. Масштабы этой природной чаши поражают. На *фото 19*, сравнив фигурки людей, можно попробовать представить эти объемы. Но вживую это смотрится гораздо эффектнее. После просмотра верхнего каскада пошли обратно, но немного поднявшись пошли прямо и на развилке спустились на 2 ступень. А по дороге на 3 каскад увидели пещеру, зашли в неё. Длинная и мокрая, воды местами по щиколотку. Прошли метров 30 до шкурника и дальше не пошли, т.к. были в майках и шортах. После пещеры дошли до 3 ступени. Посмотрев все, вернулись к машине. На обратном пути заехали в заброшенный сад набрали алычи, сливы и орехов. На просмотр водопадов вместе с пешими переходами ушло около трех с половиной часов. Вернулись в лагерь в 19:30. Купили

огромный арбуз, искупались в море, приготовили ужин (гречка с гуляшом). Хозяин стоянки угостил домашним вином, пели песни под гитару. За сегодня проехали 142 км.



Фото 20. Шакуранские водопады.

День 8. Кемпинг – оз. Рица – Ауадхарские источники – Кемпинг.

Сегодня запланировали посещение жемчужины Абхазии оз. Рица. Встали пораньше, в 09:00 уже ехали по дороге. Прямо по пути на озеро Рица есть множество интересных объектов. Водопад Девичьи слезы, старый навесной мост, водопад Мужские слезы, Голубое озеро, водопад Влюбленных, знаменитый Гегский водопад, на котором происходили съемки фильма Шерлок Холмс и много другое. Все это находится на территории Ричинского реликтового национального парка. Вход в него стоит 350 рублей. На съезде к Гегскому водопаду стоит предупреждающий знак «Только 4x4». Мы попробовали проехать, но там действительно только на джипах можно проехать. Ещё по пути к оз. Рица проезжаешь много тоннелей и Юпшарское ущелье. В одном месте оно сильно сужается, это место называется Юпшарскими воротами. Дорога до Рицы и дачи Сталина – хорошего качества асфальт. Но в горах она очень узкая и извилистая. Местные гоняют и очень много небольших автобусов, поэтому надо быть очень внимательным. В местах где есть смотровые площадки, вдоль дороги все паркуются, что может создать заторы.

Со всеми остановками до Рицы мы доехали за 3,5 часа. Озеро красивое, вода голубая и очень прозрачная (*фото 21*). Вокруг озера стоят кафе, можно покататься на катамаранах. Купаться в озере с этой стороны нельзя. По объездной дороге вдоль озера можно доехать до дачи Сталина. Там прошли экскурсию. Пообедали возле молочного водопада. Искупались в Рице, с этой стороны купание возможно. Съездили на минеральные источники Ауадхара. Дорога к источникам очень разбита. Ездят по ней в основном джипперы. Но если ехать аккуратно, то можно хоть и с трудом, но проехать к источникам. Набрали воды и поехали обратно (*фото 22*). Последним посетили озеро Малая Рица (*фото 23*). Оно произвело на меня очень сильное впечатление. До этого озера надо идти пешком по узкой тропинке в гору через бурелом где-то 1,5 часа. Подъем вверх довольно крутой, поэтому чтобы добраться до озера надо попотеть. Но этого того стоит. Вода ещё голубее и прозрачнее, и находится оно выше чем Рица. Это озеро образовано тальными и дождевыми водами, из него не вытекает и в него не впадает ни один ручей. Глубина, как и в Рице более 100 метров. Мы

в нем купались около часа, прыгали с камня, наблюдали за большими лягушками. Пообщались с местным смотрителем.

Пресыщенные сегодняшними впечатлениями, уставшие, но довольные вернулись к машине и доехали до лагеря. В лагере попросили нашего друга-администратора найти нам джип, который отвезет нас на Гегский водопад, на который мы не смогли попасть, и на перевал, откуда начинается пеший выход в долину семи озер. Поужинали и легли спать. Сегодня проехали 187 км.



Фото 21. Озеро Рица.



Фото 22. Набираем воду на Ауадхарских источниках.



Фото 23. Озеро Малая Рица.

День 9. Кемпинг – Приморский – Гагры – Кемпинг

Утром наш абхазский друг сказал, что машина будет только завтра. Нас это не сильно расстроило, и мы решили устроить полудневку. Позавтракали, искупались, позагорали. В районе обеда выехали в сторону с. Приморское. Там тоже есть источники, но уже сероводородные. Зашли, посмотрели, но купаться в них не стали. Из-за близости этих источников в них гораздо больше народа чем в Кындыгских. Зато прогулялись по тутошним тропкам. Вышли на старую небольшую



Фото 24. Гегский водопад.

плотину. Вода из неё когда-то вращала мельницу. Сейчас водного колеса нет и мельница закрыта. Пытались выйти на черепашее озеро, но местные сказали, что черепахи с этого озера ушли на другое, гораздо дальше. И к тому озеру не пройти из-за того, что буйволы превратили берега в болото.

Вернувшись в машину поехали в Гагры. Посмотрели на Гагрскую колоннаду, прогулялись по набережной, искупались. На обратном пути заехали в Пицунду, закупили сувениров. С сувенирами здесь тяжелее, чем на Российском побережье, где ларьки выстраиваются в целые рынки. Но мы нашли все, что искали. В лагерь вернулись в 21:30. Проехали 121 км.

День 10. Джиппинг. Радиальный выход в долину Семи озер.

Сегодняшний наш авто километраж будет равен нулю, т.к. мы едем на джиппинг. В 10:00 как и договаривались за нами заехали, и мы поехали в сторону Рицы. Заехали на Гегский водопад. Хорошо, что, когда мы сюда пробовали пробиться, то проехали недалеко.

Дальше мы бы точно не смогли проехать. Гегский водопад красив. Из щели в скале на высоте около 70 метров выбивается поток воды и стекает по скале вниз (*фото 24*). Красивое и зрелищное место. Но добраться сюда можно только на внедорожнике.

После Гегского водопада поехали на перевал Пыва с которого начинается подъем в долину семи озер. Отсюда начинаются альпийские луга, видны соседние вершины и начинается горная Абхазия. Озера находятся на высоте 2000 м. К ним можно добраться на конях, но мы пошли пешком. Сами озера не впечатлили, а вот окружающие виды заставили трепетать сердце (*фото 25*). На одном из склонов увидели стадо пасущихся овец. Два раза сталкивались с конными группами туристов. Один раз навстречу попала группа пеших туристов. Разговорились с ними. Оказалось, это сборная группа туристов со всей России. Они купили пеший тур и пошли в поход с местным проводником. У них шел 2-й день похода, и они через несколько дней планировали выйти к Новому Афону.



Фото 25. Пеший выход в долину семи озер.

Спустившись обратно к машине поехали обратно в лагерь. В лагере были около 22:00. Поужинали и спать. Завтра будем выдвигаться в сторону дома.

День 11. Кемпинг – Цандрыпш – граница с Россией – Туапсе – Майкоп – Ставрополь.

Утром подъем в 7:00. Завтрак, сбор лагеря, последнее купание на нашем пляже. И попрощавшись с нашим другом-администратором и соседями, в 11:00 выдвинулись в сторону границы. Перед выездом с территории Абхазии заехали в Цандрыпш посмотреть на Цандрыпшские белые скалы (*фото 26*). Примечательно, что они не нагреваются на солнце. На гальку встать босой ногой невозможно, а на этих скалах можно даже спокойно лежать. Ещё раз искупавшись доехали до границы. Прошли Абхазскую, Российскую границы где-то в 12:30. И на побережье снова начали вставать в пробки в Лоо, Лазаревском и пр. В Туапсе ушли на Майкоп. В один из моментов на перевалах кончился асфальт и начал каменно-гравийная дорога. Через Майкоп вышли на Ставрополь. Проехав Ставрополь заночевали. Проехали 740 км. Планировали больше.



Фото 26. Цандрышские скалы.

День 12. Ставрополь – Астрахань – граница с Казахстаном – Казахстан.

Проснулись, выехали к границе. Как поднялись с побережья характер местности сильно изменился. Чем ближе к Астрахани, тем суше воздух и меньше зеленой растительности. Сразу почувствовалось, что ты едешь по территории России. В Абхазии нас ни разу не останавливало их ГАИ. В России же за последние сутки успели 4 раза остановить для проверки документов.

В Астрахани пообедали. Недалеко от границы проехали через паромную переправу. На границе были в 13:30. И снова очередь. В 15:15 прошли Российскую, а в 16:30 Казахскую. И тут нас ждало последнее испытание временем. Чтобы ехать по Казахстану с российскими номерами, надо оформить местное ОСАГО. Сразу после границы стоят будочки, которые за определенную плату оформляют этот документ. Казус случился в том, что у них пропало электропитание, и они не могли распечатать этот документ. Из-за этого мы проторчали там около 5 часов.

Вот наконец дали электричество. Оформили нужные бумаги. Проезжаем 100 метров и нас останавливает местный представитель закона. Придирчиво осматривает документы, обходит машину и не найдя видимо ничего больше, придирается к неработающей лампочке освещения заднего номера. Моему возмущению не было предела. Но поняв, что грозит штраф, с помощью Леши выкрутили лампу из плафона в салоне и поставили её в освещение номера. После этого нас отпустили. Проехав несколько десятков км, мы свернули на ночевку. Поужинали и легли спать. Ожидание оказывается тоже сильно выматывает. Сегодня проехали всего 620 км.

День 13. Казахстан – Каспийское море – Уральск – граница с Россией – Оренбург.

Подъем ранний. Завтракаем, собираем лагерь. Посмотрели на место, на котором был наш лагерь. Все сухое, выжженное солнцем. (фото 27). Почти как в пустыне. Едем дальше. По карте недалеко должно быть Каспийское море. Съезжаем с дороги, пробуем до него доехать. Через какое-то время дорога становится опасной для прохождения нашим авто, есть риск завязнуть в песке. Мы оставляем машину и дальше идем пешком. Через пару км выходим на берег Каспийского моря. И тут нас ждал небольшой сюрприз. Дно моря понижается очень медленно. Мы прошли вглубь моря наверно метров 500, а вода не поднялась даже до колена (фото 28). Забавно смотрелось как издали

шел человек, как будто по водной глади. Решив, что экспериментировать и далеко ходить мы не будем, повернули обратно и зашагали к машине. По дороге к машине увидели стадо верблюдов. Леша попробовал на них покататься, но они близко его не подпустили (*фото 29*).

Едем дальше по Казахстану. Автомобильный трафик очень небольшой. Дорога же оставляет желать лучшего. Все время попадаются ямы, рытвины. Объезжаем их (*фото 30*). А на участке от с. Аккистау до с. Махамбет вообще съехали с дороги и ехали по полю. Через км 90 это мучение кончилось, и мы выехали на более-менее нормальный асфальт. По которому доехали до границы. Границы пересекли где-то в 22:30. Отъехав от границы, недоезжая до Оренбурга, заночевали. Сегодня проехали 858 км.



Фото 27. Казахстан.



Фото 28. Бескрайние водные просторы Каспийского моря.



Фото 29. Казахстан.



Фото 30. Верблюды.

День 14. Оренбург – Стерлитамак – Уфа.

Окрыленные скором возвращением домой, почти без завтрака собрались и выехали в сторону Уфы. В Уфе были около 16:00. Проехали сегодня 437 км. Мы вернулись, всё хорошо.

2.5 Меры по обеспечению безопасности на маршруте

В походе у нас была аптечка. Т.к. маршрут проходил по населенной местности, то проблем со связью и аварийными выходами не было.

2.6 Итоги

Маршрут пройден полностью и в срок. Происшествий и непредвиденных случаев не случилось.

Был зарезервирован один запасной день, который мы использовали из-за пробок. В сумме за все время маршрута в различных пробках и ожиданиях мы провели около 24 часов.

Как показал опыт, ехать через Казахстан для экономии времени нецелесообразно.

Из средств навигации у нас были GPS навигатор с Navitel, с закаченными картами России, Абхазии, Казахстана и с закаченными точками достопримечательностей Абхазии. Также были топографические карты местности, карта Абхазии с нанесенными туристическими объектами, распечатки из интернета с описанием мест и как до них можно доехать. Иногда спрашивали дорогу у местных жителей.

По ощущениям, впятером в одной машине ехать можно. Главное условие, чтобы в салоне не было вещей. Впятером дешевле, вчетвером комфортнее.

На поездку «от дома до дома», включая абсолютно все расходы у участников группы ушло от 10 000 до 15 000 руб.

Маршрут будет интересен как начинающим, так и опытным туристам.

Абхазия понравилась, будем приезжать сюда ещё.



Фото 31. Абхазия.