

## **Методика категорирования комбинированных маршрутов на 2018 – 2020 г.г.**

Дисциплина ВРВС	Вид туризма	Номер-код спортивной дисциплины
маршрут – комбинированный (1-6 категория)	комбинированный	084081811Я

**Рекомендуется для определения категории сложности  
комбинированных маршрутов спортивного туризма  
маршрутно-квалифицированными комиссиями,  
действующими на территории Российской Федерации**

**Всероссийская Комиссия  
комбинированного туризма  
(маршруты)**

## Методика категорирования комбинированного маршрута

Основным критерием отнесения туристского маршрута к комбинированному туризму считается наличие препятствий (факторов) в нитке маршрута характерных для двух и более видов туризма. Маршруты, не удовлетворяющие требованиям Методики категорирования комбинированного маршрута, а именно, если в них отсутствуют препятствия (факторы) характерные для двух и более видов туризма, необходимо классифицировать по Методике соответствующего вида туризма.

Возможны следующие варианты типов комбинированных маршрутов:

а. Маршрут, включающий в себя определяющие препятствия (факторы) равной категории трудности двух и более видов туризма;

б. Маршрут, включающий в себя определяющие препятствия (факторы) разной категории трудности двух и более видов туризма;

с. Маршрут, составные части которого представляют полноценные маршруты одинаковой категории сложности двух и более видов туризма, которые могут быть классифицированы по соответствующим видовым Методикам;

д. Маршрут, составные части которого представляют полноценные маршруты разной категории сложности двух и более видов туризма, которые могут быть классифицированы по соответствующим видовым Методикам;

е. Маршрут, представляющий собой полноценный маршрут одного вида туризма и содержащий хотя бы одно типичное препятствие (фактор) являющееся отличительным признаком другого вида маршрута.

п.1. Категория сложности комбинированного маршрута зависит от протяжённости маршрута (км) в целом и наличием минимального количества препятствий (факторов) характерных для двух и более видов туризма, с учётом категории трудности определяющих препятствий. Длительность прохождения маршрута в днях не регламентируется. Если в нитку категорируемого маршрута включены препятствия (факторы) только одного вида туризма, то этот маршрут категорируется действующей Методикой для соответствующего вида маршрута.

п.2. При категорировании комбинированных маршрутов в первую очередь учитывают минимальный набор препятствий (факторов) в соответствии с таблицей №1. «Правил соревнований по спортивному туризму».

Все комбинированные маршруты подразделяются на шесть категорий сложности.

**Таблица №1**

Категория сложности маршрута	Минимальное количество препятствий (не менее)						
	Всего	1 (1А)	2 (1Б)	3 (2А)	4 (2Б)	5 (3А)	6 (3Б)
1	3	2					
2	4	1	2				
3	5		1	2			

4	6			1	2		
5	7				1	2	
6	8					1	2

п.3. Нормативная протяжённость комбинированного маршрута в сильно пересечённой местности измеряется по карте масштаба 1:100 000 (в 1 см 1 км), а полученный результат умножается на коэффициент 1,2.

п.4. Нормативная протяжённость комбинированного маршрута должна быть больше или равна расчётной длине для данной категории сложности, которая определяется суммой километров для тех видов маршрутов действующих Правил соревнований по спортивному туризму, характерные препятствия которых присутствуют в нитке комбинированного маршрута разделённой на количество представленных видов.

п.5. Комбинированные маршруты туризма не удовлетворяющие хотя бы одному требованию п.2. (минимальный количественный и качественный набор препятствий) и п.4. (расчётной величине минимальной протяжённости в км) в соответствии с таблицей №2 (Правил соревнований по спортивному туризму), соответствуют комбинированному маршруту с элементами соответствующей категории сложности определяемой по максимальной категории трудности определяющего препятствия (фактора).

п.6. При категорировании маршрутов комбинированного туризма используются утверждённые ФСТ РФ Методики категорирования препятствий (факторов) разработанные для разных видов туризма:

- Перечень классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий. – М.: ТССР, 2008;
- Перечень высокогорных перевалов 2001 г.;
- Перечень классифицированных перевалов Среднегорья России. «Официальный выпуск». – М.: ТССР, 2008.;
- Классификацию горных вершин адаптированную под горный туризм;
- Перечень классифицированных пещер;
- Методику категорирования препятствий и факторов в пешеходном туризме;
- Методику категорирования препятствий и факторов в лыжном туризме;
- Методику категорирования препятствий и факторов в водном туризме;
- Методику категорирования препятствий и факторов в велосипедном туризме;
- Методику категорирования препятствий и факторов в автотуризме;
- Методику категорирования препятствий и факторов в конном туризме;
- Методику категорирования препятствий и факторов в парусном туризме;
- и другие.

п.7. Оценка категории трудности комбинированного маршрута проводится в следующей последовательности:

1. Составляем список всех препятствий (факторов) маршрута;
2. Выделяем препятствия (факторы) относящиеся к разным видам туризма;
3. Определяем предполагаемую категорию сложности маршрута в зависимости от набора препятствий (факторов) в соответствии с п.2. (табл. №1.);

4. Рассчитываем требуемую минимальную протяжённость маршрута путём сложения параметров минимальной протяжённости присутствующих видов туризма в соответствии с определением предполагаемой категории сложности и последующим делением полученного результата на количество представленных видов маршрутов.

5. Сравниваем полученный количественный и качественный набор препятствий с требуемым минимумом из таблицы №1 для заявленного или пройденного комбинированного маршрута.

6. Определяем категорию сложности комбинированного маршрута в соответствии с тремя возможными вариантами:

- если набор препятствий заявленного или пройденного маршрута соответствует или превышает минимальный набор, то комбинированный маршрут соответствует расчётной категории сложности при условии равенства или превышения нормативной протяжённости;
- если набор препятствий заявленного или пройденного маршрута соответствует или превышает минимальный набор, а его протяжённость менее нормативной протяжённости, то такой маршрут считается меньшей категорией сложности с элементами расчётной к.с.;
- если набор или количество препятствий заявленного или пройденного маршрута не соответствует или менее установленного минимального набора вне зависимости от его протяженности, то такой комбинированный маршрут считается меньшей категорией сложности с элементами расчётной к.с.

## **Внимание!**

Руководители и участники спортивной туристской группы **самостоятельно определяют, к какому виду отнести планируемый маршрут!!!**

**Например:** Планируемый маршрут может быть классифицирован как комбинированный содержащий водные и пешеходные препятствия, где одна часть маршрута или пешеходная часть этого маршрута может быть самостоятельно классифицирована по соответствующим Методикам категорирования водного и пешеходного маршрута. В этом случае спортсмены заявляют, а члены МКК могут утвердить отдельно два маршрута или как один – комбинированный. Если в маршруте присутствует незначительное количество препятствий характерных для водных маршрутов, а в основном присутствуют пешеходные, то этот маршрут может быть отнесён как к пешеходному, так и к комбинированному маршрутам. Всё зависит от приверженности участников к одному или другому виду туризма. Соответственно для определения его категории сложности должна использоваться соответствующая Методика категорирования: для пешеходных маршрутов или для комбинированных (выше изложенная).

# Примеры категорированных комбинированных маршрутов участников Чемпионатов Сибирского федерального округа и России 2005 – 2008 годов:

## 1 категория сложности

1. пос. Майоровка – р. Тулата – р. Кедровка – в. Чашевитая – в. Горький белок н/к – в. Епишин белок н/к – в. Королевский белок н/к – пер. Обзорный 1А – оз. Белоголосово – р. Прямой Коргон – пер. Абрамовская грива н/к – в. Абрамовский белок 1А – р. Коргончик – в. Белок Балалайка – в. Еловый белок н/к – р. Воровская – пос. Коргон – сплав по р. Чарыш – пос. Чарышское. Куц В.И., 2006 г. (пешеходные и водные препятствия);

2. г. Новосибирск – пос. Линёво – пос. Медведск – пос. Маслянино – сплав по р. Бердь – пос. Легостаево – г. Искитим – пос. Малиновка – пос. Легостаево – пос. Гусельниково – пос. Ургун – г. Искитим – г. Бердск – г. Новосибирск. Жигарев О.Л., 2006 г. (автомобильные и водные препятствия);

3. ст. Шира – пос. Малая Сья – пещ. Археологическая 1А – р. Белый Июс (тропа Шамана, посещение гротов) – пещ. Археологическая 1А – пещ. Крест 2А – пещ. Пионерская 1А – пещ. Ящик Пандоры 2А – пос. Малая Сья – ст. Шира. Лобова Н.В., 2006 г. (пешеходные и спелео препятствия);

4. г. Бийск – пос. Усть-Сема – т/б «Катунь» – пос. Эликмонар – Каракольские озера – пер. Багаташ н/к – пос. Эликмонар – т/б Катунь. Цильковский И.А., 2003 г. (пешеходные и велосипедные препятствия).

## 2 категория сложности

1. пос. Белогорск – руч. Безымянный – р. Кия – р. Тункас – г. Б. Церковная – р. Кия – сплав по р. Кия от устья р. Тункас до границы заповедника – пос. Кия – руч. Громотуха – пос. Ударный – р. Баянзас – в. Копна – в. Зубчатая – в. Зеленая – в. Плоская – в. Таскыл Боль. – пос. Старателей – пос. Кия – сплав по р. Кия – пос. Макараксай. Ридный А.В., 2001 г. (пешеходные и водные препятствия);

2. г. Новосибирск – пос. Тальменка – г. Бийск – пос. Сростки – г. Горно-Алтайск – пос. Усть-Сема – пос. Шабалино – пер. Семинский н/к – пос. Онгудай – пер. Чике-Таман н/к – пос. Мальй Яломан – пос. Иня – пос. Чибит – пос. Акташ – пос. Курай – пос. Кош-Агач – р. Кундуяк – р. Бар-Бургазы – в. Тапдуайр, 3506, 1Б – р. Сайлюгем – пос. Кокоря – пос. Кош-Агач – пос. Акташ – пос. Чибит – пер. Чике-Таман н/к – пос. Онгудай – пер. Семинский н/к – пос. Усть-Сема – пос. Тальменка – г. Новосибирск. Жигарев О.Л., 2005 г. (автомобильные и горные препятствия);

3. г. Ленинск-Кузнецкий – пос. Борисово – пос. Салтыкмаково – пос. Медвежка – р. Кедровка – ур. Филлипов Ключ – в. Комарья н/к – хр. Тыдын (траверс западного и восточного склонов) – пос. Пензас – сплав по р. Терсь Нижн. – сплав по р. Томь – г. Новокузнецк. Ридный А.В., 2002 г. (пешеходные и водные препятствия).

## 3 категория сложности

1. г. Новосибирск – г. Бийск – г. Горно-Алтайск – пос. Усть-Сема – пер. Семинский н/к – пер. Чике-Таман н/к – пос. Акташ – пос. Бельтир – р. Чаган – р. Аккол – оз. Аккуль – р. Тура-Оюк – пер. Ленинградский 1Б – р. Аккол – лед. Софийский – пер. Гебешок 2А – лед. Боль. Талдура – пер. Талдуринский 1Б – р. Ошту-Айры – лед. Ошту-Айры – пер. Тюнь Вост 2А – пер. Узургу Зап. 1Б – пер. 23-е февраля 1А – р. Аккарасу – пер. Акарасу 1А – р. Менбулак – пер. Кара-Оюк 1А – р. Кара-Оюк – р. Чаган – пос. Бельтир. Жигарев О.Л., 2006 г. (горные и автомобильные препятствия);

2. г. Барнаул – г. Кемерово – г. Красноярск – г. Иркутск – оз. Байкал – о. Ольхон – пос. Хужир – пос. Узуры – оз. Байкал – г. Турка – г. Улан-Уде – г. Кабанск – р. Селенга – пос. Истомино – пос. Мурино – г. Иркутск – г. Красноярск – г. Кемерово – г. Барнаул. Кардаев Д.А., 2006 г. (пешеходные, водные и автомобильные препятствия);

3. г. Тюмень – г. Шадринск – г. Челябинск – г. Златоуст – г. Уфа – пос. Имендяшево – пещ. Октябрьская – пещ. им. 30-летия Победы – пещ. Леднева – пещ. Аю-Ыскан – пос. Имендяшево – г. Уфа – г. Златоуст – г. Челябинск – г. Шадринск – г. Тюмень. Недвецкий А.А., 2005 г. (спелео, пешеходные и автомобильные препятствия);

4. г. Владивосток – зал. Славянский – бух. Бойсмана – мыс Гамов – бух. Витязь – мыс Льва – о. Рекорда – о. Пуятитина – зал. Америка – г. Находка. Ильина О.В., 2006 г. (парусные и пешеходные препятствия).

#### **4 категория сложности**

1. пос. Джазатор – р. Судобай – р. Аккол – р. Аргамеджи – в. 4051 – р. Колгуты – р. Аргамеджи II – Тёплый ключ – р. Саркос – р. Ильдегем – р. Судобай – пос. Джазатор. Маркин М.М., 2006 г. (конные и горные препятствия);

2. 105-й км шоссе Ак-Довурак – пер. Кохошский – сплав по р. Она – сплав по р. Абакан – г. Абаза. Деревянкин А.Ю., 2004 г. (пешеходные и водные препятствия);

3. р. Обихингоу – киш. Инкух – пер. Хабураот – киш. Калайхум – киш. Рушан – г. Хорог – р. Шахдара – р. Рошткала – оз. Дирумкуль – киш. Джавшангоз – пер. Мац – киш. Харгуш – пер. Харгуш – оз. Булунгуль – оз. Яшилькуль – киш. Аличур – пер. Найзаташ – г. Мургаб – пер. Акбайтал – оз. Каракуль – пер. Уйбулак – пер. Кызыл-арт – пер. Сарымогол – МАЛ под в. Ленина – пос. Кашка-Суу – пос. Сарымогол – пер. Джиптык – пер. Кескенбель – г. Ош. Томас И.А. (велосипедные и пешеходные препятствия).

#### **5 категория сложности**

1. пос. Эдиган – р. Тюрдем – сплав по р. Сумульта Мал. – сплав по р. Сумульта – сплав по р. Катунь – пос. Еланда. Бобров А.Л., 2006 г. (пешеходные и водные препятствия);

2. пос. Орлик – пер. Чойган-Дабан – в. Топографов – оз. Карабалык – сплав по р. Бий-Хем – пос. Бояровка. Ванин В.А., 2006 г. (пешеходные и водные препятствия);

3. пос. Новая Чара – р. Бурячи – р. Пр. Сыгыкта – пер. Кислый 1А – пер. Тройной 1А – в. Трангулятор 1Б-2А – р. Солокит – пер. Халас – оз. Капчан – пер. Капчан Ю.-З. – пер. Эльгер – р. Солокит – пер. Мохчехо – сплав по р. Апсат – р. Кондрат – пер. Мурзилка 1Б – р. Ср. Сакукан – пер. Пионер 2Б-3А – в. БАМ 3А – р. Таежная – пер. Рижан 2А – пер. Медвежий 1Б – р. Шаньга – пер. Архар – в. Сакукан – р. Порог – р. Бурячи – сплав по р. Апсат – пос. Новая Чара. Красноштанова М.М., 2006 г. (горные, пешеходные и водные препятствия);

4. ст. Слюдянка – пер. Телеграфный – руч. Казарменный – сплав по р. Уругудей Боль. – сплав по р. Зун-Мурин – пос. Мурино – ст. Слюдянка – пер. Чертовы ворота – р. Спускочная – сплав по р. Утулик – пос. Утулик. Клетнёва А.А., 2006 г. (пешеходные и водные препятствия);

5. пос. Цагааннур – пос. Дэлгер-Мурэн – р. Тургэн-Гол – пер. Тургэн-Восточный 1Б – в. 3978, 2А – пер. Казанский 3680, 2А – пер. Тургэний 2А – р. Хархира – в. Хархира 4037 м, 1Б – пер. Родничок 2А – р. Дун-Гол – р. Годжир-Гол – р. Харгийн-Гол – р. Шивер-Гол – сплав по р. Ховд до р. Улистайн-Гол – р. Бату-Эренгийн-Гол – в. 4025 м – в. Цаст-Ула, 4208 м – р. Харгор-Улэнгийн-Гол – в. Сайрын-Ула (3981 м) – пос. Толбо – пос. Баян-Ульгий. Хомячкин В.В., 2006 г. (горные, пешеходные и водные препятствия);

6. г. Инта – пер. Лесистый н/к – хр. Малды-Из – р. Индысей – р. Косью – пер. Двойной 1А – в. Колокольня 2А – в. 885,9 м – р. Юнко-Вож – в. 1171,7 м – р. Юнко-Вож – пер. Студенческий 1Б – в. Манарага – р. Капкан-Вож – р. Косью – руч. Зыбкыланьель – р. Юж. Сывью – хр. Малды-Из – пер. Веселый н/к – хр. Обе-Из – Кожимский тракт – ост. 1952. Рыльский С.В., март 2006 г. (пешеходные препятствия и лыжные факторы).

7. пос. Чибит – р. Чуя – р. Орой – пер. Орой н/к – р. Шабага – р. Шавла – оз. Шавлинское (рад) – сплав по р. Шавла – р. Баксара – оз. Каракольские – пер. Тутугай н/к – р. Чуя – сплав по р. Чуя – сплав по р. Катунь – пос. Чемал. Столяренко В.Ф., 2005 г. (пешеходные и водные препятствия).

## **6 категория сложности**

1. зас. Аргамджи – пер. Начало Сайлюгема 1Б – лед. Потанина – траверс массива Найрамдал 3А – в. Табын-Богдо-Ола 2А – ур. Бертек – сплав по р. Ак-Алаха – сплав по р. Кара-Алаха – пос. Джазатор – пер. Тюнь Вост. 2А + в. Иикту 2А – пер. Стройгаз 1Б – р. Карагем – траверс в. Карагем-Баши и Маашей 3А – пер. Весенний 2А – р. Камрю – сплав по р. Карагем – сплав по р. Аргут – р. Иедыгем – лед. Менсу – в. Белуха Вост. 4506, 2Б – р. Иедыгем – сплав по р. Аргут – сплав по р. Катунь – пос. Иня. Черник С.И., 2002 г. (горные, пешеходные и водные препятствия);

2. г. Новосибирск – пос. Тальменка – г. Бийск – пос. Сростки – г. Горно-Алтайск – пос. Усть-Сема – пос. Шабалино – пер. Семинский н/к – пос. Онгудай – пер. Чике-Таман н/к – пос. Малый Яломан – пос. Иня – пос. Чибит – пос. Акташ – пос. Курай – сплав по р. Чуя с Мажойским каскадом – сплав по р. Катунь – устье р. Ильгумень Боль. – пер. Чике-Таман н/к – пос. Онгудай – пер. Семинский н/к – пос. Усть-Сема – пос. Тальменка – г. Новосибирск. Жигарев О.Л., 2006 г. (автомобильные и водные препятствия).

3. г. Новосибирск – г. Бийск – г. Горно-Алтайск – пос. Усть-Сема – пер. Семинский н/к – пер. Чике-Таман н/к – пос. Акташ – пос. Кош-Агач – пос. Кокоря – р. Бугузун – пер. Бугузун н/к – оз. Груша – оз. Хиндыктык-Холь – пос. Мугур-Аксы – в. Монгун-Тайга 3970, 1Б (восх.) – пер. Бугузун н/к – р. Бугузун – пос. Кош-Агач – пос. Акташ – сплав по р. Чуя – сплав по р. Катунь – пос. Иня. Жигарев О.Л., 2008 г. (горные, водные, автомобильные и мотоциклетные препятствия).

Предлагается всем заинтересованным в развитии этой дисциплины спортивного туризма присылать предложения по ниткам маршрутов, которые, по Вашему мнению, можно отнести к комбинированным туристским маршрутам.

Просим также высылать возникшие вопросы, замечания и предложения связанные с Методикой категорирования комбинированных маршрутов по электронной почте: [gigarev@ngs.ru](mailto:gigarev@ngs.ru)